

MONTERINGSANVISNING

för

CARGARD 650 S

BILLARM

Stöldskyddsföreningens
provningsgodkännande
nr. P246-93



VIKTIGT FÖRE MONTERING:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet!

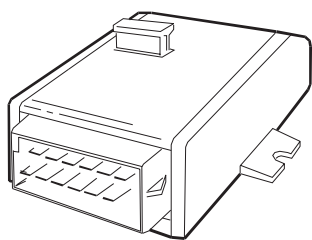
Var noggrann med ledningsdragning, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. För att säkert garantera larmets funktion skall skarvar och kontaktdon kontrolleras årligen.

Där anslutning via säkring krävs **måste en separat sådan kopplas in**, om ingen befintlig säkring i bilen kan användas. Görs inte detta finns risk för brand i bilen vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

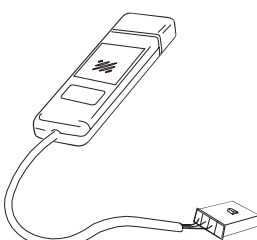
Var **noggrann** vid installationen. Efter den 1 januari 1991 gäller den nya konsumentköplagen vilket bl.a. innebär att ersättning vid fel på varan endast utgår om varan varit behäftad med ett fel före leveransen till kund. Om installationen ej görs enligt manualen kan detta medföra att ersättning vid eventuellt fel ej medges.

Dokumentera din installation, så underlättas service av larmsystemet i framtiden.

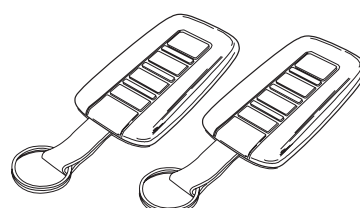
Styrenhet med radiomottagare



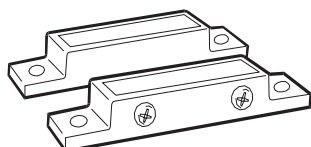
Statuspanel med glaskrossdetektor



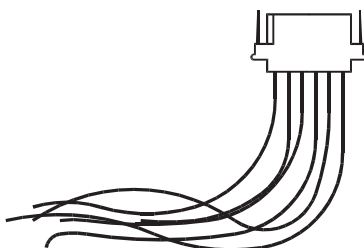
Kodsändare



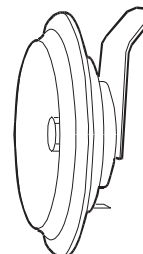
Magnetkontakt



Kabelstam



Signalhorn



Vid alla normala installationer behöver satsen endast kompletteras med kabelskor och skruvar. I vissa bilar/bilmodeller kan ytterliggare komplettering av materialet behövas. Till exempel:

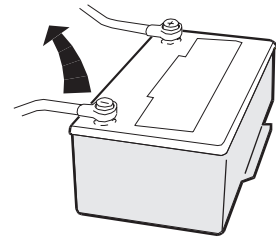
- Vissa 4-dörrars bilar behöver kompletteras med dörrkontakter i bakhörrarna då sådana inte är monterade i originalutförande.
- Kablage kan behöva förlängas i vissa bilmodeller.

MONTERING AV CARGARD modell 650 S.

1. FÖRBEREDELSE

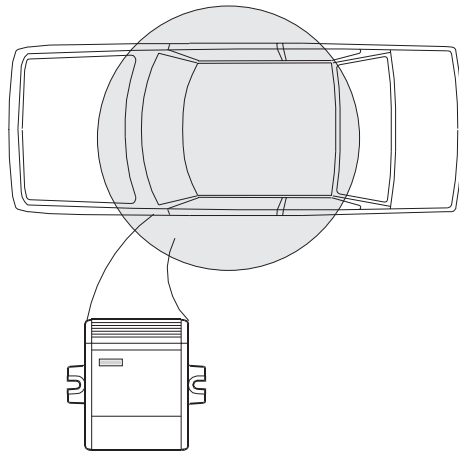
OBS! Detta larm är endast avsett för bilar med 12 Volt elsystem där chassi är kopplat till jord.

Lossa batteriets minuskabel innan arbetet påbörjas.



2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig plats för styrenheten i kupén (fuktfritt!). Montering i närheten av säkringsboxen brukar underlätta installationen.



3. MAGNETKONTAKTER

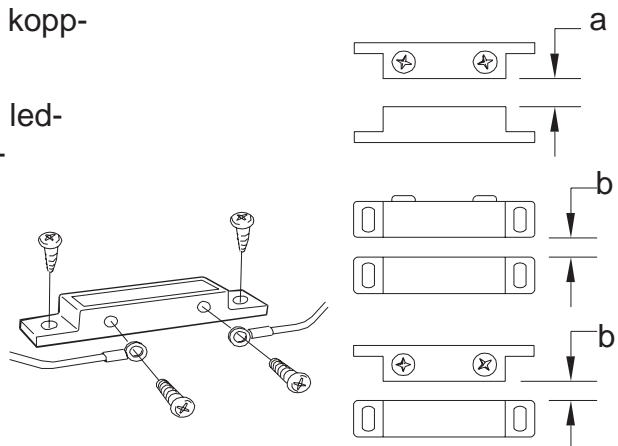
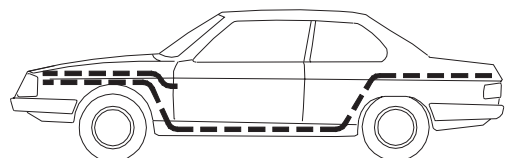
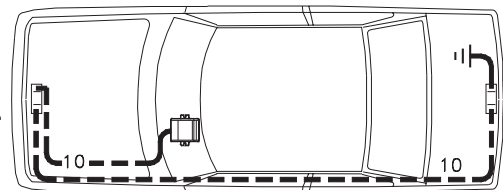
Montera magnetkontakter vid motorhuv och baklucka. Välj en så torr plats som möjligt. Se också till att kontakterna inte går att nå utifrån/underifrån bilen.

TIPS: Provmontera kontakterna med tejp. Avståndet mellan magnet och kontakt kan mätas med hjälp av mjuk gummimassa.

OBSERVERA max avstånd mellan magnet och kontakt i stängt läge (se fig.) $a=15\text{ mm}$ $b=10\text{mm}$

Dra fram de två kablarna märkt **10** till motorhuv. Den ensamma kabel **10** dras till bakluckan. Magnetkontakten i bakluckan jordas. Kabeln märkt **10** kopplas alltså i serie med kontakterna till jord.

Önskas skydd av extrautrustning kan man låta ledningen mellan magnetkontakterna passera igenom den utrustning man vill skydda. Ett sätt att skydda bilens bakruta är att låta jordningen av den sista kontakten gå via bilens värmslingor i bakrutan. Jordkabeln från magnetkontakten kopplas då till plus-sidan på elrutan. Se till att elrutans kontaktdon är absolut rena från oxid (annars kan problem med falsklarm uppstå).

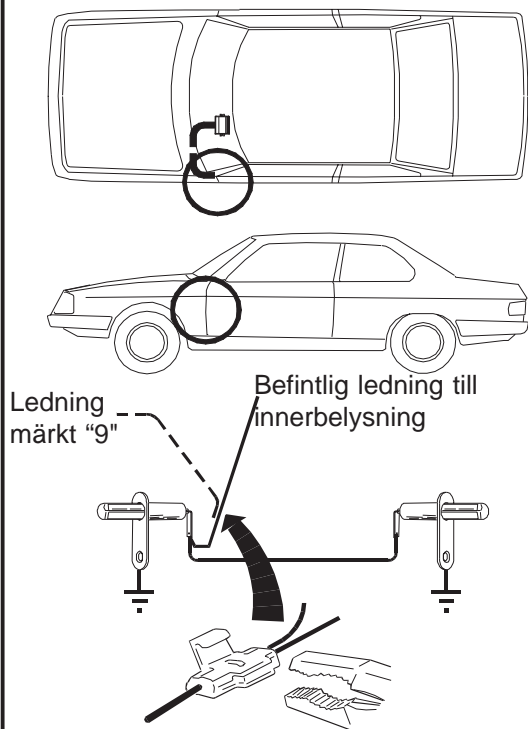


4. DÖRRKONTAKTER

1. Dörrkontakter som sluter till jord:

(Den vanligaste typen av dörrkontakter.)

Anslut med scotch-lock ledning **9** till bilens befintliga ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.



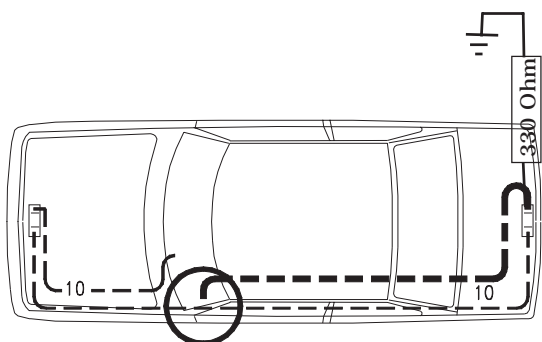
2. Dörrkontakter som sluter till +12V.

(Vissa Mercedesmodeller och amerikanska bilar m. fl.)

Den ledning som jordar magnetkontakten i bakluckan (eller vid motorhuven om ingen kontakt monterats i bakluckan) lossas från jord och ansluts i stället till ledningen mellan dörrkontakter och innerbelysning.

Installationen måste också kompletteras med ett motstånd på 330 ohm/ 1Watt vilket ansluts mellan jord och den skruvplint på magnetkontakten som tidigare var jordad. Magnetkontakterna kommer nu att jordas via motståndet varvid larmet fungerar även om lampan i bilens innerbelysning är trasig eller avstängd.

Ledning **9** isoleras och lämnas oansluten.

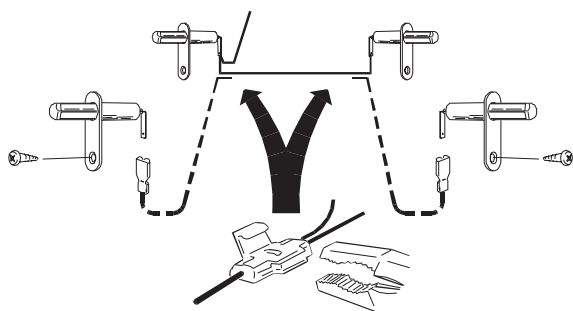


5. EXTRA KONTAKTER I BAKDÖRRAR

Enstaka 4-dörrars bilmodeller saknar dörrkontakter i bakdörrarna. Extra dörrkontakter måste då anskaffas och monteras vid dörren.

Använd kontakter som fungerar på samma sätt som de i framdörrarna (jord- eller pluslutande).

Anslut dem parallellt med de befintliga dörrkontakterna enligt figur.



6. SIGNALHORN / SIREN

Med larmet levereras ett signalhorn. Detta eller annat godkänt horn/sirén (max 15A induktiv last) ansluts enligt följande:

1. Horn som styrs på plus-sidan.

Gäller bl.a. det horn som levereras med satsen.

Anslut hornet till ledning 6 och till jord enl. alt. 1.

OBS! Jordkabeln till hornet bör om möjligt anslutas till jordplint inne i kupén.

2. Horn som styrs på minus-sidan.

Anslut ett relä (t.ex. extraljusrelä) till ledning 6 enl. alt. 2.

OBS! Se till att hornet är avsäkrat på plus-sidan!

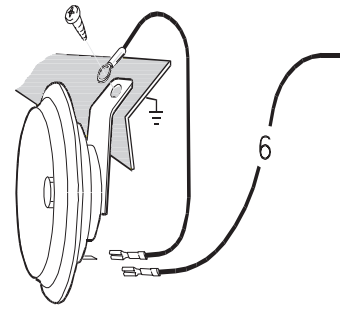
3. Elektronisk sirén.

En elektronisk sirén kan också anslutas direkt till larmet.

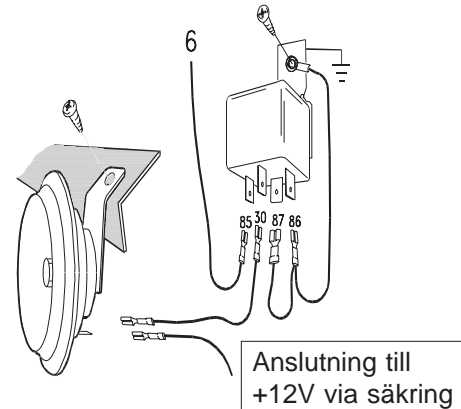
Anslut till ledning 6 enl. alt. 3

OBS! Styrenheten måste programmeras för kontinuerlig utsignal då sirén ansluts, se sid 7

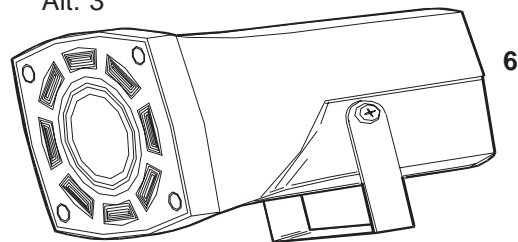
Alt. 1



Alt. 2



Alt. 3



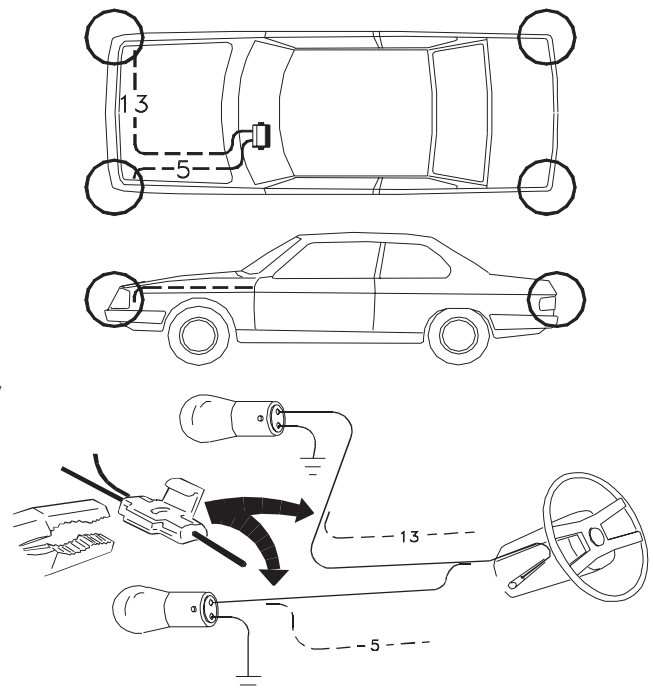
7. BLINKERSINDIKERING

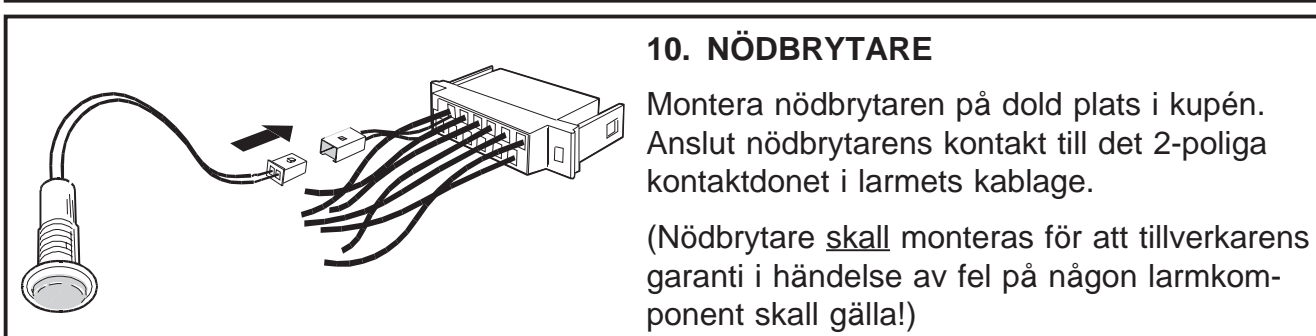
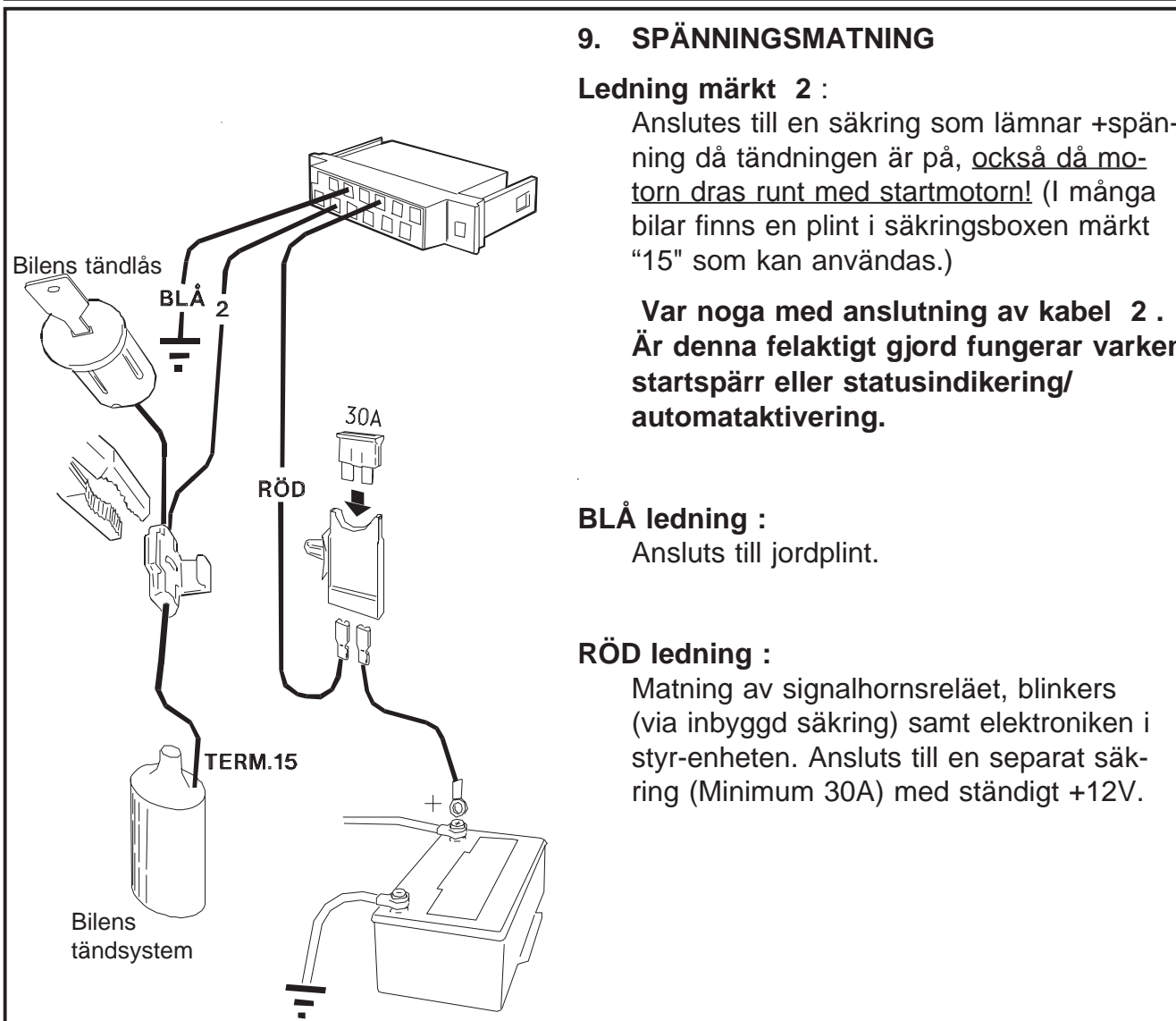
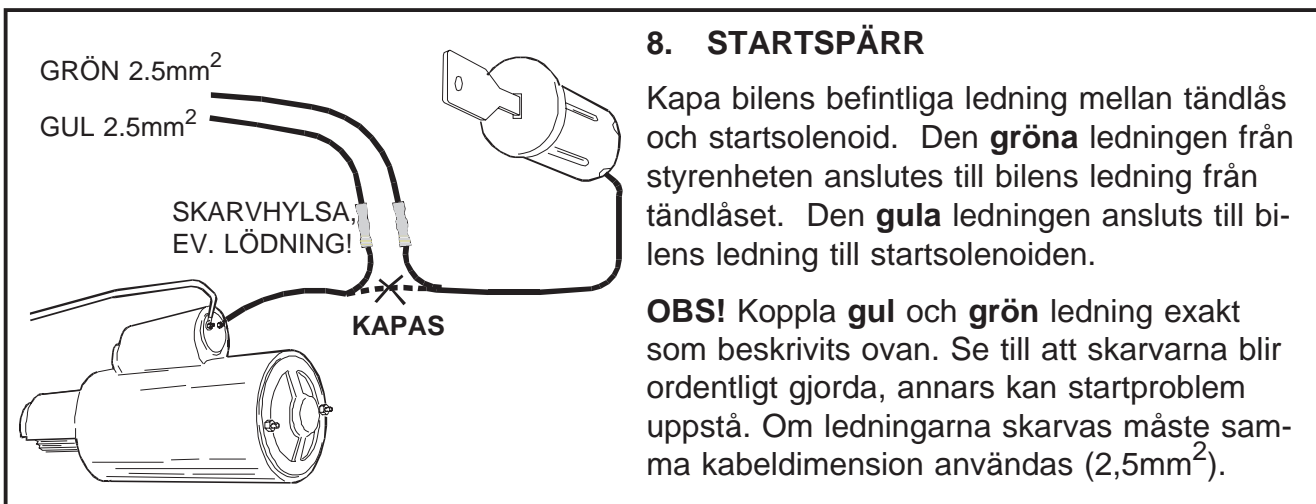
Bilens blinkers alt. halvljus och bakljus ansluts med scotchlock till ledning 5 och 13 enligt fig.

På de allra flesta bilmodeller kan anslutningen ske i bilens säkringsbox eller i närheten av rattstängan.

Vid inkoppling på halvljus bör skarvklämma användas i stället för scotchlock, på grund av den större strömförbrukningen.

Sammanlagd ström i de båda ledningarna (5 och 13) får ej överstiga 15A.



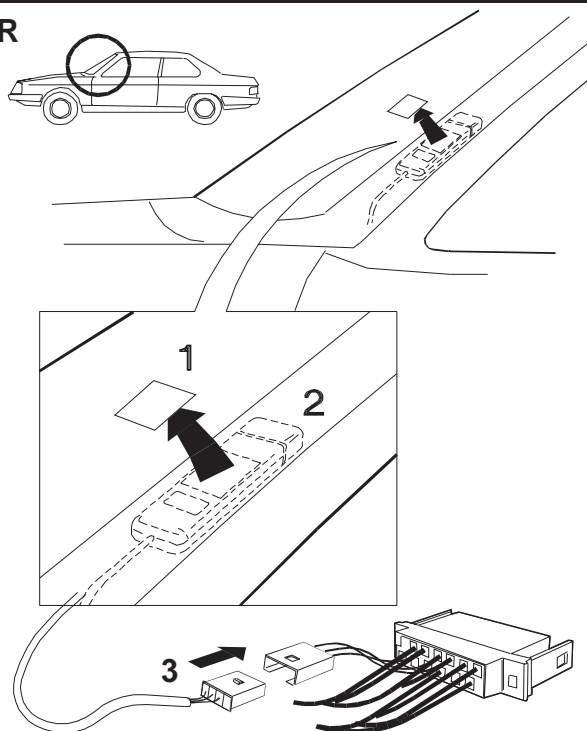


11. STATUSPANEL/GLASKROSSDETEKTOR

Statuspanelen monteras på insidan av bilens frontruta enl. beskrivning nedan.

I statusindikatorn finns också en glas-krossdetektor inbyggd.

1. Sätt fast dekalen (den minsta som medföljer satsen) på insidan av rutan eller *monteringsstödet* (finns som tillbehör).
2. Montera indikatorn mot dekalen med den dubbelhäftande tejp. (Se till att själva plastkåpan inte vidrör rutan.)
3. Anslut statuspanelens 4-poliga kontakt till det 4-poliga kontaktstycket i kabelstammen.



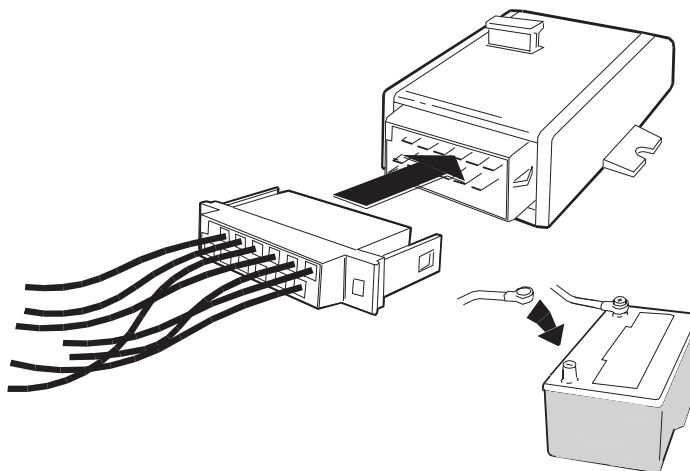
12. DEKALSATS

Sätt upp de medföljande larmdekalerna (3 st) på insidan av rutorna. Med larmet följer också en mindre dekal som anger larmtypen. Denna skall fästas på synlig plats i handsfacket eller motsvarande, för att kraven enligt larmnormen skall vara uppfylld!

13. ANSLUTNING STYRENHET

Anslut den 12-poliga kontakten till styrenheten.

Montera tillbaka batteriets minus-kabel. Se till att säkringar sitter monterade i eventuellt nymonterade säkringshållare.



14. VOLYMDETEKTOR (EXTRA TILLBEHÖR)

En volymdetektor kan anslutas till styrenheten via den LILA kabeln. (terminal 6 i den 12-poliga kontakten) Ingången ger larm vid jordning av ingången. (min 0,2 Sek.)

OBS! Stöldsnyttföreningens godkännande av larmet gäller endast om godkänd volymdetektor ansluts.

15. TEST

Läs noga igenom BRUKSANVISNINGEN för larmet. Testa varje funktion ordentligt, och tänk på att vissa funktioner kan ändras genom omprogrammering av styrenheten. (se sid 7)

PROGRAMMERING AV STYRENHET CARGARD 650S

A. Programmering sändarkod:

Larmets styrenhet kan lagra upp till 4 olika kodsändares kod. Radering och ändring av kod kan göras då larmet är monterat i bilen enligt nedanstående beskrivning:

1. Larmet skall vara avstängt (deaktiverat) och samtliga dörrar samt motorhuv och baklucka stängda.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger i den takt det tar att säga "TÄNDNING TILL", "TÄNDNING FRÅN" osv.

Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!

3. Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt. Tryck på sändarknappen på 1:a nyckeln som skall programmeras. (Du har 10 sekunder på dig.)

När koden accepteras tänds lamporna i statuspanelen med fast sken under 1 sekund.

4. Fullfölj på samma sätt med övriga kodsändare (max 4) som skall användas med detta larm. (Du har ytterligare 10 sekunder på dig för varje ny nyckel.)

OBS! Vid omprogrammering av sändarkod raderas alla tidigare programmerade koder!

5. Programmeringrutinen avbryts automatiskt 10 sekunder efter att senaste koden programmerats eller då tändningen slås av.

B. Programmering Hornsignal:

För att medge val mellan signalhorn eller elektronisk sirén (tillbehör) måste larmets pulserande hornsignal vid larm kunna ändras till fast signal då sirén används. Detta görs på följande sätt:

1. Stäng av larmet. Stäng dörrar, motorhuv och baklucka.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger inom 10 sekunder.

Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!

Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt.

3A Ändring till fast utsignal:

Öppna någon av dörrarna (lämpligen förardörren...) och stäng den därefter inom 10 sekunder. Vänta till programmeringsrutinen avslutar automatiskt. (tar ca 15 sek) Larmet är nu omställt för anslutning av sirén.

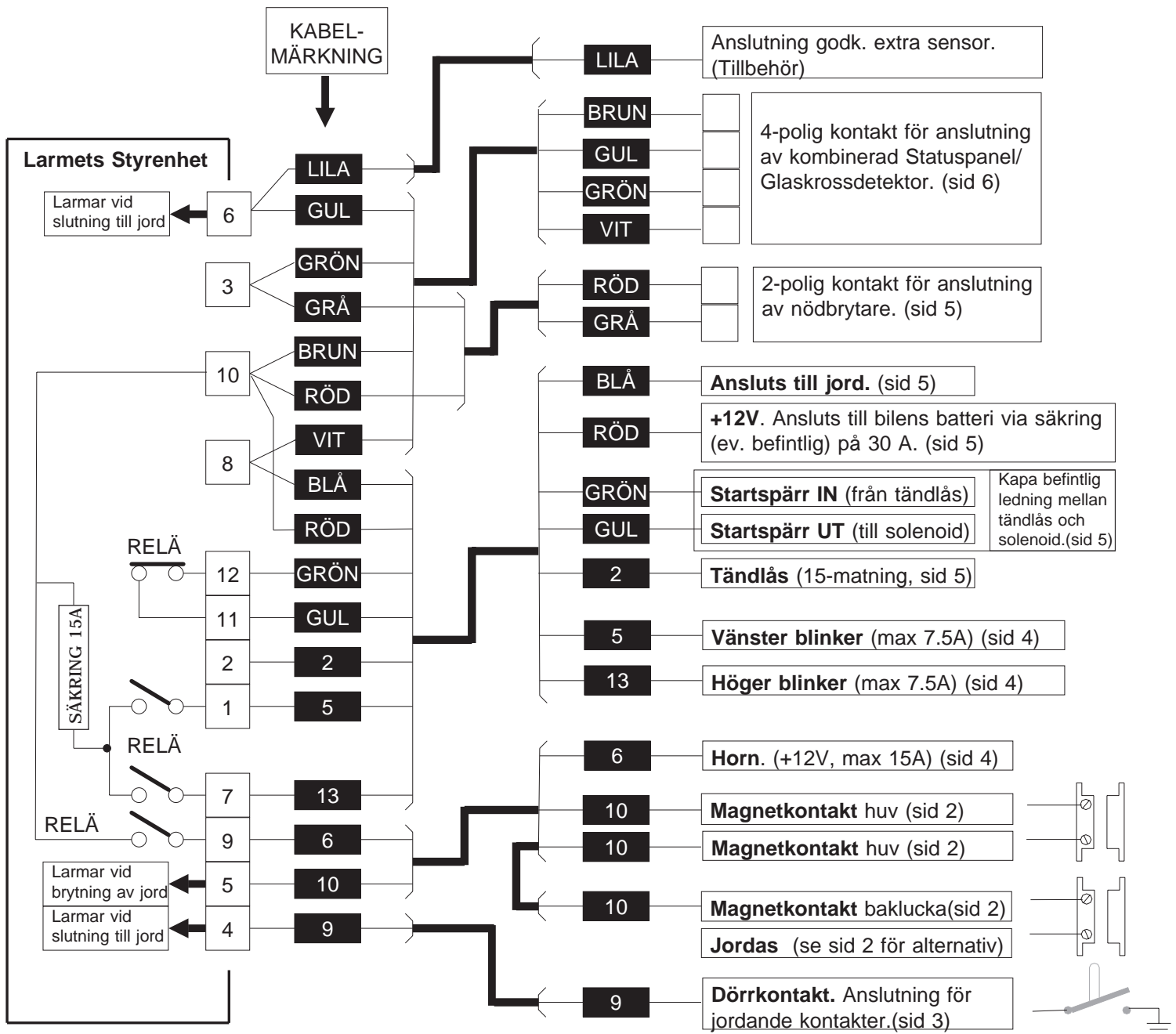
3B Ändring till pulserande utsignal:

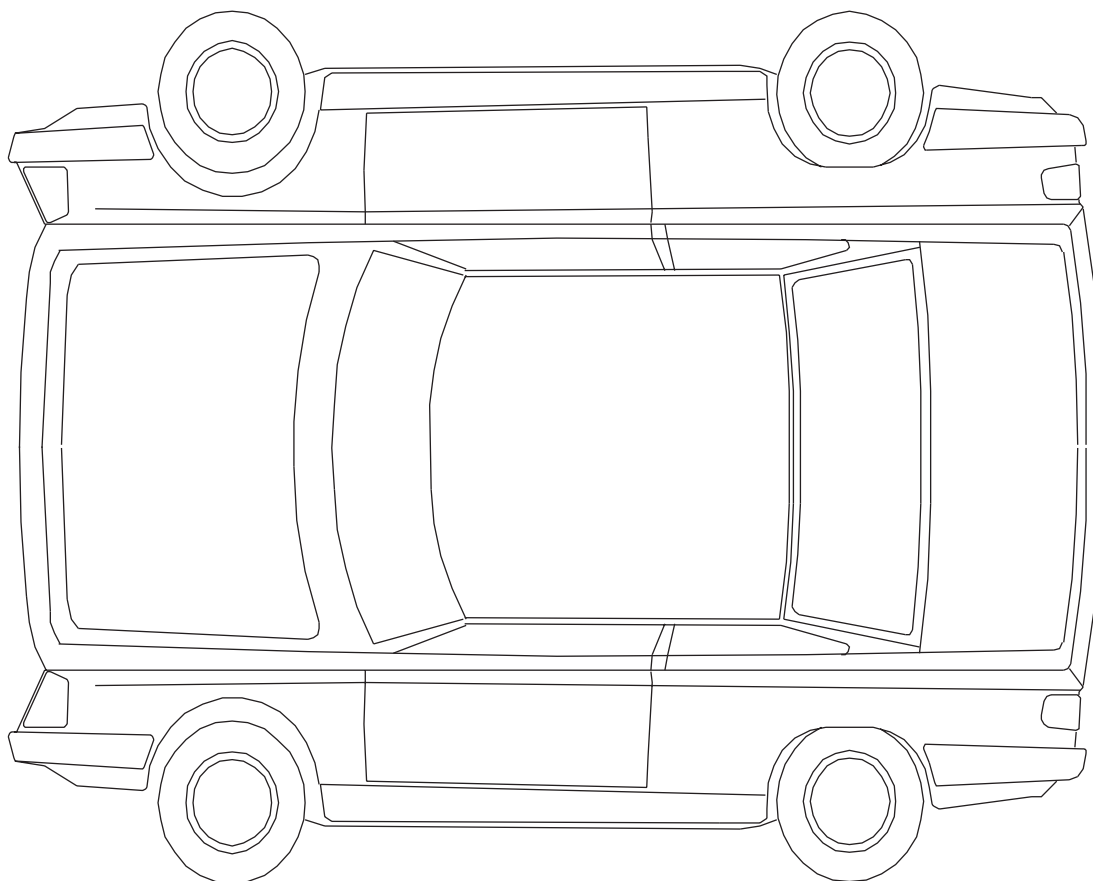
Öppna någon av dörrarna (lämpligen förardörren...) och låt den stå öppen tills programmeringsrutinen avslutar automatiskt. (tar ca 15 sek) Larmet är nu omställt för anslutning av signalhorn.

OBS!

Vid omprogrammering av kod eller hornsignal lagras nya värden i ett minne som behåller informationen även om larmets anslutning till bilens batteri skulle brytas. Det är alltså ingen risk att du behöver göra om programmeringen efter ett verkstadsbesök eller liknande. Dock kan det vara bra ur säkerhetssynpunkt att programmera om kodsändarna efter att bilen återfåtts. Detta garanterar att ingen annan lagt in en annan sändarkod tillsammans med din egen.

KOPPLINGSSCHEMA CARGARD 650 S





Använd denna ritning för en skiss över monteringen av larmet.



MADE IN SWEDEN BY CSD AB