

MONTERINGSANVISNING
för
CARGARD
BILLARM 1110 och 1120
med
FJÄRRSTYRNING 1210 ELLER 1250
Stöldskyddsföreningens
provningsgodkännande
nr. 350/88



VIKTIGT FÖRE MONTERING:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet! Kom ihåg att programmera sändarkoden innan du försöker testa larmet! (se sid 10.)

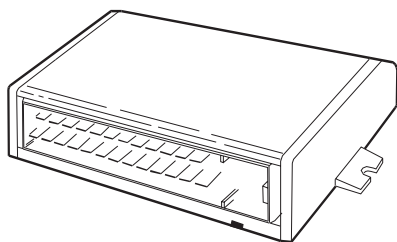
Var noggrann med ledningsdragning, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. För att säkert garantera larmets funktion bör skarvar och kontaktdon kontrolleras årligen.

Där anslutning via säkring krävs **måste en separat sådan kopplas in**, om ingen befintlig säkring i bilen kan användas. Görs inte detta finns risk för brand i bilen vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

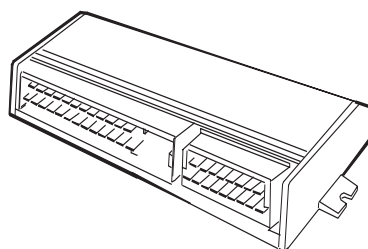
Var **noggrann** vid installationen. Tänk på att tillverkarens garanti endast omfattar de delar som ingår i larmsatsen (ej arbetskostnader för ur och i montering). Garanti omfattar ej heller fel som uppstått på grund av felaktigt gjord montering. Ej heller gäller garantin för skador som uppstår på annan utrustning i bilen. Garantitid och övrigt produktskydd gäller i enlighet med respektive försäljningslands lagar, dock minst ett år.

Dokumentera din installation, så underlättas service av larmsystemet i framtiden.

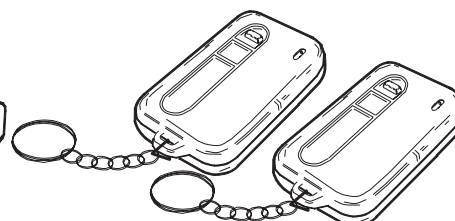
Styrenhet 1110



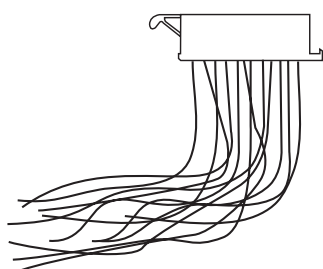
Styrenhet 1120



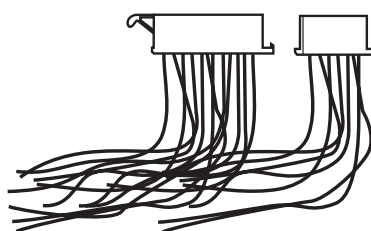
Kodsändare



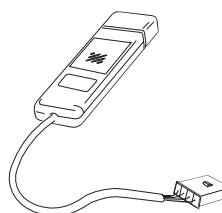
Kabelstam 1110



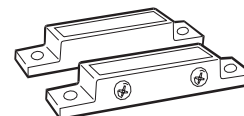
Kabelstam 1120



Statuspanel



magnetkontakter



Utöver det material som ingår i satsen behövs en **FJÄRRKONTROLLSATS** med statusindikator. Följande fjärrkontrollsatser passar till **CARGARD 1110** och **1120**

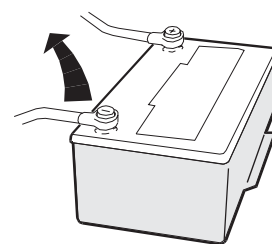
- IR-SATS typ **CARGARD 1250**
- RADIO-SATS **CARGARD 1210**

MONTERING AV CARGARD modell 1110, 1120.

1. FÖRBEREDELSE

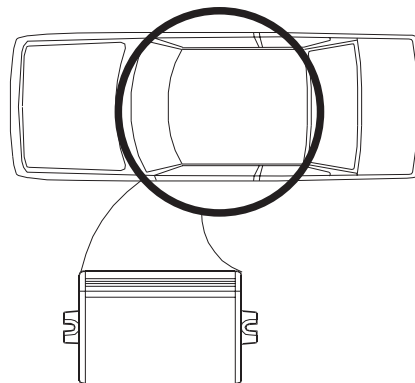
OBS! Detta larm är endast avsett för bilar med 12Volt elsystem där chassi är kopplat till jord.

Lossa batteriets minuskabel innan arbetet påbörjas.



2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig plats för styrenheten i kupen (fuktfritt!). Montering i närheten av säkringsboxen brukar underlätta installationen.



3. MAGNETKONTAKTER

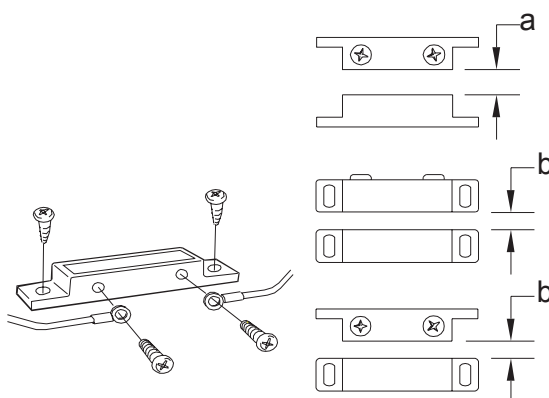
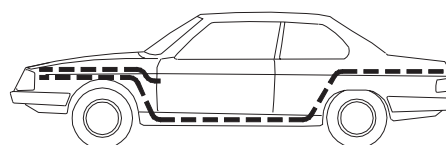
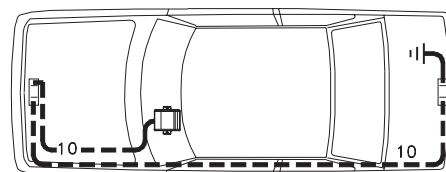
Montera magnetkontakter vid motorhuv och balucka. Välj en så torr plats som möjligt. Se också till att kontakterna inte går att nå utifrån/underifrån bilen.

TIPS: Provmontera kontakterna med tejp. Avståndet mellan magnet och kontakt kan mätas med hjälp av mjuk gummimassa.

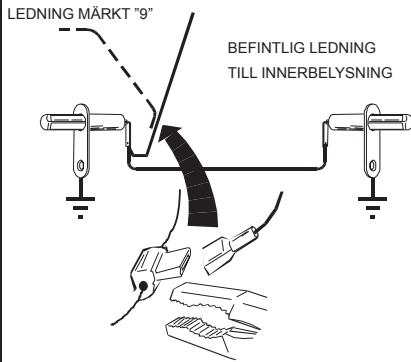
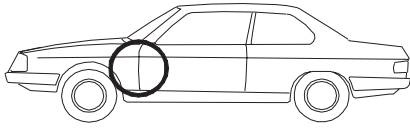
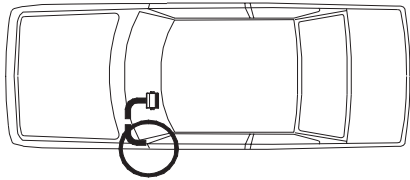
OBSERVERA max avstånd mellan magnet och kontakt i stängt läge (se fig.) $a=15\text{ mm}$ $b=10\text{ mm}$

Koppla ledning märkt **10** i serie med kontakterna till jord. (Ledningen finns på plats i kabelstammen.)

Önskas skydd av extrautrustning kan man låta ledningen mellan magnetkontakterna passera igenom den utrustning man vill skydda. Ett sätt att skydda bilens bakruta är att låta jordningen av den sista kontakten (vanligtvis den i bakluckan) gå via bilens värmeslingor i bakrutan. Jordkabeln från magnetkontakten kopplas då till plus-sidan på elrutan. Se till att elrutans kontaktdon är absolut rena från oxid (annars kan problem med falsklarm uppstå).



OBS! Om ledning 10 inte används måste den anslutas direkt till jord!



4. DÖRRKONTAKTER

1. Dörrkontakter som sluter till jord:

(Den vanligaste typen av dörrkontakter.)
Ledning **11** från styrenheten ansluts till plus 12V. (Om batteribackup inte används kan denna ledning pluggas in på terminal 10 i styrenhetens 25-poliga kontakt.)

Anslut med T-Tap ledning **9** till i bilen befintlig ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.

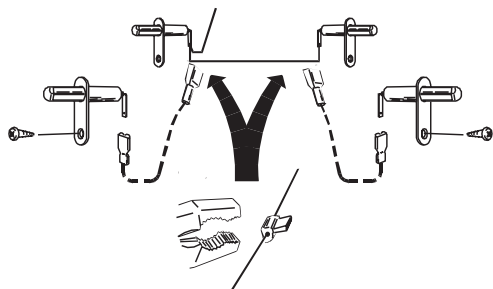
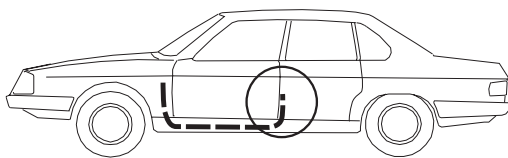
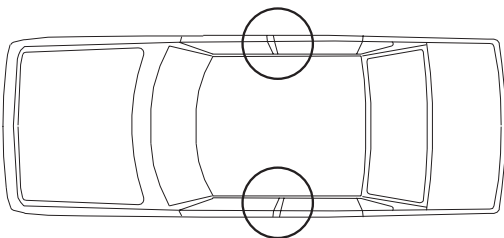
Om fler jordande larmgångar behövs kan också terminal 6 i styrenhetens 25-poliga kontakt användas. (Observera att ingen kabel är monterad i standardutförandet.)

2. Dörrkontakter som sluter till +12V.

(Vissa Mercedesmodeller och amerikanska bilar m. fl.)

Ledning **9** ansluts direkt till jord.

Anslut med T-Tap ledning **11** till i bilen befintlig ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.



5. EXTRA KONTAKTER I BAKDÖRRAR

Enstaka 4-dörrars bilmodeller saknar dörrkontakter i bakdörrarna. Extra dörrkontakter måste då anskaffas och monteras vid dörren.

Använd kontakter som fungerar på samma sätt som de i framdörrarna (jord- eller pluslutande).

Anslut dem parallellt med de befintliga dörrkontakterna enligt fig.

6. SIGNALHORN/SIREN

Till larmet kan ett signalhorn, kompressorhorn eller siren kopplas. Det anslutna hornet får inte dra mer än 15A (induktiv belastning). I vissa fall kan bilens originalhorn utnyttjas, förutsatt att placeringen är oåtkomlig från utsidan/undersidan av bilen. **I annat fall skall ett separat horn monteras på dold plats.** Kontrollera noga hur originalhornet är kopplat (se nedan) innan anslutning görs!

1. Horn som styrs på plus-sidan.

Anslut hornet till ledning 6 och till jord enl. alt. 1. Den vita kabeln från styrenheten lägges till + 12V via säkring. (se ruta 9, sid 5.)

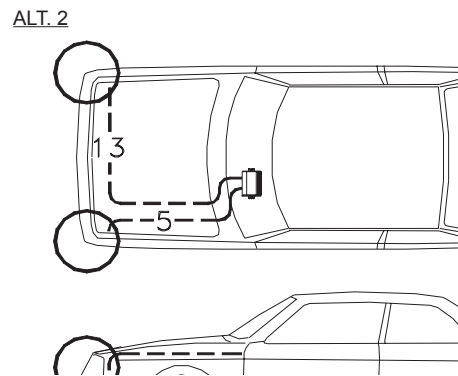
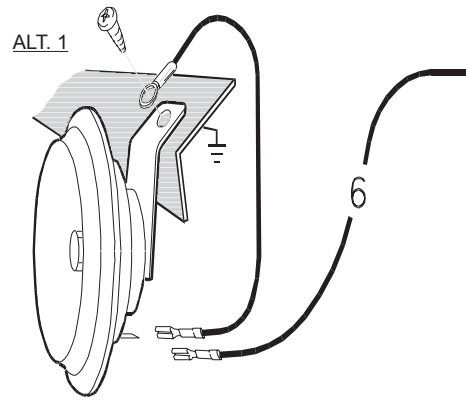
2. Horn som styrs på minus-sidan.

Anslut hornet till ledning 6 och till + 12V enl. alt. 2. Den vita kabeln från styrenheten lägges till + jord. (se ruta 9, sid 5.)

OBS! Att hornet alltid är avsäkrat på plus-sidan!

3. Extra sirén på styrenhet 1120.

Till den 15-poliga kontakten, anslutning nr 14, kan en elektronisk siren anslutas. Utgången lämnar konstant+ 12V, **max 250 mA**, vid larm.



7. BLINKERSINDIKERING

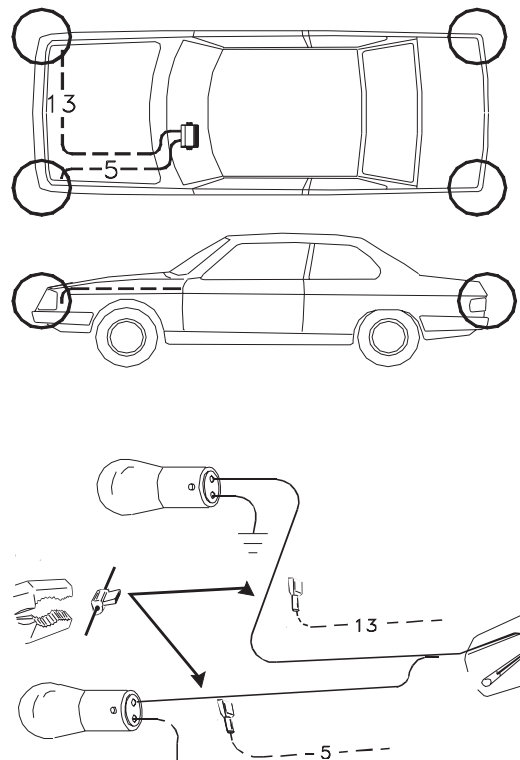
Bilens blinkers alt. halvljus och bakljus ansluts med T-Tap till ledning 5 och 13 enligt fig.

På de allra flesta bilmodeller kan anslutningen ske i bilens säkringsbox eller i närheten av rattstängan.

Vid inkoppling på halvljus bör skarvklämma användas i stället för T-Tap, på grund av den större strömförbrukningen.

Varje ledning (5 och 13) kan belastas med **max 15A** (resistiv last).

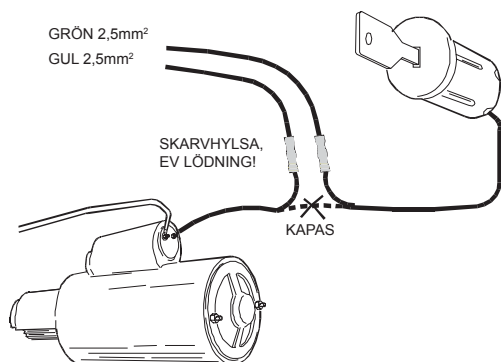
Några Japanska bilar styr blinkersen på jordsidan. Koppla som ovan, men anslut den Röd/Vita kabeln till jord istället för plus. (Se ruta 9, sid 5)



8. STARTSPÄRR

VARNING!

LÄS SIDAN 14 INNAN DU ANSLUTER STARTSPÄRREN!



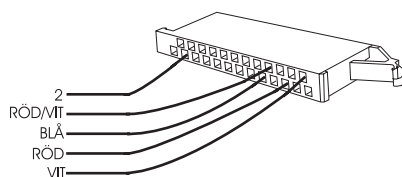
Kapa bilens **befintliga ledning** mellan tändlås och startsolenoid. Den **gröna** ledningen från styrenheten anslutes till bilens ledning från tändlåset. Den **gula** ledningen ansluts till bilens ledning till startsolenoiden.

OBS! Koppla **gul** och **grön** ledning exakt som beskrivits ovan. Annars kommer inte larmets automatiska tändning av innerbelysningen att fungera.

9. SPÄNNINGSMATNING

Ledning märkt 2

Anslutes till en säkring som lämnar +spänning då tändningen är på, också då motorn dras runt med startmotorn! (I många bilar finns en plint i säkringsboxen märkt "+15" som kan användas.) **Var noga med anslutning av kabel 2 . Är denna felaktigt gjord fungerar varken startspärr eller statusindikering/automataktivering som tänkt.**



RÖD/VIT ledning :

Denna ledning matar det larmrelä som är kopplat till bilens blinkers. Den måste anslutas till en annan säkring än styrenhetens egen matningsspänning (RÖD, se nedan), för att omöjliggöra kortslutning av larmsystemet via blinkerslamporna. Anslut till en befintlig säkring i bilens säkringsbox som alltid lämnar +12V/ 15A, (även då tändningen är avslagen), eller via separat säkring till bilbatteriet. (I vissa bilar finns en plint märkt "+30" som kan utnyttjas, men kolla först att den är avsakrad!)

BLÅ ledning :

Ansluts till jord.

VIT ledning :

Matning av signalhornsrelä. Ansluts till ständig +12V säkring om hornet kopplats för +drivning. Annars till jord. (Se pkt 6, sid 4)

RÖD ledning

Matning av elektroniken i styrenheten. Ansluts till en separat säkring med ständigt +12V. (Inte samma säkring som den röd/vita ledningen!)

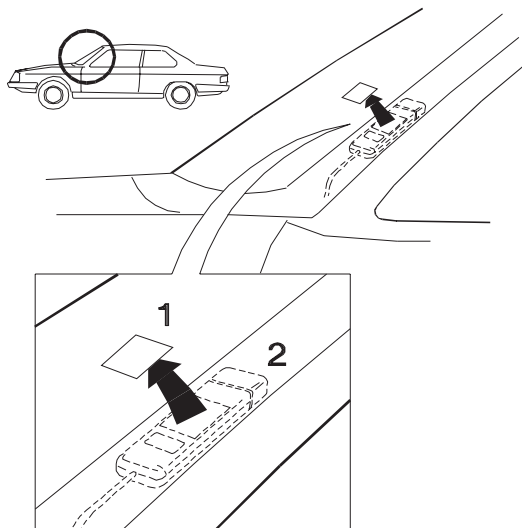
(Till larmet kan som tillbehör en batteri backup anslutas, varvid ökat skydd motmanipulering av bilens elsystem uppnås.)

10. STATUSINDIKATOR

(Finns i fjärrkontrollsats 1210, 1250)

Statusindikatorn monteras så att bilföraren lätt kan läsa av de små statuslamporna från förarplatsen. Det skall också vara lätt att se de blinkande varningslamporna i toppen på indikatorn när man närmar sig bilen. (vid montering av IR-fjärrkontrollsats: tänk på att indikatorn också är mottagare för IR-signal "fri sikt" måste finnas mellan IR-sändare och mottagare)

1. Sätt fast dekalen (den minsta som medföljer satsen) på insidan av rutan eller monteringsstödet (finns som tillbehör). Rengör rutan noga!
2. Montera indikatorn mot dekalen med den dubbelhäftande tejp.



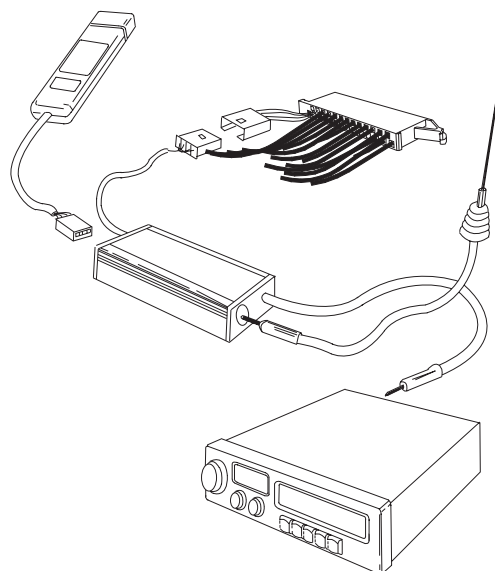
11. RADIOMOTTAGARE

(Fjärrkontrollsats 1210)

Radio mottagaren placeras i närheten av bilradion. Flytta bilstereoantennen till antenningången på larmets radiomottagare. Anslut antenkabeln från radiomottagaren till bilstereon. I larmradion finns ett filter som ser till att mottagningen i bilens radio inte påverkas (larmradion kan givetvis också monteras till separat antenn, exempelvis en tejpantenn.)

Anslut den 4-poliga kontakten från statusindikatorn till radiomottagaren.

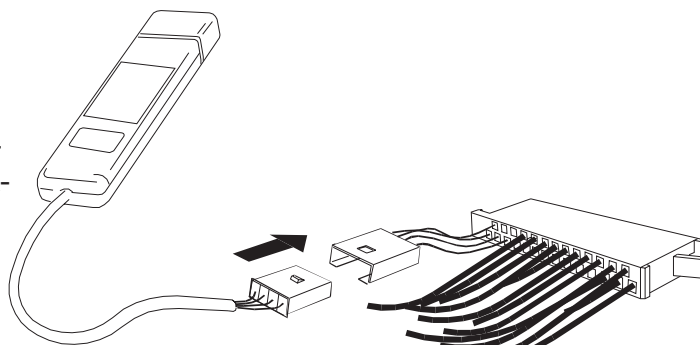
Anslut radions 4-poliga kontakt till det 4-poliga kontaktstycket i styrenhetens kabelstam



12. IR MOTTAGARE

(Fjärrkontrollsats 1250)

IR-mottagaren är sammanbyggd med statusindikatorn. Anslut den 4-poliga kontakten direkt till styrenhetens kabelstam.



14. ANSLUTNING AV CENTRALLÅS

(endast styrenhet 1120)

Genom att ansluta larmsystemet till bilens eget centrallås kan man på ett bekvämt sätt låsa bilen och aktivera larmet i ett och samma handgrepp. Då larmets fjärrkontroll används för låsning / upplåsning av bilens dörrar, kan man i många fall slippa ifrån problemet med frusna dörrlås vintertid. Stöldskyddsföreningen godkänner också att larmet används utan den automatiska aktiveringen om bilens centrallås är anslutet.

CARGARD`'s larmsats med styrenhet 1120 innehåller allt som behövs för anslutning av larmet till de allra flesta bilar på marknaden. På de bilar som saknar en motor för låsning av förardörren, måste satsen kompletteras med en sådan. Ett fåtal bilmärken kan behöva en speciell kontakt för anslutningen.

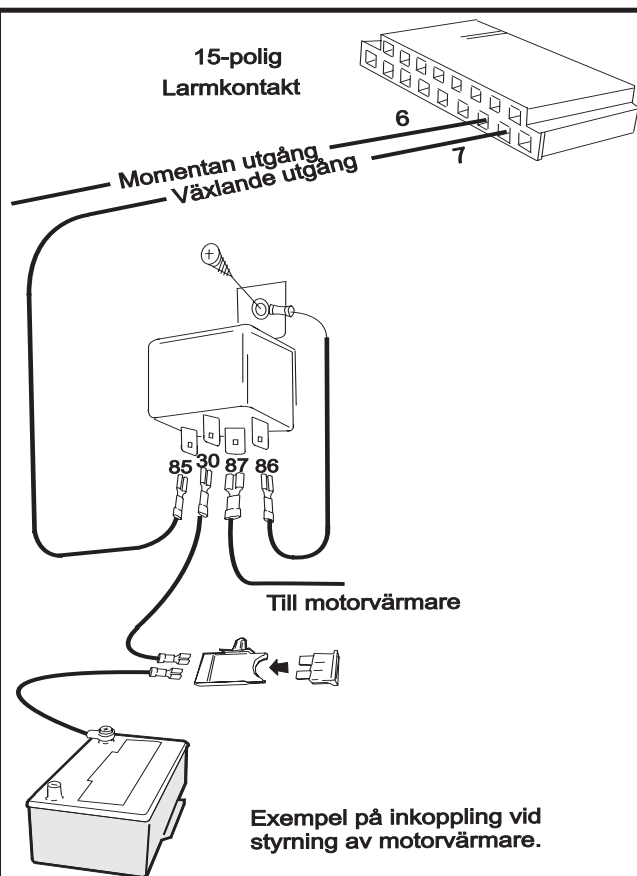
Att tänka på vid centrallåsanslutning:

- 1 Att koppla ihop bilens centrallås med larmet är en uppgift för en fackman. Om du inte är absolut säker på bilens typ av centrallås eller färg och exakt plats för de kablar som skall kapas eller anslutas, Låt bli!**
- 2 Bilfabrikanterna ändrar ständigt på funktion, kabeldragning, och kabelfärger i bilarna. Lita därför inte på de inkopplingsbeskrivningar som tillhandahålls från olika håll. Du måste mäta själv i bilen, för att vara säker på att beskrivningen verkligen gäller för den bil Du har.
Du är ansvarig för att inte något sker med bilens övriga elektroniska system!
- 3 Några tips till fackmannen:
 - ... Försök alltid att göra anslutningen på styrsidan av bilens centrallåsrelä, inte på motorsidan. Om inte full säkerhet nås om hur bilens system är kopplat, så kan alltid alternativet med en extra motor i förardörren (se fig. nästa sida) användas, förutsatt att bilens har en strömbrytare/pulsgivare (som styr bilens eget C-lås) kopplad till det stag som du ansluter motorn till.
 - ... När du själv mäter upp vilka kablar som styr bilens C-låsrelä, prova alltid att styra C-låset med en lös kabel ansluten till plus eller jord (beroende på typ av C-lås: och dina mätresultat!) **via en säkring** på några Ampere. Om det fungerar, gå vidare med anslutning till själva larmet.

<p>ANSLUTNING TILL CENTRALLÅSMOTOR</p> <p>Anslutning av CARGARD styrenhet till centrallåsmotor. (För bilar som saknar motor i förardörren.)</p> <p>Exempel på bilar: Volvo, SAAB, vissa Fordmodeller m.fl.</p> <p>Anm:</p> <p>Materialbehov: CARGARD motorsats 20-300-00 eller 20-300-01 (SAAB). Stagsats 20-300-05. (Volvo 700- behöver också sats 20-300-04)</p>	
<p>MINUS-STYRDA CENTRALLÅS</p> <p>Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en jordande signal.</p> <p>Exempel på bilar: Citroën, Opel, vissa BMW-modeller, vissa Ford-modeller, de flesta japanska m.fl.</p> <p>Anm:</p> <p>Materialbehov:</p>	
<p>PLUS-STYRDA CENTRALLÅS</p> <p>Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en plus-signal.</p> <p>Exempel på bilar: VW Passat -89, de flesta amerikanska bilar. (Ej Dodge Van 88-, separat specialanvisning kan beställas.) BMW nya 5-och 7-serie, om CARGARD adapter 20-300-11 används.</p> <p>Anm:</p> <p>Materialbehov: Ev. adapter till BMW 5 och 7-serie.</p>	
<p>VACUUM / TRYCK-DRIVNA CENTRALLÅS</p> <p>Anslutning av CARGARD styrenhet till bilar med motor i samtliga dörrar och där bilens centrallåsrelä har inbyggd luftpump.</p> <p>Exempel på bilar: Mercedes 87-, Audi 87-</p> <p>OBS! Programmera styrenheten för 5 sek. centrallåstid. (Se sid 11, PROGRAMERING...)</p> <p>Anm:</p> <p>Materialbehov:</p>	

14 TILLBEHÖR

Om extra utrustning/tillbehör skall anslutas till larmet görs detta nu. Följ monteringsinstruktionen som medföljer tillbehören.



Koppla absolut inte in några funktioner som utan din närvaro vid bilen skulle kunna vara skadliga för människor i eller omkring bilen!!

15 EXTRAFUNKTIONER

(styrenhet 1120 med radiosats 1210)

Med styrenhet 1120 monterad i bilen kan du styra funktioner utanför själva larmet via knapp 2 på radiokodsändaren. Larmet har 2 styrgångar som lämnar +12V, 250 mA.

Den ena utgången (6) är momentan, dvs utgången lämnar +12V så länge knappen hålls intryckt. Den andra utgången (7) växlar läge (ON/OFF) varje gång du trycker på knappen.

Beroende på programmeringen av larmet (se Funktion 4, sid 11) får du följande indikering vid tryck på knapp 2:

Alt. 1 2 korta ljudpulser när utgång 7 växlar till ON, 1 kort ljudpuls vid växling till OFF.

Alt. 2 Blinkers (eller ljus) tänds när utgång 7 växlar till ON och släcks vid växling till OFF. 1 minut efter växling till ON släcks också blinkers automatiskt för att spara batteri.

Tänk på att alltid koppla ett yttre relä mellan larmet och den funktion du vill styra.

16 ÅTERMONTERING

Montera tillbaka batteriets minus-kabel. Se till att säkringar sitter monterade i eventuellt nyanslutna säkringshållare.

17 ANSLUTNING

Styrenhet 1110:

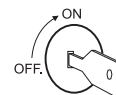
Anslut den 25-poliga kontakten till styrenheten.

Styrenhet 1120:

Anslut den 25-poliga kontakten (och den 15-poliga, om centrallås anslutits) till styrenheten.

18 KODPROGRAMMERING

Innan testningen av larmet kan börja måste styrenheten programmeras med den kod som nycklarna (sändarna) i fjärrstyrningssatsen har. Upp till 3 olika nyckelkoder kan programmeras på varje styrenhet.



Gör på följande sätt:

1. STÄNG ALLA DÖRRAR, SLÅ PÅ TÄNDNINGEN

och håll serviceknappen på statusindikatorn intryckt

(ca 3 sek.) tills de båda toppdioderna i låset tänds.

Samtidigt tänds den översta av statusdioderna

(märkt DÖRR) **Släpp knappen!**

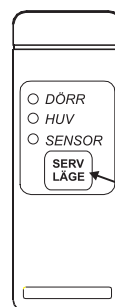
(Om toppdioderna istället skulle börja blinka var tredje sek. har

*Du hamnat i **serviceläge**. Anledningen är att Du glömde slå på tändningen, eller kopplat in tändningen fel!*

Koppla in tändningen rätt, slå på tändningen och tryck ett ögonblick på serviceknappen. Börja om från pkt. 1.)

*(Om bara vänster toppdiod börjar blinka har du hamnat i **Programmeringsläge för funktioner**.*

Anledningen är att Du glömde stänga dörrarna, eller kopplat in dörrarna felaktigt! Släpp serviceknappen, stäng dörrarna, och börja om från pkt 1.)



TRYCK 3 SEK.

2. Genom upprepade tryckningar kan du stega runt mellan de 3 "kodplatser" som kan programmeras. En redan **programmerad plats** indikeras genom **blinkande statusdiod**.

Om platsen är ledig lyser statusdioden med fast sken. (Det går givetvis bra att programmera en upptagen plats med en ny kod, som då skriver över den gamla.)

3. När Du valt den plats som du vill programmera skickar du en kod med sändaren (IR-nyckel skall riktas mot statusdisplayen) Larmet kvitterar godkänd kod med snabbt blinkande toppdioder, och återgår därefter till normalläge.

OBS! Om ingen kod sändes (programmeras) inom 10 sekunder återgår larmet automatiskt till normalläge.

Utöver programmering I omprogrammering av sändarkod kan ett antal andra programmer-

barafunktioner ändras. Hur denna programmering går till beskrivs på sidorna 11-12.

För att larmsystemet skall uppfylla Stöldskyddsföreningens krav för godkända larm får endast vissa funktioner ändras, se vidare i texten om programmering.

19 TESTNING

Läs noga igenom BRUKSANVISNINGEN för larmet. Testa varje funktion ordentligt, och tänk på att vissa funktioner kan vara omprogrammerade.

Fyll i larmets programmeringsdata på sidan 12 i bruksanvisningen!

Programmering av CARGARD styrenhet 1110, 1120

Vissa funktioner på CARGARD-larmen är direkt programmerbara av kund eller serviceverkstad.

OBSERVERA att vissa programmeringsalternativ inte kan användas på ett larm som skall uppfylla försäkringsbolagens och Stölskyddsföreningens normer. Vilka alternativ som får användas framgår av följande text.

Etter programmering finns de ändrade värdena kvar, även om larmet kopplas bort från bilbatteriet.

SÄTT LARMET I PROGRAM- MERINGS- LÄGE

För att kunna ändra programmeringen måste larmet sättas i **programmeringsläge**. Detta görs på följande sätt:

1. Larmet skall vara avstängt.
2. Öppna förardörren.
3. Slå på tändningen.
4. Tryck in serviceknappen på statusindikatorn och håll den intryckt!
5. Etter 3 sekunder tänds VÄNSTER toppdiod på indikatorn. **Håll fortfarande serviceknappen intryckt. Stäng dörren!**
6. Släpp därefter serviceknappen.

Larmet är nu satt i programmeringsläge. **Du kan när som helst avbryta genom att slå av tändningen och öppna dörren.**

VÄLJ VILKEN FUNKTION SOM SKALL ÄN- DRAS

Då **VÄNSTER** toppdiod lyser kan du genom att upprepade gånger trycka på **serviceknappen** stega fram den **funktion** du vill ändra (se tabell 1). Det finns totalt 8 olika programmerbara funktioner. (När du stegat fram till funktion 8, och trycker 1 gång till på serviceknappen, kommer du tillbaka till funktion 1.)

Statusdiодerna används för att visa vilken funktion som är vald, se tabell 1 nedan.
(* indikerar tänd statusdiод, • indikerar släckt diод.)

Tabell 1

Funktion	Indikering på diодerna	Beskrivning av funktion
1	• Dörr • Huv • Sensor	Känslighetsnivå 1-8 för elektroniska sensorer (tillbehör)
2	* Dörr • Huv • Sensor	Autoaktivering OFF / ON 1 / ON 2 (Se bruksanvisning för ytterligare förklaring.) Återaktivering OFF / ON (Återaktivering innebar att larmet (etter deaktivering med kodsändaren) återaktiveras automatiskt efter 2 min, om ingen öppnat en dörr eller baklucka/huv. Funktionen är till för att man inte av misstag, ur synhåll för bilen, skall råka stänga av larmet med radiosändaren)
3	• Dörr * Huv • Sensor	Centrallåstid OFF / 1 sek. / 5 sek. (Den längre tiden används vid centrallåsanslutning till ett fåtal bilmärken, se vidare under avsnittet om centrallåsanslutning.)
4	* Dörr * Huv • Sensor	Kvitteringsblink via blinkers ON/OFF (Indikering via bilens blinkers vid aktivering / deaktivering.) Innerbelysning vid deaktivering ON/OFF (Beror också på hur larmet kopplats in.) Typ av kvittering vid tryck på knapp 2 på radiokodsändaren. Kort ljudsignal alt. via blinkers (ljus) med 1 minut timerfunktion. (Innebär att ljuset släcks automatiskt 1 minut etter aktivering med knapp 2)
5	• Dörr • Huv * Sensor	Val av larmtid då larm utlösts via vibrationssensorer. (I Sverige är endast den kortaste tiden tillåten på ett godkänt larm.)
6	* Dörr • Huv * Sensor	Val av karaktär på horn vid dörr/huvlarm (Se separat lista olika karaktärer.)
7	• Dörr * Huv * Sensor	Val av karaktär på horn vid sensorlarm (Se separat lista olika karaktärer.)
8	* Dörr * Huv * Sensor	Val av karaktär på ljuslarm (Se separat lista olika karaktärer.)

ÄNDRA
VALD
FUNK-
TION-
S
VÄRDE:

7. Slå av tändningen när du stegat fram till den funktion du vill ändra. **HÖGER** toppdiod på statusdisplayen tänds nu:
8. Med hjälp av serviceknappen kan du nu stega fram de olika värden som den valda funktionen kan anta. Värdet indikeras på statusdioderna på samma sätt som vid val av funktion. (Se tabell 2 nedan.) Hur många värden en funktion kan anta beror på vilken funktion det gäller.
Exempel: Funktion 3 (centrallåstid) kan anta 3 värden: OFF, 1 sek. eller 5 sek.
9. När tändningen slås av enligt ovan visas det värde som för tillfället är inprogrammerat. Vill du ändra värde stegar du fram med serviceknappen till önskat värde enligt tabell 2 nedan.
10. Då önskat värde visas på statusdioderna trycker du på IR- eller Radiokod-ändaren. (Rikta IR-sändaren mot statusindikatorn!) När **HÖGER** toppdiod börjar blinka är det nya värdet lagrat i larmets minne.
11. Vill du ändra på fler funktioner slår du på tändningen igen. VÄNSTER toppdiod tänds, och du kan stega fram en ny funktion.
12. När du är klar med dina ändringar av programmeringen öppnar du dörren igen. Larmet återgår då till sina normala sysslor.

Tabell 2 (Tjock ram = förprogrammerade värden.)

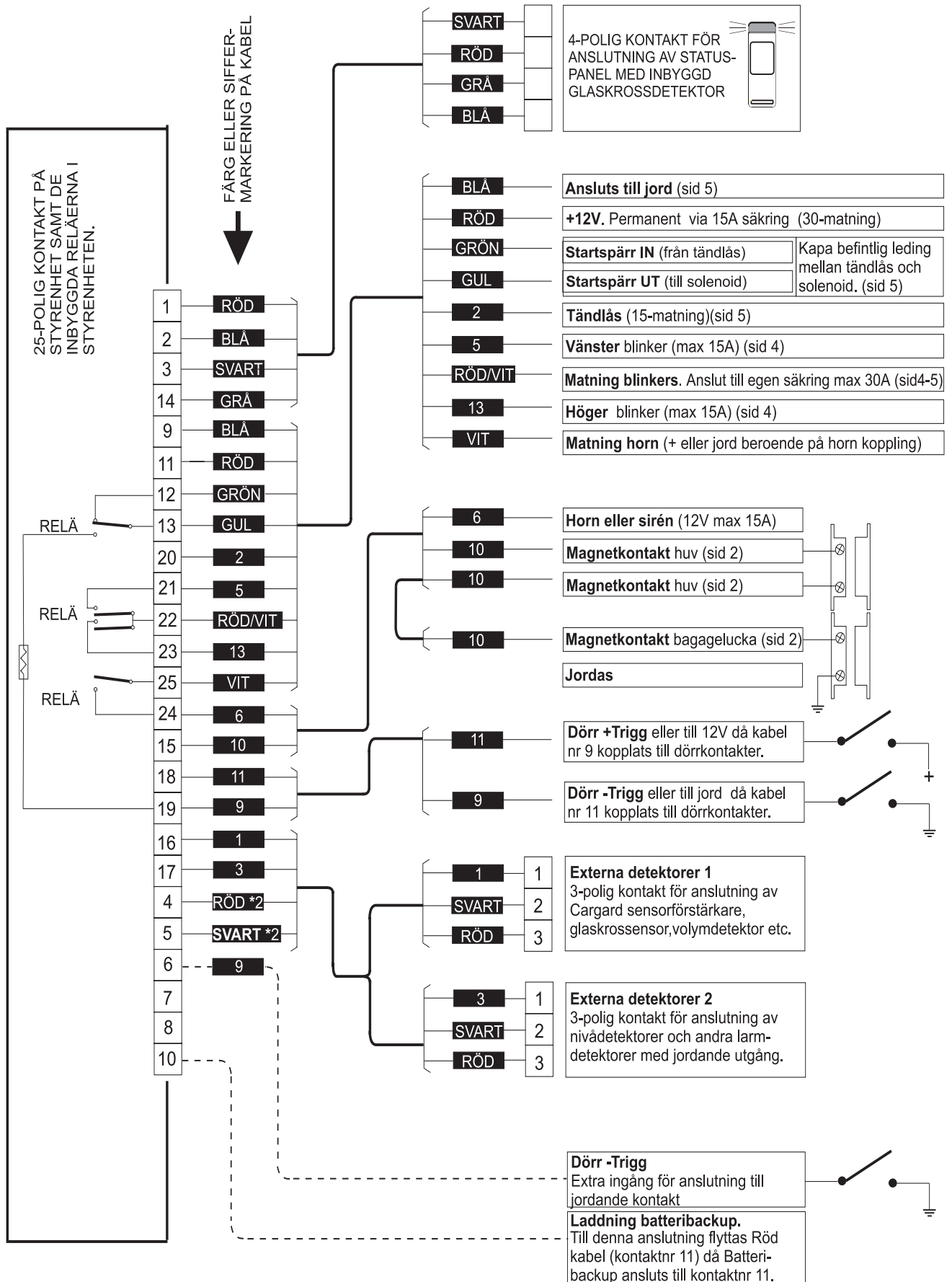
(Indikering på dioderna)

Funktion NR	• Dörr • Huv • Sensor	* Dörr • Huv • Sensor	• Dörr * Huv • Sensor	* Dörr * Huv • Sensor	• Dörr • Huv * Sensor	* Dörr • Huv * Sensor	• Dörr * Huv * Sensor	* Dörr * Huv * Sensor
1	1. (Högsta känslighet)	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8. (lägsta känslighet)
(Observera : Denna programmering har endast betydelse då godkänd CARGARD sensorsats (tillbehör) är ansluten till styrenheten.								
2	1. Autoaktivering OFF Återaktivering OFF	2. Autoaktivering ON typ 1 Återaktivering OFF	3. Autoaktivering OFF Återaktivering OFF	4. Autoaktivering ON typ 2 Återaktivering OFF	5. Autoaktivering OFF Återaktivering ON	6. Autoaktivering ON Återaktivering ON	7. Autoaktivering OFF Återaktivering ON	8. Autoaktivering ON typ 2 Återaktivering ON
(Observera : "Autoaktivering OFF" samt "Autoaktivering ON 1" får endast användas i samband med anslutning av larmet till bilens centrallåsning.								
3	1. C-lås OFF	2. C-lås 1 sekunder	3. C-lås 5 sekunder	4.	5.	6.	7.	8.
4	1. Kvitteringsblink OFF Innerbel. vid deaktivering OFF Kvittering knapp 2 via horn	2. Kvitteringsblink ON Innerbel. vid deaktivering OFF Kvittering knapp 2 via horn	3. Kvitteringsblink OFF Innerbel. vid deaktivering ON Kvittering knapp 2 via horn	4. Kvitteringsblink ON Innerbel. vid deaktivering ON Kvittering knapp 2 via horn	5. Kvitteringsblink OFF Innerbel. vid deaktivering OFF Kvittering knapp 2 via horn	6. Kvitteringsblink ON Innerbel. vid deaktivering OFF Kvittering knapp 2 via horn	7. Kvitteringsblink OFF Innerbel. vid deaktivering ON Kvittering knapp 2 via horn	8. Kvitteringsblink ON Innerbel. vid deaktivering ON Kvittering knapp 2 via horn
5	1. Larmtid sensor 5 sek	2. Larmtid sensor 15 sek	3. Larmtid sensor 20 sek	4. Larmtid sensor 30 sek	5.	6.	7.	8.
6	Karaktär 1	Karaktär 2	Karaktär 3	Karaktär 4	Karaktär 5	Karaktär 6	Karaktär 7	Karaktär 8
7	Karaktär 1	Karaktär 2	Karaktär 3	Karaktär 4	Karaktär 5	Karaktär 6	Karaktär 7	Karaktär 8
8	Karaktär 1	Karaktär 2	Karaktär 3	Karaktär 4	Karaktär 5	Karaktär 6	Karaktär 7	Karaktär 8

Tabell 3

	Sekund 1	2	3	4	5	6
Karaktär 1		(Ingen U-signal)				
Karaktär 2	■	■	■	■	■	■
Karaktär 3	■	■	■	■	■	■
Karaktär 4	■	■	■	■	■	■
Karaktär 5	■	■	■	■	■	■
Karaktär 6	■	■	■	■	■	■
Karaktär 7	■	■	■	■	■	■
Karaktär 8	■	■	■	■	■	■

KOPPLINGSSCHEMA CARGARD 1110 / 1120



----- Kabel som inte är ansluten till kontakten vid leverans.

OBSERVERA!

Den funktion i larmet som gör att innerbelysningen tänds vid avstängning av larmet är kopplad på ett speciellt sätt. Vid felaktig anslutning finns risk för att startmotorn börjar dra runt motorn! Se därför till att ingen växel är ilagd när du håller på med larminstallationen!!

Tändningen av innerbelysningen fungerar på följande sätt:

Då larmet stängs av kopplas den jordande dörringången på larmet (kabel märkt 9, terminal 19 i kontakten) via startspärrsreläet till den kabel som är ansluten till startsolenoiden* (gul kabel, terminal 13 på kontakten). Innerbelysningen kommer då att tändas eftersom startsolenoiden är att betrakta som en jordanslutning för lamporna i innerbelysningen. Strömmen från lamporna räcker inte för att dra själva solenoiden.

Problem kan dock uppstå på vissa bilmodeller som har ett extra styrreläkopplat mellan tändningslås och startsolenoid. Om startspärren kopplas in på kabeln mellan styrrelä och tändlås kommer strömmen från lamporna i innerbelysningen att dra detta relä, och startmotorn kommer att kopplas in.

Hur kollar man detta?

En indikation på att bilen har ett separat styrrelä är att den kabel i tändlåset som styr startfunktionen är klenare än 2 mm²

Man kan också ansluta en glödlampa på 45-55 watt i serie med den kabel man kapat för startspärranslutning. Om lampan tänds när man vrider om startnyckeln utan att startmotorn drar, så är allt OK.

Vad gör man åt detta?

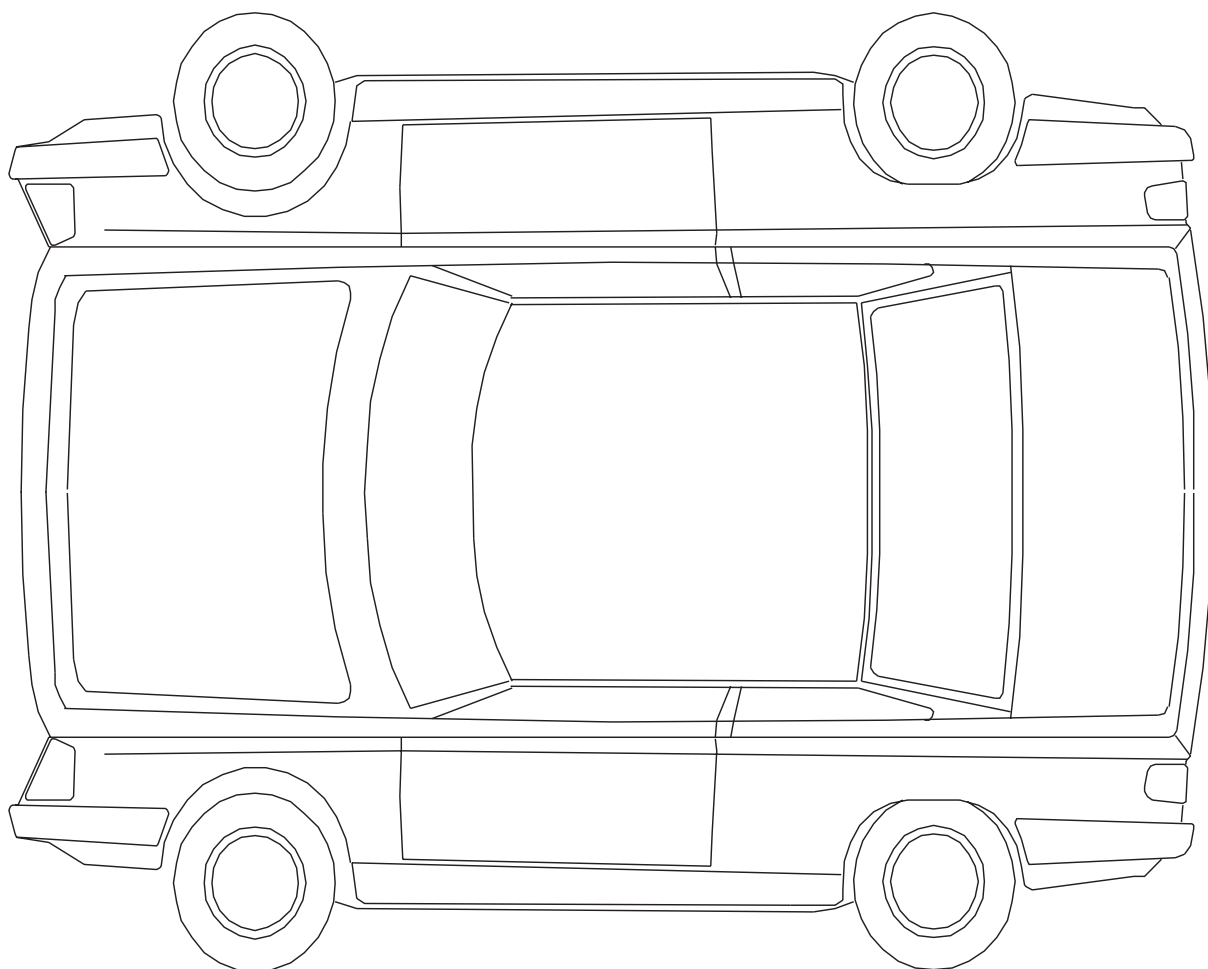
Anslut startspärren efter styrreläet, dvs mellan styrreläet och solenoiden. Styrreläet sitter oftast placerat i cupèn.

Om denna lösning inte går att använda, kan man antingen flytta kabel 9 (dörringången) på larmet till terminal 6 på kontakten. I detta läge kommer inte innerbelysningen att tändas vid larmavsängning.

Ytterligare ett alternativ är att låta ett yttre startspärrsrelä kopplas till jord via larmets startspärrsrelä. Hör av dig till oss om du vill använda denna lösning, så får du närmare uppgifter om exakt koppling.

CSD AB, 08-544 818 00

*startsolenoiden = startmotorns dragrelä.



Använd denna ritning för en skiss över monteringen av larmet.

