



**MONTERINGSANVISNING
& BRUKSANVISNING**

för

**CARGARD Portstyrning
RDC 30 / RDC 120**

FUNKTIONSBESKRIVNING:

GarGard's Portstyrning är avsedd för öppning och stängning av elektriska garageportar, dörrar med elslutbleck etc. via CarGard's fjärrkontroll för billarm (4-knapps sändare). Portstyrningen arbetar med s.k. "rullande kod", varför obehörig inte kan använda sig av inspelad kod för att öppna porten.

I styrenheten finns en radiomottagare för mottagning av kod-signalen från fjärrkontrollen. Innan enheten kan användas för styrning av garageporten måste den fjärrkontroll och knapp man valt att använda programmeras in i mottagarens minne. Detta minne kan lagra koder från 30 olika kodsändare (typ RDC30) alternativt 120 kodsändare (typ RDC120), varför flera personer kan styra samma port/dörr. Inprogrammerad kod finns kvar i mottagaren även efter strömavbrott.

Om viss fjärrkontroll inte längre skall användas för öppning av porten kan denna raderas ur minnet, under förutsättning att man har tillgång till fjärrkontrollen.

Om fjärrkontroll tappas eller på annat sätt försvinner kan fjärrkontrollens kod fortfarande tas bort genom att hela minnet raderas. Därefter programmeras åter giltiga fjärrkontroller in.

Önskas automatisk stängning av porten kan en extern kontakt anslutas för detektering av öppen port. Porten kommer då att stängas 2 minuter efter öppning med fjärrkontrollen.

Innehåll

Funktionsbeskrivning	2
Anslutning till port	3
Strömförsörjning	4
Anslutning automatisk dörrstängning	4
Programmering sändarkod	5
Radering sändarkod	5
Radering minne	5
Användning	6
Felsökning	7
Egna anteckningar	8

MONTERING

CarGard Portstyrning kan anslutas till alla portar som arbetar med 1-knapps momentan styrning av porten eller växlande tidstyrning (max 5 sek).

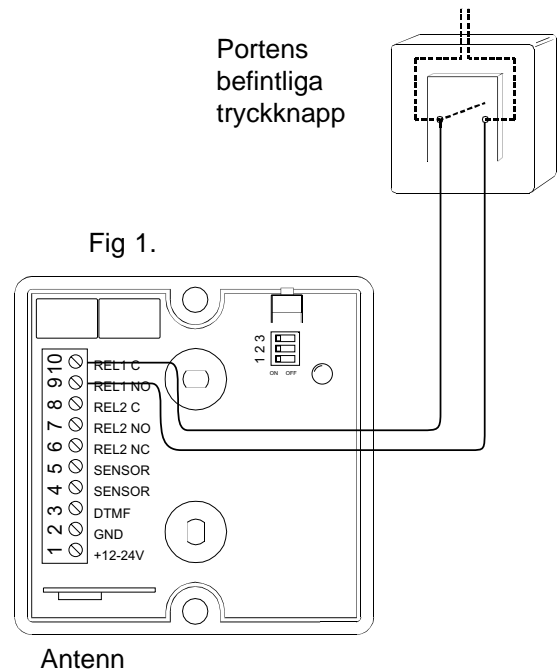
OBS! Anslutning får endast ske till svagströmssidan av portstyrning/elslutbleck!

Tekniska data:

Matningsspänning: DC 12-24 Volt
Strömförbrukning viloläge: 5 mA
Strömförbr. med relä draget: 30 mA
Ingång: Detektering av stängd port
Utgångar: . . Slutande reläutg. max 2A/48V
. Växlande reläutg. max 2A/48V
Storlek: (LxBxH) 88x88x48 mm

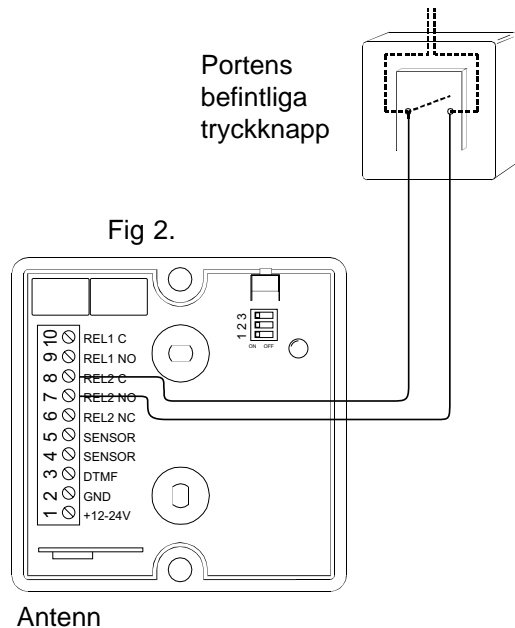
1a. Anslutning till port: (momentan styrning)

- A. Innan arbetet påbörjas skall nätkabeln till garageport/elslutbleck kopplas ur!
- B. Lossa locket på styrenheten.
- C. Anslut portens befintliga tryckknapp till plintanslutning **9 & 10** i styrenheten enl. fig. 1.



1b. Anslutning till port: (växlande styrning max 5 sek.)

- A. Innan arbetet påbörjas skall nätkabeln till garageport/elslutbleck kopplas ur!
- B. Lossa locket på styrenheten.
- C. Anslut portens befintliga tryckknapp till plintanslutning **7 & 8** i styrenheten enl. fig. 2. Reläutgången ger slutning i 5 sekunder.
Är portens styrning av brytande typ ansluts i stället kabeln till den befintliga tryckknappen i **serie** med plintanslutning **6 & 8**.



2. Strömförsörjning portstyrning:

Portstyrningen kan strömförsörjas på 2 alternativa sätt enligt nedan.

Efter anslutning, kontrollera att lysdioden avger ett kort blink var 5:e sekund, vilket indikerar OK strömförsörjning.

Sätt dipswitcharna 1, 2 och 3 i läge **OFF** (Normalt driftläge).

Alt 1:

- Anslut en batterieliminators till styrenheten enl. Fig 3. Kapa ev. kontaktdon i änden på eliminators. Normalt är den märkta kabeln plus.

Alt 2:

- Anslut annan likströmskälla (+12 - 24 V, minimum 50mA) till plinten på styrenhetens kretskort.

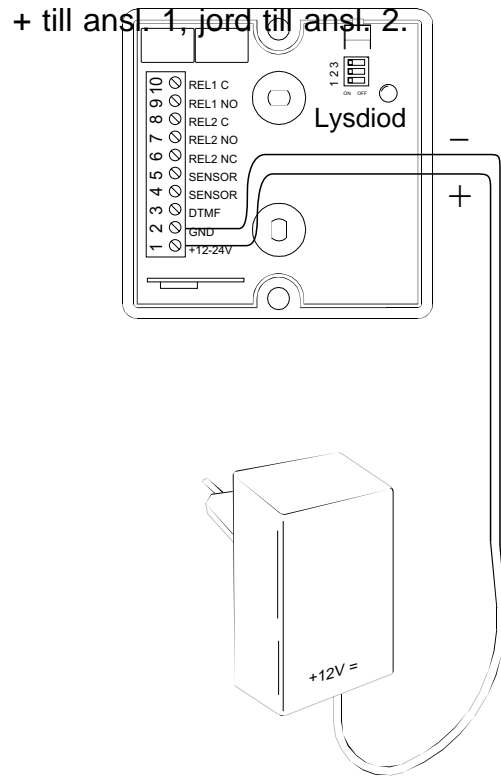


Fig 3.

3. Anslutning automatisk dörrstängning: (Tillbehör)

Genom att ansluta portstyrningen till en kontakt som sluts då porten är stängd kan styrningen användas för automatisk stängning. Detta är också lämpligt om man inte har direkt uppsikt över porten, då det alltid finns en viss risk att man (eller små barn) av misstag öppnar porten.

OBS! Om automatisk stängning utnyttjas **måste** porten vara försedd med ett säkerhetssystem som stoppar porten om någon/något finns i vägen.

OBS 2! Portstyrningen gör max 3 försök att stänga porten med 1 minuts mellanrum.

- A. Anslut en kontakt (exempelvis magnetkontakt enl fig 4.) till anslutning 5 och 6 på skruvplinten.
- B. Ställ om dipswitchen så att switch 1 är **ON** och switch 2 och 3 är **OFF**.

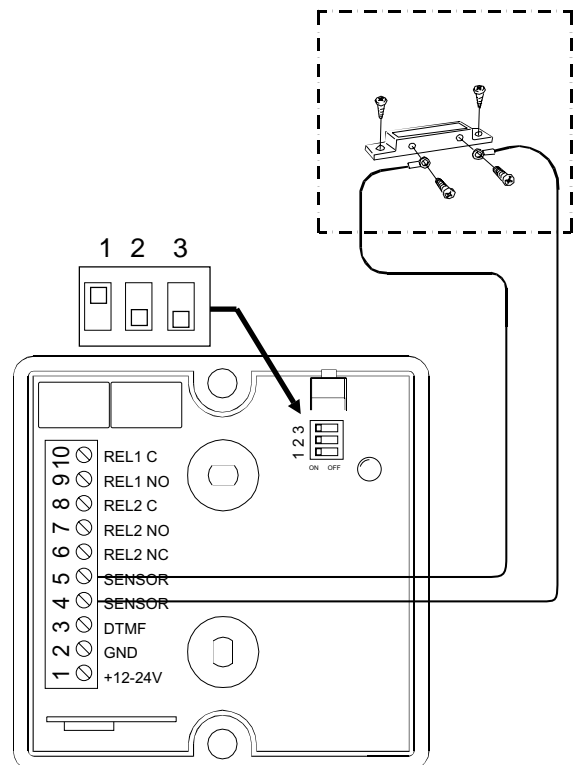


Fig 4.

4. Programmering sändarkod:

Innan portstyrningen kan användas måste de kodsändare som skall användas programmeras in i styrenhetens minne.

- A. Tas portstyrningen i bruk för första gången måste minnet initieras. Detta görs genom att nollställa hela minnet enligt punkt 6 nedan.
- B. Tryck in knappen (se fig 5.) på styrenhetens kretskort genom att trycka på gummimembranet på utsidan. Håll knappen intryckt till lysdioden börjar lysa grönt med fast sken (tar ca 2 sek)
- C. Tryck på kodsändarens knapp som skall användas för garage-styrning (lämpligen knapp 2 ,3 eller 4)

Accepterad kod indikeras genom att lysdioden börjar blinka.

Om lysdioden slocknar innan Du hunnit trycka på sändarknappen (Du har ca 10 sekunder på dig) gör Du bara om från början.

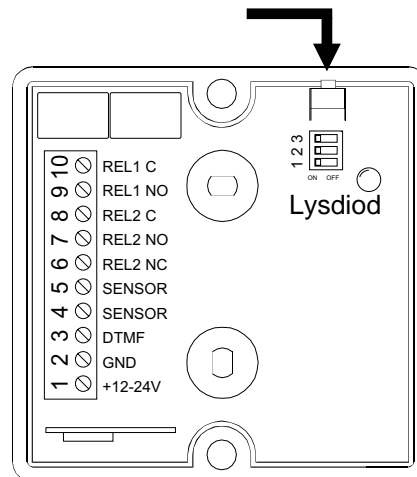


Fig 5.

Skall fler sändare programmeras börjar Du om från **B** ovan.

OBS! Om lysdioden börjar blinka direkt, utan att du matat in någon kod, är minnet fullt och alla kodplatser upptagna (typ RDC30 rymmer 30 koder och RDC120 120 koder.) Du måste då först radera någon annan kod (se avsnittet "Radering kod") alternativt radera hela minnet (se "Radering minne") innan Du kan läsa in ny kod.

5. Radering kod:

- A. Tryck in knappen på styrenheten som vid programmering av kod, men släpp inte knappen förrän lysdioden övergår till rött sken. (tar ca 2 sek. ytterliggare)
- B. Tryck på den knapp på kodsändaren som används för portstyrning och som skall raderas.

Raderad kod indikeras genom att lysdioden börjar blinka.

Om lysdioden slocknar innan Du hunnit trycka på sändarknappen (Du har ca 10 sekunder på dig) gör Du bara om från början.

6. Radering minne:

OBS! Vid radering av portstyrningens minne försvinner samtliga lagrade sändarkoder. Funktionen bör därför ej användas i onödan.

- A. Lossa locket till portstyrningen. Ställ "dipswitcharna" 1 och 2 i läge **ON** och 3 i läge **OFF**.

- B. Tryck in knappen på styrenheten som vid radering kod och håll knappen intryckt tills lysdioden börjar blinka omväxlande rött/grönt. Släpp knappen.

- C. Raderingen är nu klar.
Återställ dipswitcharna till tidigare läge!
Alla kodsändare som skall användas måste nu programmeras in på nytt.

7. Användning:

Beroende på om portstyrningen används för styrning av garageport eller elslut-bleck kommer funktionen att skilja sig åt. Olika garageportar kan också skilja sig åt i funktion.

OBS!

Sändarknappen måste alltid hållas intryckt minst 1 sekund för att portstyrningen skall acceptera styrkommandot!

Nedan följer några exempel på funktion:

A. Elslutbleck:

Vid styrning av elslutbleck kommer blecket att frigöras varje gång man trycker på inprogrammerad sändarknapp.

B. Garageport utan auto-stängning via portstyrningen:

Om porten är stängd kommer porten att öppnas vid tryck på sändarknapp. Om sändaren påverkas innan porten öppnats helt stannar porten. Vid nästa tryck stängs den igen osv.

C. Garageport med autostängning via portstyrning:

Om porten är stängd kommer porten att öppnas vid tryck på sändarknapp. Förutsatt att porten tillåts gå till helt öppet läge, och därefter inte påverkas med kodsändare eller portens ordinarie manöverknapp, kommer porten stängas automatiskt 2 minuter efter att den öppnades.

Observera att autostängning bara sker om porten öppnas från helt stängt läge och bara om manöverering skett med kodsändare (ej portens ordinarie manöverknapp).

D. Vid problem:

Kontrollera alltid först att portstyrningens lysdiod avger ett kort grönt blink var 5:e sekund, vilket indikerar att strömförsörjningen är OK.

Kontrollera därefter att inte portens ordinarie säkerhetssystem löst ut. Återställ isåfall säkerhetssystemet enligt beskrivning i manualen för Din port.

8. Felsökning

Ingenting händer, oavsett om man trycker på radiosändarens knapp eller portens kabelanslutna knapp.

Kontrollera att nätspänning (220 volt) finns. Detta indikeras av de 2 lysdioderna till höger om DIP-switcharna i bakkant på garageportens styrenhet. (Lysdioderna kan ses genom plastfönstret.)

Portens inbyggda belysning blinkar.

Portens säkerhetssystem har löst ut. Åtgärda enligt anvisningar i monteringsanvisningen för portens styrsystem.

Ingenting händer då man trycker på CarGard radiosändarens knapp.

Kontrollera att summern på kodsändaren låter då knappen trycks ner (batteribyte kan behövas)
Tryck på rätt knapp.
Tryck minst 2 sek.
Kontrollera att alla DIP-switchar (10 st) på kretskortet i garageportens styrenhet står i läge OFF (känn efter för säkerhets skull)
Kontrollera att koden är programmerad i CarGard's kodmottagare (se stycke "Programmering kod").

Ingenting händer då man trycker på knapparna på CarGard's kodmottagare

Knapparna måste hållas intryckta minst 2 sek för att starta vald funktion.
Kontrollera anslutningen (rättvänd?) av kabeln på kretskortet i garageportens styrenhet. (Koppla ur nätspänning 220 Volt innan kåpan tas av!)

