



ORIGINAL
CarGard II

MONTERINGSANVISNING

FÖRBEREDELSE

För att kunna montera CarGard II i din bil måste ett antal anslutningspunkter i bilens elsystem identifieras:

PUNKT	FUNKTION	SPÄNNING	LÄMPLIG ANSLUTNINGSPUNKT
A	spänningsmatning +	12V	i säkringsdosan (efter säkring)
B	spänningsmatning -	jord	befintlig jordplint eller jordskruv under instrumentpanelen
C	tändning (endast spänning då tändningen är tillslagen)	12 V	i säkringsdosan (efter säkring)
D	dörrkontakt	jordande funktion	Vid dörrkontakten på endera sidan av bilen
E	styrning av signalhomsrelä	jordande funktion	Kabeln från rattcentrum till signalreläet

Vissa bilar saknar signalrelä, eller fungerar på olämpligt sätt för direktanslutning till CarGard. I dessa fall skall ett separat relä, alternativt elektronisk sirén monteras.

MONTERING

Bilens batteri kopplas ur innan monteringsarbetet påbörjas.

Benämningen “terminal” används i texten då anslutningarna på larmcentralen åsyftas.

FIG 1 LÅS OCH CENTRAL

Låset monteras på insidan av vindrutan. Placera låset så att rutlisten kan användas som stöd för nyckeln. Detta underlättar inpassningen mot låset.

Välj ett ställe där rutan är något så när plan. Är den för mycket välvd, blir avståndet mellan lås och nyckel för stort.

Placera låset minst 15 cm från närmaste högtalare!

Klistra en dekal på insidan av rutan på låsets plats. Låset monteras mot dekalen med de dubbelhäftande tejpkuddarna.

VAR MYCKET FÖRSIKTIG OM LÅSET MÅSTE LOSSAS! Böjs låset förstörs det.

Anslut låset till terminal 9-12 enligt färgkodningen på centralen.

Placera centralen på ett skyddat ställe, lämpligen under instrumentbrädan. I motorrummet kan centralen skadas av fukt och olja.

FIG 2 JORDANDE LARMKONTAKTER

Terminal 8 ger larm vid kontakt med jord. Normalt är bilens dörrkontakter av jordande typ. Denna terminal ansluts då till en dörrkontakt (punkt D).

Använd svart kabel.

Om dörrkontaktema bryter på plussidan av innerbelysningslampan, används terminal 7. Denna koppling är dock ovanlig.

Är man tveksam om vilken kontakttyp bilen har, koppla först till terminal 8. Visar det sig vid provning att larm ges vid stängning av dörr i stället för öppning, skifta till terminal 7.

FIG 3 BRYTANDE LARMKONTAKTER

Om terminal 7 ej används, måste den anslutas till jord (terminal 12) för att den automatiska aktiveringen skall fungera!

Terminal 7 ger larm då dess jordförbindelse bryts. Denna ingång används för att skydda motorhuv och bagagelucka med hjälp av magnetkontakter. Använd grön kabel.

Har terminal 7 redan använts till brytande dörrkontakter, skall de brytande magnetkontakterna ligga i serie på kabeln mellan terminal 7 och dörrkontakten.

EXTRA LARMIKONTAKTER

För att skydda extraljus, släpvagn, surfingbräda o dyl låter man en skyddsslinga gå genom den utrustning som skall bevakas. Bryts slingan på någon punkt, går larmet. Skyddsslingan läggs mellan terminal 7 och jord. Är terminal 7 redan utnyttjad läggs skyddsslingan i serie med den kabel som redan är ansluten till 7.

Jordande kontakter (t ex extra dörrkontakter) och brytande magnetkontakter kan också användas för att utöka larmskyddet.

Extra kontakter av jordande typ **parallellkopplas** till terminal 8.

Extra brytande kontakter och skyddsslingor **seriekopplas** mellan jord och terminal 7.

FIG 4 VIBRATIONS-SENSORER

Sensorerna reagerar för vibrationer i bilens kaross och glasytor. De är extremt känsliga för den typ av vibrationer som bildas vid mekanisk åverkan på glas och metall. **Sensorerna monteras på dörrstolparnas insida i närheten av dörrlåsen.**

Klädseln behöver ej avlägsnas om plåtskruv används. Det är dock viktigt att skruvarna får ordentligt fäste i plåten. 2-komponentlim kan användas om klädseln tas bort. Montera ingen sensor i närheten av värmare eller elfläkt om dessa kan starta när larmet är aktiverat. Vibrationer från dessa kan utlösa larm.

Alla sensorerna seriekopplas mellan terminal 6 och jord. Använd gul kabel.

Koppla ej ström genom sensorerna! Då förstörs de. Använd ej testlampa vid kontroll. Endast ohm-meter får användas.

Var noga med skarvar och jordning i sensorslingan. Annars kan falsklarm uppstå med tiden.

FIG 5-8 STARTSPÄRR

Startspärren blockerar bilens tändsystem eller bränslepump då larmet är aktiverat.

Det medföljande startspärrsreläet kan kopplas på flera sätt, beroende på vad som är enklast, och vilken typ av motor bilen är utrustad med. Montera startspärrsreläet i motorrummet. Använd svart kabel.

fig 5: Bilar med bensinmotor och mekaniskt tändsystem (ej elektroniskt).

Var noggrann vid användning av denna koppling. Felaktig anslutning kan kortsluta hela bilens elsystem.

fig 6: Bilar med bensinmotor och elektroniskt eller mekaniskt tändsystem.

fig 7: Bilar med elektrisk bränslepump.

fig 8: Samtliga bilar.

FIG 9 SPÄNNINGSMATNING OCH TÄNDNING

Anslut +12V till terminal 2 via en säkring som är strömförande även vid avslagen tändning (punkt A). Använd röd kabel.

En strömbrytare på spänningsmatningen gör det möjligt att koppla bort larmet vid t ex servicebesök. Placera brytaren på en dold plats.

Anslut en kabel mellan terminal 5 och en säkring som är strömförande **endast** då tändningen är tillslagen (punkt C). Använd röd kabel.

Anslut en kabel mellan terminal 12 och jord (punkt B). Använd svart kabel.

Koppla in bilens batteri. Om lysdioden på låset i framruta blinkar eller lyser med fast sken släcks denna med kodplattan.

FIG 10 LARMDON

Larmdonen är det sista man kopplar in. Larmet ska vara spänningsanslutet och avstängt.

OBS! HORN-UTGÅNGEN TERMINAL 3 SLUTER TILL JORD VID LARM. CENTRALEN SKADAS OM +12 V KOPPLATS TILL TERMINAL 3!

Signalhoms-relä måste finnas mellan central och horn. Annars skadas centralen, då den ej tål så hög ström som hornet kräver. Normalt ansluts hornutgången (terminal 3) till det befintliga signalreläet (punkt E). Använd svart kabel.

FIG 11

Om bilens ordinarie signalrelä utnyttjas och bilens ljus skall anslutas till larmet bör den medföljande dioden kopplas in enligt figur 11. (Annars kommer ljuset att blinka då man tutar.) Observera att dioden måste vändas åt rätt håll!

Tillse att hornet får ström även då tändningen är frånslagen. Flytta annars hornets säkringsanslutning.

Givetvis kan ett extra signalhorn eller kompressorhorn användas. Detta måste då vara försett med ett eget relä.

FIG 12 BLINKANDE LJUS

Om blänkande ljus önskas ansluts det extra relä som medföljer enligt figuren.

FIG 13 ELEKTRONISK SIREN

Elektronisk sirén kan anslutas utan extra relä.

För att få en fast larmsignal på hornutgången ansluts en kabel mellan terminalema 2 och 4 på centralen.

PERSONSÖKARE

Lämplig personsökare till CarGard II är HYOSTAR 80. Dess gula kabel ansluts till hornutgången (terminal 3) på centralen.

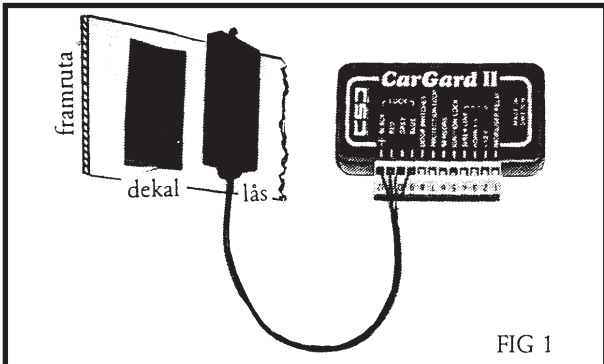


FIG 1

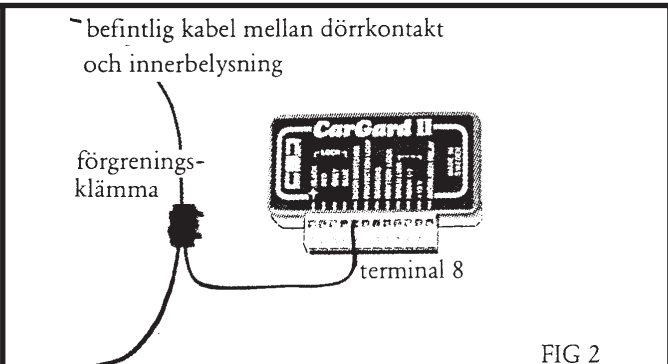


FIG 2

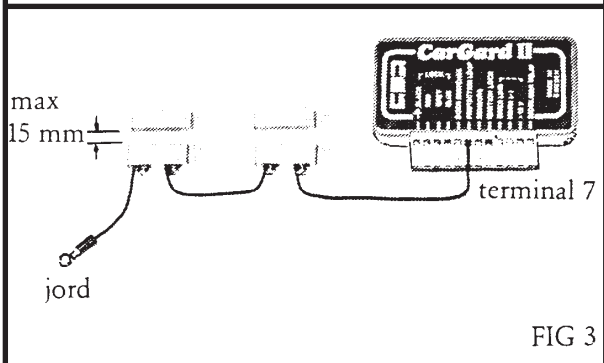


FIG 3

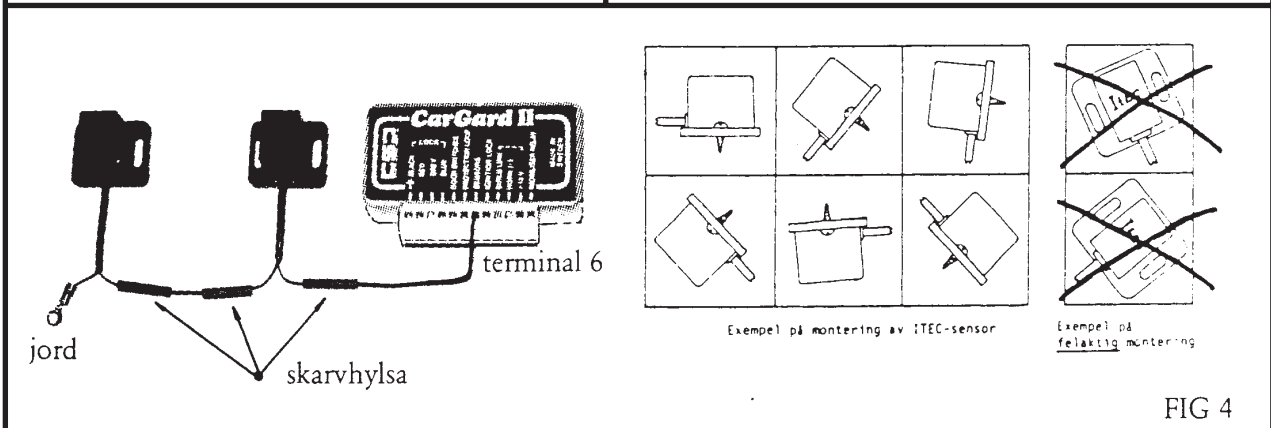


FIG 4

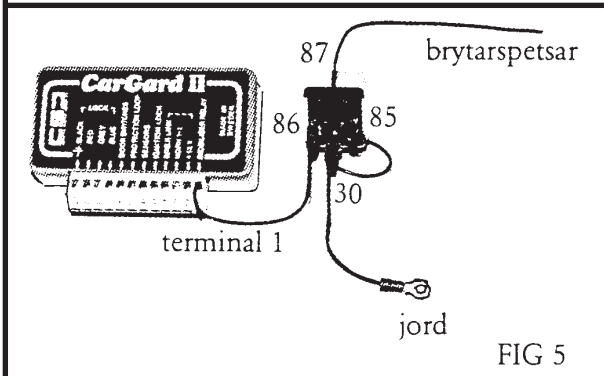


FIG 5

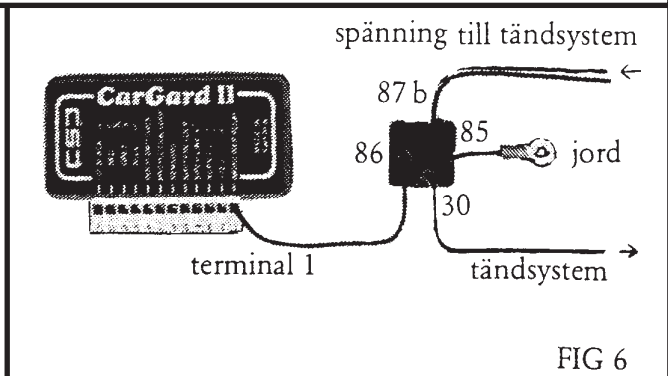


FIG 6

