

MONTERINGSANVISNING

för

CARGARD 9505

BILLARM



***Svensk Brand och
Säkerhetscertifierings
intygsnr. C O - 497***

VIKTIGT FÖRE MONTERING:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet!

OBS! Detta larm är endast avsett för bilar med 12 volt elsystem där chassi är kopplat till jord.

Var noggrann med ledningsdragning, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. För att säkert garantera larmets funktion skall skarvar och kontaktdon kontrolleras årligen.

Där anslutning via säkring krävs måste en separat sådan kopplas in, om ingen befintlig säkring i bilen kan användas. Görs inte detta finns risk för brand i bilen vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

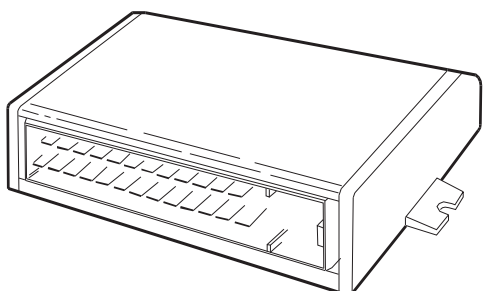
Var noggrann vid installationen. Efter den 1 januari 1991 gäller den nya konsumentköplagen vilket bl.a. innebär att ersättning vid fel på varan endast utgår om varan varit behäftad med ett fel före leveransen till kund. Om installationen ej görs enligt manualen kan detta medföra att ersättning vid eventuellt fel ej medges.

Dokumentera din installation, så underlättas service av larmsystemet i framtiden.

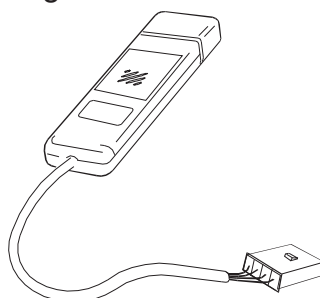
SATSINNEHÅLL:

Observera att satsinnehållet inte får ändras om SBSC's intyg skall gälla!

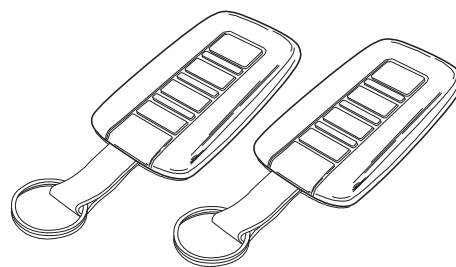
Styrenhet med radiomottagare



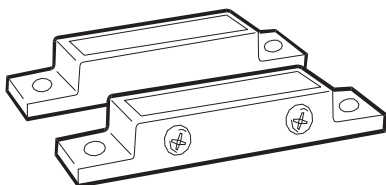
Statuspanel med glaskrossdetektor



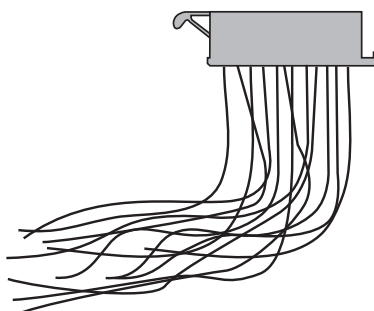
Kodsändare



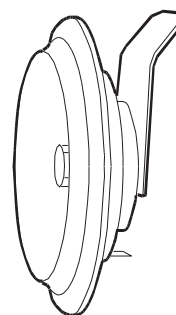
Magnetkontakter



Kabelstam



Signalhorn



Vid alla normala installationer utan centrallåsanslutning behöver satsen endast kompletteras med kabelskor och skruvar. I vissa bilar/bilmodeller kan ytterligare komplettering av materialet behövas. Till exempel:

- Då centrallås skall anslutas i bilar som saknar centrallåsmotor. Komplettera med en motorsats (med eller utan inbyggd brytare) samt stagsatser i olika utförande beroende på bilmodell.
- Vissa 4-dörrars bilar behöver kompletteras med dörrkontakter i bakdörrarna då sådana inte är monterade i originalutförande.
- Kablage kan behöva förlängas i vissa bilmodeller.

MONTERING AV CARGARD 950S

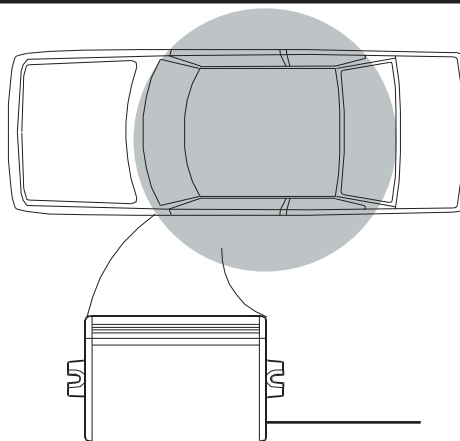
1. DEKALSATS

Sätt upp de medföljande larmdekalerna (3 st) på insidan av rutorna. Med larmet följer också en mindre dekal som anger larmtypen (typskylt). Denna skall fästas på synlig plats på B-stolpens insida (synlig när dörren är öppen), för att kraven enligt larmnormen skall vara uppfylld!

2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig dold plats för styrenheten i kupén (fuktfritt och kontaktstycket vänt nedåt!).

Se till att antennen är så rak som möjligt för optimal radiomottagning.

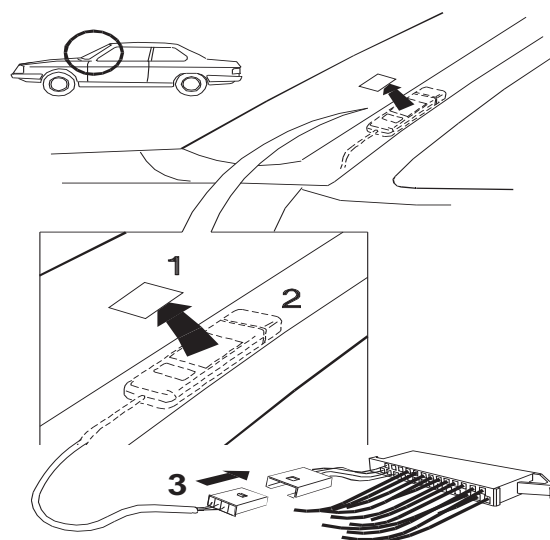


3. STATUSPANEL/GLASKROSSDETEKTOR

Statuspanelen monteras på insidan av bilens frontruta enligt beskrivning nedan.

I statuspanelen finns också en glaskrossdetektor inbyggd.

1. Sätt fast dekalen (den minsta som medföljer satsen) på insidan av rutan.
2. Montera statuspanelen mot dekalen med den dubbelhäftade tejpens. (Se till att själva plastkåpan inte vidrör rutan).
3. Anslut statuspanelens 4-poliga kontakt till det 4-poliga kontaktstycket i larmcentralen.



DÖRRKONTAKTER

För att undvika falsklarm när den fördröjda innerbelysningen dimmar ner, är **känsligheten på dörringångarna sänkt** under den första minuten av aktiveringsperioden. De behöver en puls på **minst 1 sekund** för att larma. Detta kan märkas när larmet testas, men har vid normalt bruk ingen betydelse.

6. DÖRRKONTAKTER

a. Dörrkontakter som sluter till jord:

(Den vanligaste typen av dörrkontakter.)

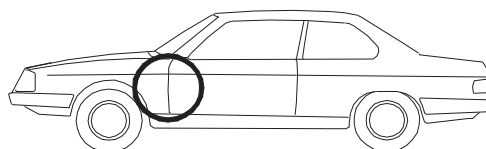
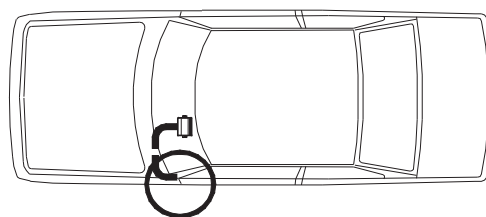
Anslut med skarvhylsa ledning **9** till bilens befintliga ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.

Varningstut för öppen dörr / lucka vid aktivering är normalt bortkopplad. Genom programmering av styrenheten kan funktionen aktiveras, se vidare sid 8. För bilar med fördröjd innerbelysning kan dock detta vara irriterande.

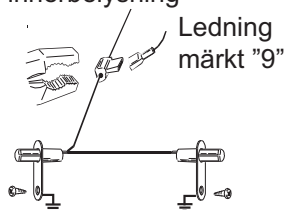
b. Dörrkontakter som sluter till +12V.

Kapa till den bifogade **LILA** kabeln till rätt längd och montera kabeln på position 4 i larmets 25-poliga kontaktdon. Anslut därefter den **LILA** kabeln till den befintliga ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.

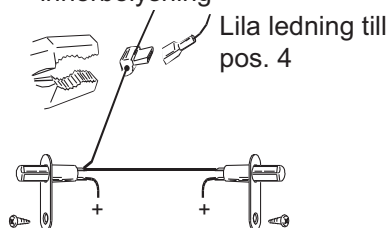
(Larmingången för plusslutande dörrkontakter kan också användas för anslutning till befintlig plusslutande kontakt i bakluckan på vissa bilmodeller.)



Befintlig ledning till innerbelysning

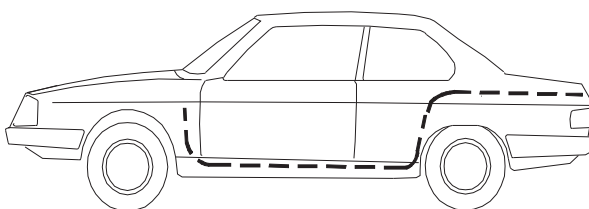


Befintlig ledning till innerbelysning



7. KONTAKT I BAKLUCKA

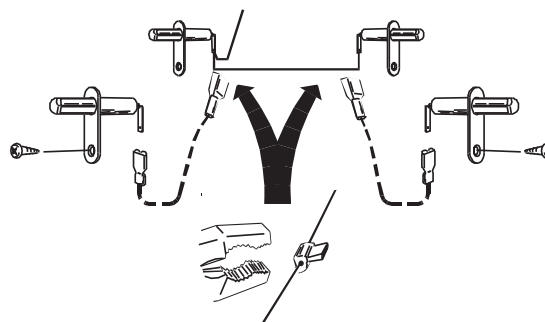
Bakluckekontakt som sluter till jord. Anslut **LILA** kabel mellan luckans kontakt och belysningen. På bilar som saknar kontakt, montera magnetkontakt enligt sid 6.



8. EXTRA KONTAKTER I BAKDÖRRAR

Enstaka 4-dörrars bilmodeller saknar kontakter i bakdörrarna. Extra dörrkontakter måste då monteras vid dörren.

Använd kontakter som fungerar på samma sätt som de i framdörrarna (jord- eller plus-slutande). Anslut parallellt med de befintliga dörrkontakterna enligt figur alt. till extra ingång enligt punkt 7.



9. EXTRA DÖRRKONTAKTER SOM SLUTER TILL JORD

Anslut en bifogad **LILA** kabel på position 10 i larmets 25-poliga kontaktdon. Anslut därefter den **LILA** kabeln till den befintliga ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.

10. ANSLUTNING AV CENTRALLÅS (SCHEMA, SE SID 9)

Genom att ansluta larmsystemet till bilens eget centrallås kan man på ett bekvämt sätt låsa bilen och aktivera larmet i ett och samma handgrepp. Då larmets fjärrkontroll används för låsning / upplåsning av bilens dörrar, kan man i många fall slippa ifrån problemet med frusna dörrlås vintertid. Stöldskyddsföreningen godkänner också att larmet används utan automatisk aktiveringen om bilens centrallås är anslutet.

Att tänka på vid centrallåsanslutning:

1. **Att koppla ihop bilens centrallås med larmet är en uppgift för en fackman. Om du inte är absolut säker på bilens typ av centrallås, färg och plats för de kablar som skall kapas eller anslutas, överlåt arbetet till en fackman!**
2. Bilfabrikanterna ändrar ständigt på funktion, kabeldragning och kabelfärger i bilarna. Lita därför inte på de inkopplingsbeskrivningar som tillhandahålls från olika håll. Du måste mäta själv i bilen, för att vara säker på att beskrivningen verkligen gäller för den bil Du har. **Du som är installatör ansvarar för att inte bilens övriga elektroniska system skadas!**
3. Några tips till fackmannen:

Försök att alltid göra anslutningen på styrsidan av bilens centrallåsrelä, inte på motorsidan. Om inte full säkerhet nås om hur bilens system är kopplat, så kan alltid alternativet med en extra motor i förardörren (se fig. sid 9) användas, förutsatt att bilens har en strömbrytare/pulsgivare (som styr bilens eget C-lås) kopplad till det stag som du ansluter motorn till. När du själv mäter upp vilka kablar som styr bilens C-låsrelä, prova alltid att styra C-låset med en lös kabel ansluten till plus eller jord (beroende på typ av C-lås och dina mätresultat!) **via en säkring** på några Ampere. Om det fungerar, gå vidare med anslutning till själva larmet.

11. MAGNETKONTAKT

Montera magnetkontakt vid motorhuv. Välj en så torr plats som möjligt. Anslut kontakten till de två svarta kablarna märkta 10.

Montera magnetkontakterna så att de ej går att nå utifrån/underifrån bilen.

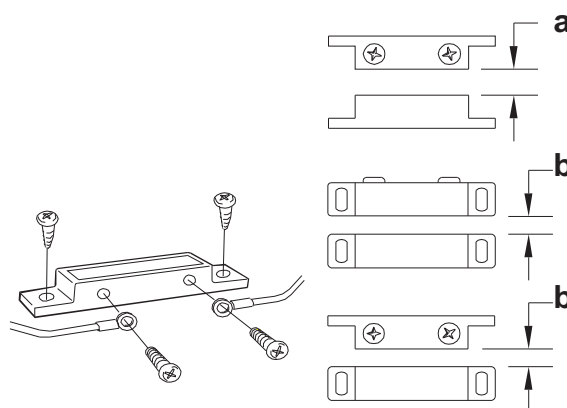
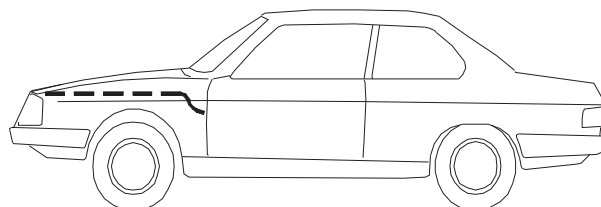
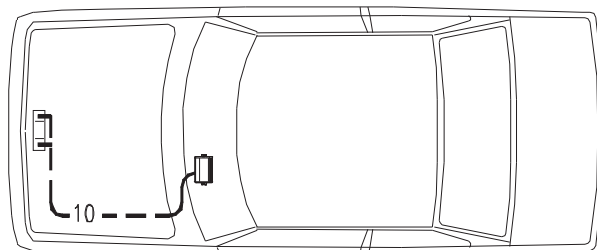
Om extra magnetkontakt skall kopplas in på bakluckan ansluts denna i serie med svart kabel märkt 10 i kabelstammen. Kapa då svart kabel märkt 10 som går in på position 11 på den 25 poliga kontakten och skarva den till den bakre magnetkontakten.

TIPS: Provmontera kontakterna med tejp.
Avståndet mellan magnet och kontakt kan mätas med hjälp av mjuk gummimassa.

OBSERVERA max avstånd mellan magnet och kontakt i stängt läge (se fig.)

a=15 mm b=10 mm.

Önskas skydd av extrautrustning kan man låta ledningen mellan magnetkontakterna passera igenom den utrustning man vill skydda. Ett sätt att skydda bilens bakruta är att låta jordningen av den sista kontakten gå via bilens värmeslingor i bakrutan. Jordkabeln från magnetkontakten kopplas då till plussidan på elrutan. Se till att elrutans kontaktdon är absolut rena från oxid (annars kan problem med falsklarm uppstå).



12. SIGNALHORN / SIRÉN

Till larmet skall godkänt signalhorn eller sirén kopplas (levereras med satsen). Utgången får inte belastas mer än 15A (induktiv last).

(OBS! Larmet skall vara programmerat för pulse-rande hornutgång, se sid 8.)

1. Horn som styrs på plus-sidan.

Anslut hornet till ledning **6** och **Blå/Svart** enl. alt. 1.

2. Elektronisk sirén.

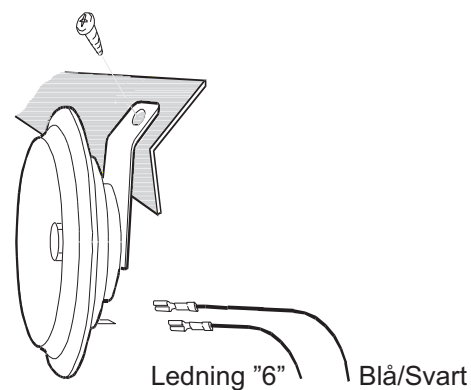
En elektronisk sirén kan också anslutas direkt till larmets speciella sirénutgång.

(OBS! max 500mA, större sirener skall anslutas till ledning **6** enligt ovan. Larmet skall då programmeras för fast hornutgång, se sid 8.)

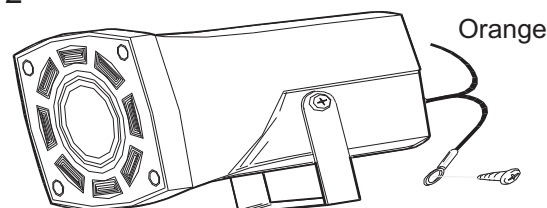
Anslut bifogad **ORANGE** ledning till sirénen enl. alt. 2, och den stiftade änden till position 9 på larmets 25 poliga kontakt.

Vid anslutning av sirén samt backupmatning skyddas även bilens batteri mot sabotageförsök (se punkt 14, sid 7).

Alt. 1



Alt. 2



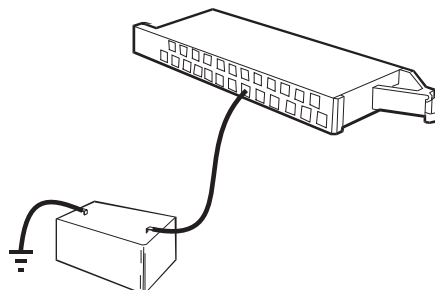
13. STATUSUTGÅNG/STYRUTGÅNG

Denna utgång är grundprogrammerad för momentan funktion på knapp 4, och ger +12V 500mA ut. Den kan programmeras om för växlande funktion på knapp 4 eller som larmets statusutgång (+ vid aktiverat larm), se sid 8.

Utgången kan användas för att styra t.ex. elektrisk bagagelucka, fönsterhissar och arbetsbelysning mm.

14. BACKUPBATTERI (EXTRA TILLBEHÖR)

Genom att ansluta en sirén till larmets sirénutgång (se punkt 12 ovan) och CarGard's backupbatteri till position 7 i larmets 25-poliga kontakt uppnås samma funktion som då en s.k. backupsirén ansluts. Larmet löser ut via sirénutgången då bilens batteri kortsluts eller kopplas bort.



15. VOLYMDETEKTOR (EXTRA TILLBEHÖR)

En volymdetektor kan anslutas till styrenheten på **LILA** kabel för bagagelucka vid position 8 i den 25-poliga kontakten. Ingången ger larm vid jordning av ingången (min 0,2 Sek.).

16. TEST

Läs noga igenom BRUKSANVISNINGEN för larmet. Testa varje funktion ordentligt, och tänk på att vissa funktioner kan ändras genom omprogrammering av styrenheten. (se sid 8.)

PROGRAMMERING AV STYRENHET 950S

PROGRAMMERING SÄNDARKOD:

Larmets styrenhet kan lagra upp till 8 olika kodsändares kod. Radering och ändring av kod kan göras då larmet är monterat i bilen enligt nedanstående beskrivning:

1. Larmet skall vara avstängt (avaktiverat) och samtliga dörrar samt motorhuv och baklucka stängda.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger inom 10 sekunder. **Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!**
3. Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt. **Tryck in önskad knapp** på 1:a nyckeln som skall programmeras (Du har 10 sekunder på dig). När koden accepteras tänds lamporna i statuspanelen med fast sken under 1 sekund.
4. Fullfölj på samma sätt med övriga kodsändare (max 8) som skall användas till detta larm. (Du har ytterligare 10 sekunder på dig för varje ny sändare.) **OBS! Vid omprogrammering av sändarkod raderas alla tidigare programmerade koder!**
5. Programmeringsrutinen avbryts automatiskt 10 sekunder efter att senaste koden programmerats eller då tändningen slås av eller dörr öppnas.

Larmets styrenhet har ett antal programmerbara funktioner som kan ändras för att larmet skall passa en viss bilmodell, alternativt för att låta användaren välja mellan olika funktioner

Omprogrammering kan ske på två sätt: - Snabbast och enklast sker det via en programmeringsmodul (finns normalt hos installatören) till vilken styrenheten ansluts. - Via larmets inbyggda programmeringsfunktion, som kan användas då larmet är installerat. (Denna metod beskrivs nedan)

FUNKTIONSPROGRAMMERING AV MONTERAT LARM:

1. Stäng av larmet. Stäng dörrar, motorhuv och baklucka. Slå på tändningen.
2. Tryck in knappen på kodsändaren och håll den intryckt tills de båda lamporna i statuspanelen tänds (ca. 3 sek.). **Slå ifrån tändningen inom 2 sekunder så sätts larmet i programmeringsläge.** (Om man missar dessa 2 sekunder är det bara att börja om från pkt. 1.)
Larmet är nu satt i programmeringsläge. **Vänster lysdiod** i statuspanelen indikerar den **funktion** som kan ändras (1-5) och **höger diod** indikerar **värde** (0, 1, eller 2). Indikeringen sker via ett antal blink var 3:e sekund som motsvarar funktionsnr. resp. värde för funktionen. (se figur nedan)
3. **Välj funktion** (1-5) genom att **slå till och från tändningen**. Vid varje frånslag av tändningen stegas nästa funktion fram. (Kontrollera genom att räkna antal blink på **vänster lysdiod**)
4. **Välj värde** (0-2) för viss funktion genom att **sända med kodsändaren** när **tändningen är frånslagen** varje gång sändning sker stegas värdet fram ett steg.
5. **Programmera nytt värde** genom att **slå på tändningen** och **sända med kodsändaren**. Accepterat kommando visas genom snabbblink på båda lysdiодerna under 3 sekunder. När ett värde är ändrat kan man fortsätta programmeringen av andra värden enligt punkt 3-4.
6. **Gå ur programmeringsläget** när helst du vill genom att öppna en dörr.

(Förprogrammerade värden vid leverans indikeras med fet lutande text).

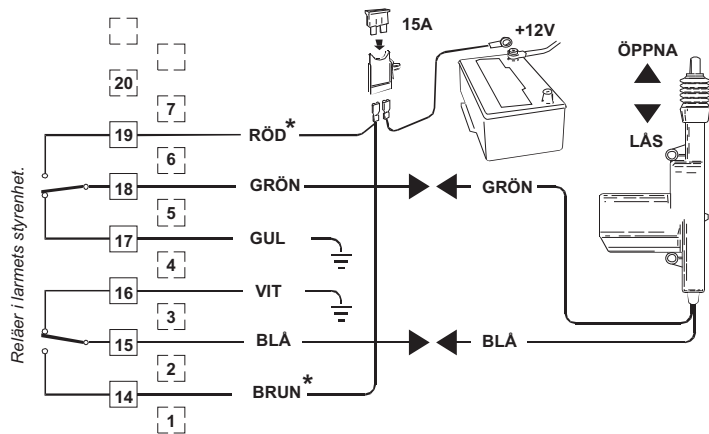
Not 1: 15 sek. låspuls / 1 sek. öppningspuls används bara på vissa bilmodeller med stängning av fönster kopplat till C-låset.

VÄNSTER LYSDIOD (funktionsval)					
1 BLINK	2 BLINK	3 BLINK	4 BLINK	5 BLINK	
AUTO-AKTIVERING AV	1 SEK C-LÅSPULS	PULSERANDE HORN-SIGNAL	STATUSUTG. AKT/DEAKT.	FELTUT VID AKTIVERING PÅ	INGET BLINK
AUTO-AKTIVERING PÅ	6 SEK C-LÅSPULS	FAST HORN-SIGNAL	STATUSUTG. MOMENTAN KNAPP 4	FELTUT VID AKTIVERING AV	1 BLINK
	15/1 SEK C-LÅSPULS (Not 1)		STATUSUTG. VÄXLANDE KNAPP 4		2 BLINK

EXEMPEL PÅ CENTRALLÅSANSLUTNING.

ANSLUTNING TILL CENTRALLÅSMOTOR

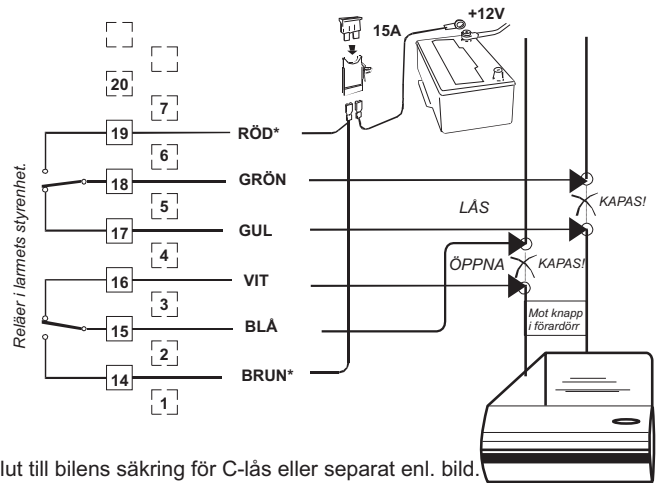
Anslutning av CARGARD styrenhet till centrallåsmotor.
(för bilar som saknar motor i förardörren.)



*Anslut till bilens säkring för C-lås eller separat enl. bild.

PLUSSTYRDA BRYTANDE CENTRALLÅS

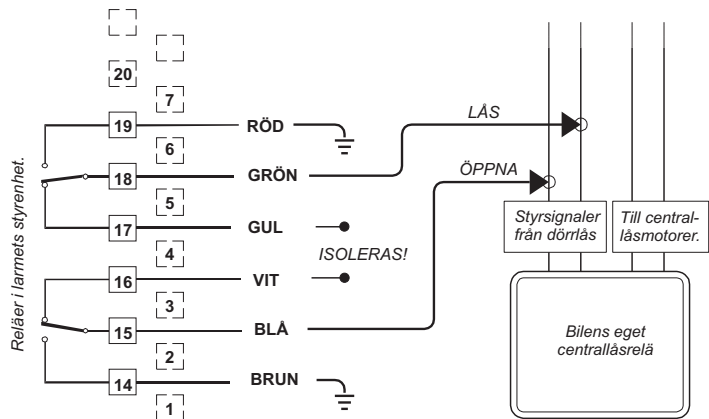
Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä växlar från jord till plus vid manövrering av centrallåset.



*Anslut till bilens säkring för C-lås eller separat enl. bild.

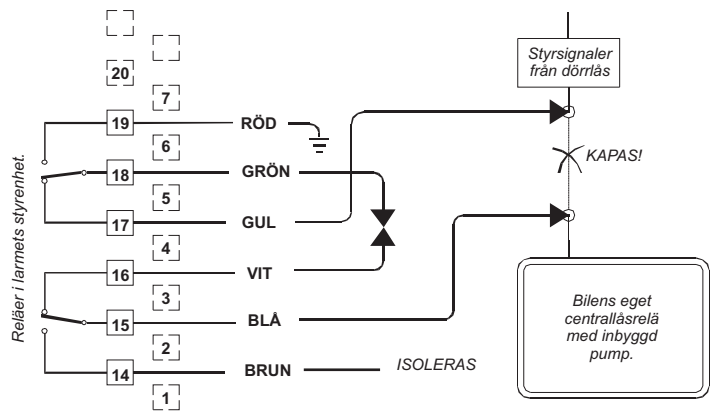
MINUSSTYRDA CENTRALLÅS

Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en jordande signal.



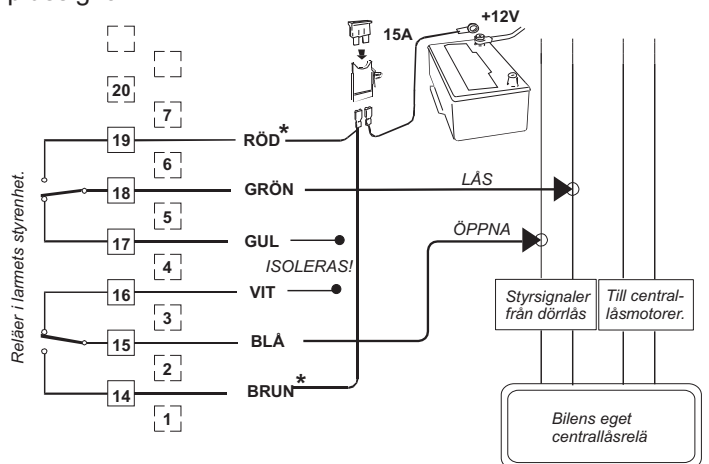
MINUSSTYRDA CENTRALLÅS MED EN STYRANDE SIGNALKABEL MED BRYTANDE FUNKTION

Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en jordande signal vid låsning.



PLUSSTYRDA CENTRALLÅS

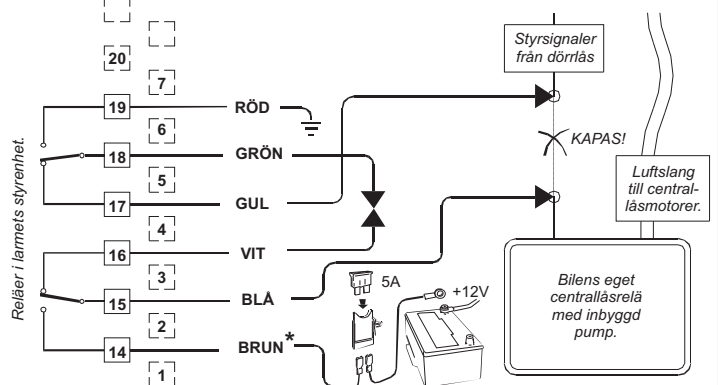
Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en plussignal.



*Anslut till bilens säkring för C-lås eller separat enl. bild.

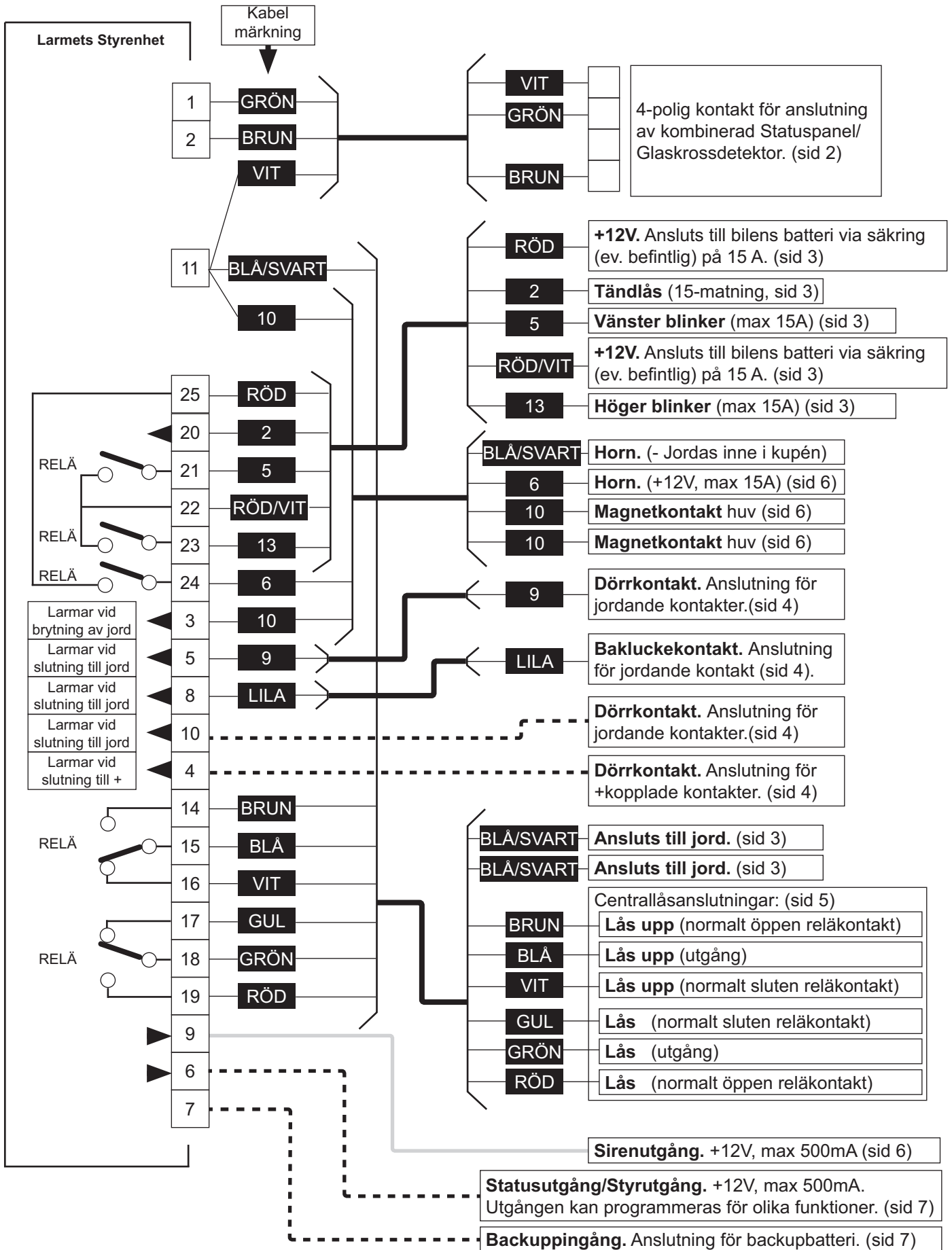
VAKUUM-/TRYCK-DRIVNA CENTRALLÅS

Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä har inbyggd luftpump. (För vissa bilmodeller krävs omprog. av c-låstid.)



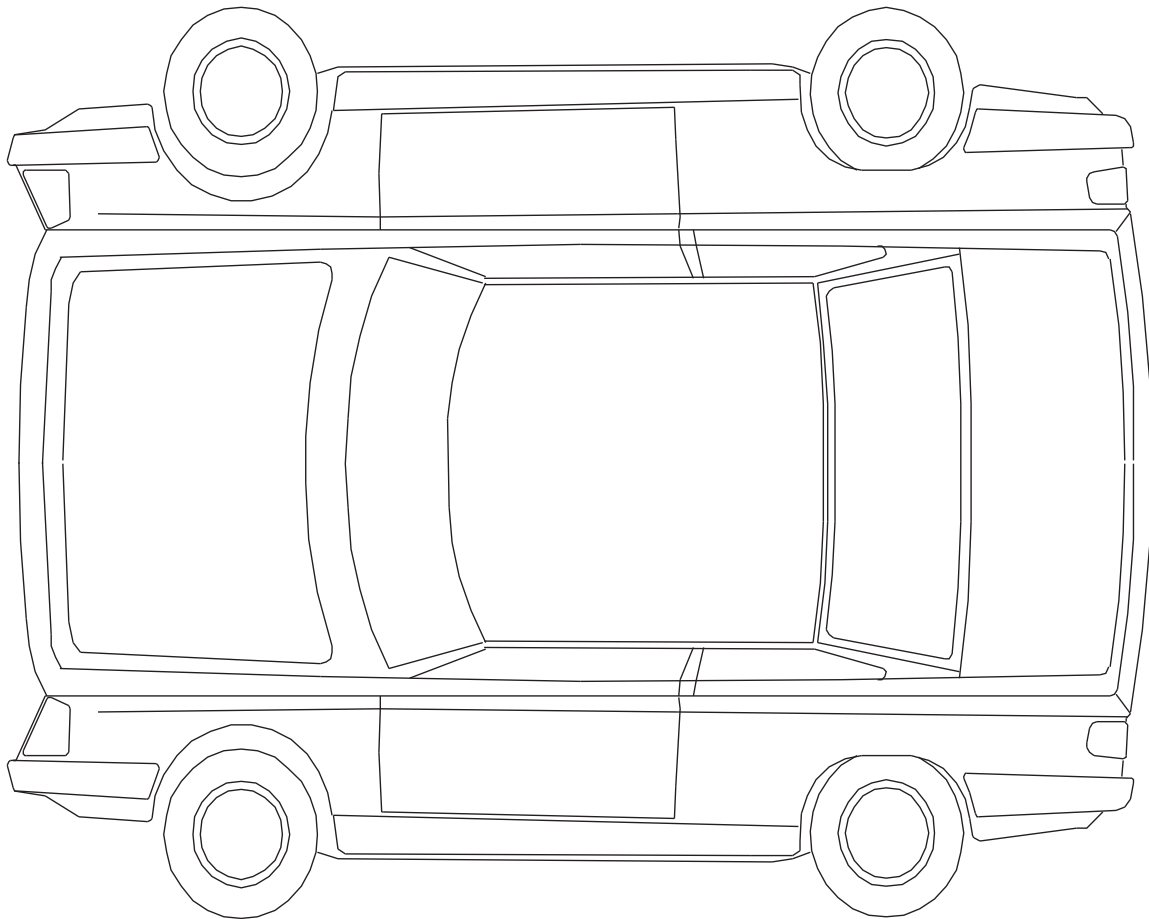
*Anslut till bilens säkring för C-lås eller separat enl. bild.

KOPPLINGSSCHEMA 950S-2000



— Ledning som inte är ansluten vid leverans. Använd bifogad ORANGE ledning för komplettering

- - - Ledning som inte är ansluten vid leverans. Använd bifogad LILA ledning för komplettering



Använd denna ritning för en skiss över monteringen av larmet.



M A D E I N S W E D E N B Y C S D A B

www.cargard.com