



ORIGINAL
CarGard

**BRUKSANVISNING
MONTERINGSANVISNING**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sida:

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. BESKRIVNING AV CarGard | 1 |
| 2. ANVÄNDNING AV CarGard | 2 |
| Aktivering av larmet | 2 |
| Avstängning av larmet | 2 |
| Vid larm. | 2 |
| Vid service av bilen | 2 |
| 3. INSTALLATION AV CarGard | 3 |
| Låset | 3 |
| Centralen | 4 |
| Sensorerna | 6 |
| Extra larmkontakter. | 8 |
| Inkoppling av signalhorn | 10 |
| Elektronisk sirén | 11 |
| Blinkande strålkastare | 11 |
| Diodsats / Flashbox. | 12 |
| Icke pulserande utgång | 12 |
| 4. PROVNING AV LARMET | 12 |
| 5. PLUSJORDADE BILAR. | 13 |

BESKRIVNING AV CARGARD BIL-LARM

CarGard är ett tjuvlarm för bilar med 12 volts elsystem. Det är i första hand avsett för minusjordade bilar, men går också att installera i bilar som är plusjordade.

In- och urkopplingen av larmet sker med ett magnetlås som monteras på insidan av vindrutan. Låset aktiveras utifrån med en nyckelplatta som avger ett speciellt magnetfält, vilket är olika för olika larm. En lysdiod på låset blinkar då larmet är i bevakningsläge.

Centralen har tre larmingångar, en anpassad för ITEC vibrationssensorer, en för slutande larmkontakter t.ex. dörrkontakter för innerbelysning och slutligen en för brytande kontakter. Den sistnämnda används till att skydda extraljus, släpvagn etc.

Då någon larmingång påverkas när larmet är aktiverat, ges larm utan fördröjning. Efter 50 sekunder tystnar larmet och återgår automatiskt till bevakningsläget. Efter att larmet har gått övergår den blinkande dioden till fast sken för att underlätta lokaliseringen av den larmande bilen efter det att larmet har tystnat.

Som larmdon används bilens signalhorn. Andra larmdon som t.ex. siréner kan också anslutas tack vare möjligheten att välja pulserande el. icke pulserande utsignal från centralenheten.

ANVÄNDNING AV CARGARD

Aktivering av larmet:

Lägg magnetnyckeln mot glaset mitt för kodlåset med markeringen rättvänd utåt.

När larmet aktiverats börjar den röda lysdioden på låset att blinka.

Blinkar inte lysdioden kan detta bero på att nyckeln inte har placerats mitt för låset. Det är även viktigt att nyckeln förs rakt mot låset och inte från sidan.

Avstängning av larmet:

Avstängning sker på samma sätt som aktivering. Larmet är avstängt då lysdioden har slocknat.

VID LARM

Larm ges med pulserande eller fast signal i 50 sekunder, varefter larmet tystnar och återgår till bevakningsläge. Larmet tystnar omedelbart om det stängs av med nyckeln.

Samtidigt som larm ges övergår lysdioden till fast sken. Lysdioden fortsätter att lysa med fast sken även sedan larmet återgått till bevakningsläget. Lyser den med fast sken då man återkommer till bilen, betyder det att larmet har gått då man varit borta.

VID SERVICE AV BILEN

Meddela alltid att bilen är utrustad med larm då den lämnas för service eller reparation. Glöm inte heller att lämna med nyckeln till larmet.

När spänningen kopplas in på centralen, kan det ibland hända att larmet startar i aktiverat läge. Larmet stängs då av med hjälp av nyckeln.

INSTALLATION AV CARGARD

Bilens batteri bör kopplas ur innan monteringsarbetet påbörjas.

LÅSET

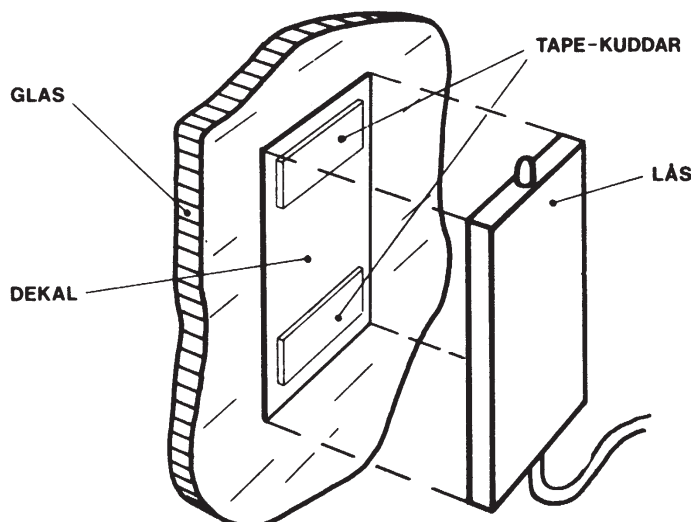
Börja med att montera låset på insidan av vindrutan. Det kan vara lämpligt att placera låset så att listen runt rutan kan användas som stöd för nyckeln, vilket underlättar inpassningen av nyckeln mot låset.

Man bör välja ett ställe där glaset är så plant som möjligt. Om glaset är för mycket välvt, kommer avståndet mellan låset och nyckeln att bli för stort vilket medför att låset ej fungerar. Avståndet skall vara mellan 4 och 8 mm.

Montera låset minst 15 cm ifrån närmaste högtalare.

Klistra en dekal på insidan av rutan på låsets plats. Låset monteras sedan med hjälp av de två tapekuddarna. Det är viktigt att låset monteras mitt för dekalen.

Om låset skulle komma fel, så bryt inte i låset vid borttagningen. Det kan lätt skadas.



CENTRALEN

Centralen placeras på en skyddad plats, lämpligen under instrumentbrädan. Motorrummet är ej lämpligt eftersom centralen där kan utsättas för fukt och olja.

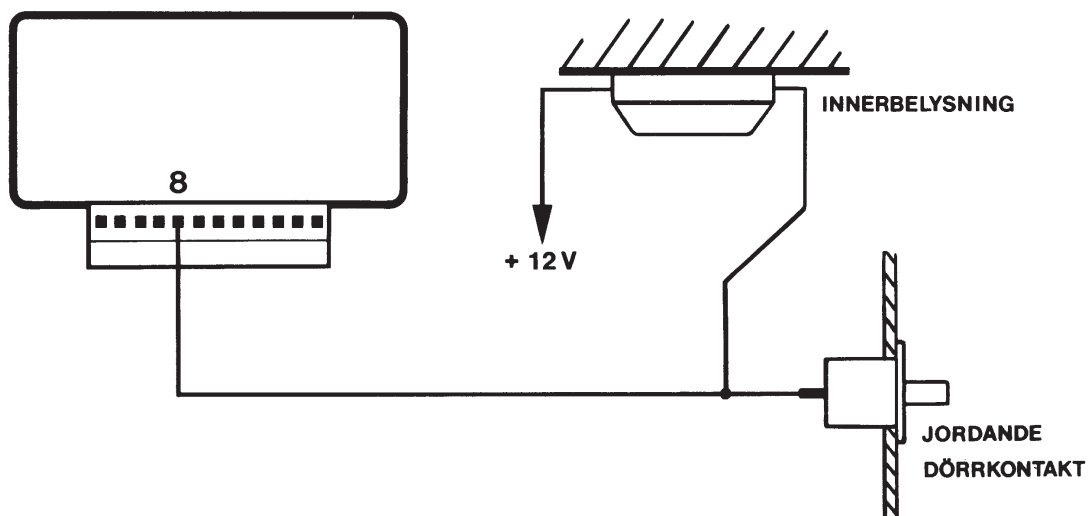
INKOPPLING AV LÅSET

Kabeln från låset kopplas till anslutningarna märkta LOCK enligt följande:

- 9 BLÅ
- 10 GRÅ
- 11 RÖD
- 12 SVART

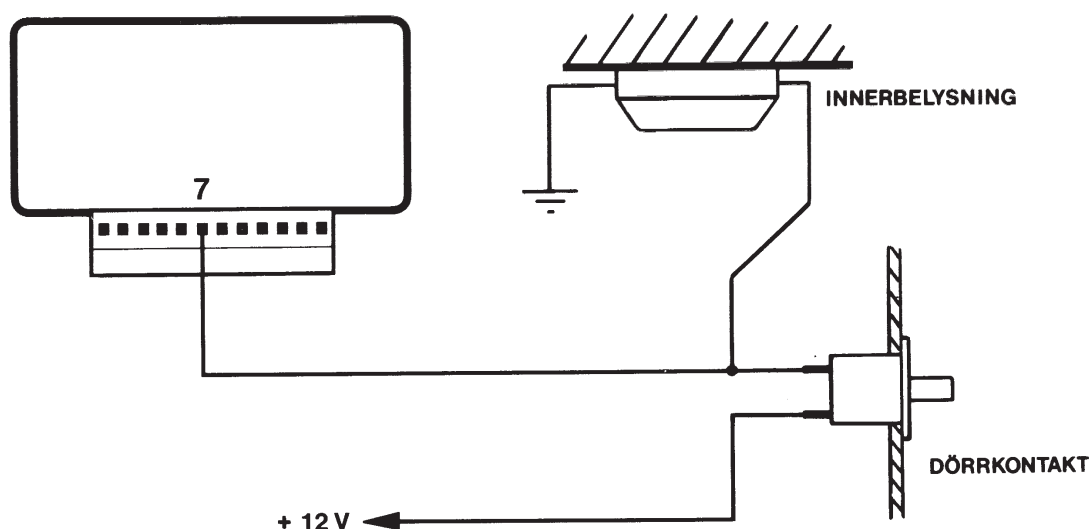
INGÅNG FÖR DÖRRKONTAKTER (8)

Centralens anslutning 8, märkt DOOR SWITCHES, ger larm vid anslutning till jord. Normalt är bilens dörrkontakter för innerbelysningen av jordande typ. Denna ingång kopplas då till en av ledningarna som går från någon dörrkontakt till innerbelysningen.



Om innerbelysningen är kopplad så att dörrkontakterna bryter på plussidan av innerbelysningslampan, används anslutning 7, märkt PROTECTION LOOP.

Denna koppling är dock mycket ovanlig.



Är man tveksam om vilken ingång som skall användas, kopplas dörrkontakterna till anslutning 8. Visar det sig vid prövningen att larm ges vid stängning av dörr i stället för öppning, är det bara att skifta till 7.

INGÅNG FÖR LARMSLINGA (7)

Centralens anslutning 7, märkt PROTECTION LOOP, ger larm då dess förbindelse med jord bryts.

Denna ingång används till att bevaka extraljus och annan utrustning.

Man låter då en kabel från anslutning 7 gå genom den utrustning som skall bevakas, varefter slutänden jordas. Bryts slingan på någon punkt, går larmet.

Används larmkontakter med brytande funktion, t.ex. magnetkontakter, läggs dessa in på samma slinga.

INGÅNG FÖR VIBRATIONSSENSORER (6)

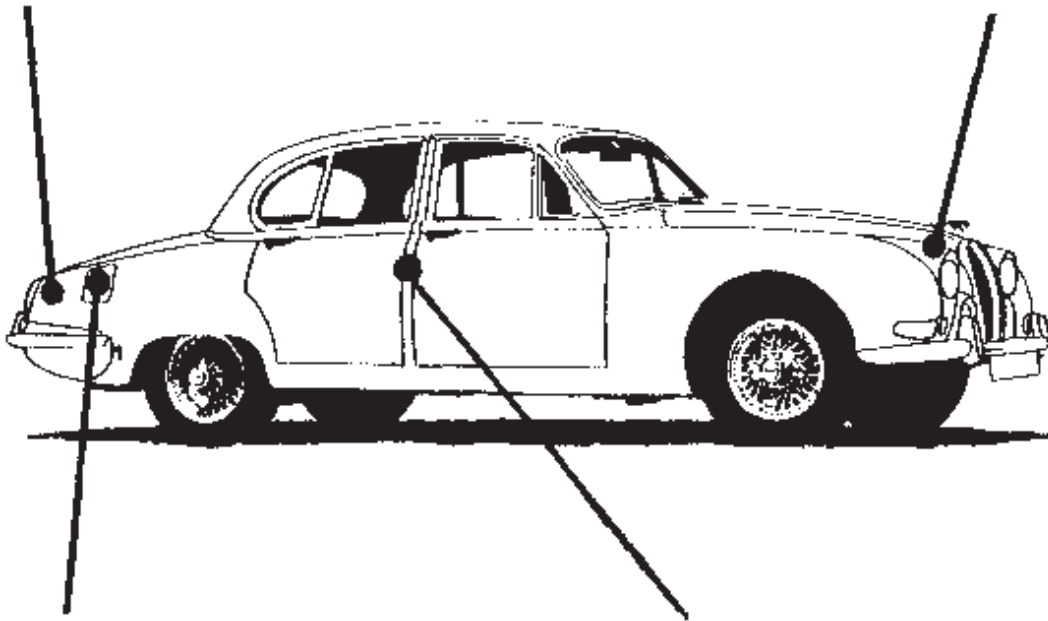
Anslutning 6, märkt SENSORS, är anpassad för ITEC vibrations-sensorer. Sensorerna reagerar för högfrekventa vibrationer som fortplantar sig i bilens kaross, samt kraftiga stötar. De är extremt känsliga för den typ av vibrationer som uppstår vid mekanisk åverkan på glas och metall.

Sensorernas placering

Normalt monteras en sensor på var dörrstolpe. önskas högre känslighet vid t.ex. bakluckan, kan en extra sensor monteras vid luckans låsanordning.

BAGAGELUCKSLÅS

MOTORHUVSLÅS



TANKLOCK

DÖRRSTOLPARNA

Sensorernas montering

Sensorerna monteras på dörrstolparnas insida i närheten av dörrlåsen. Fastsättning sker lämpligen med plåtskruv. Eventuell klädsel behöver ej avlägsnas. Det är dock viktigt att skruvarna fäster ordentligt i plåten.

Sensorn kan monteras i valfri vinkel kring en horisontell axel vinkelrät mot sladden (Fig 1).

Sladden får EJ luta åt sidan (Fig 2).

Montera inga sensorer i närheten av värmare eller elfläkt om dessa är kopplade så att de kan starta då larmet är aktiverat. De kan avge vibrationer som kan utlösa larmet.

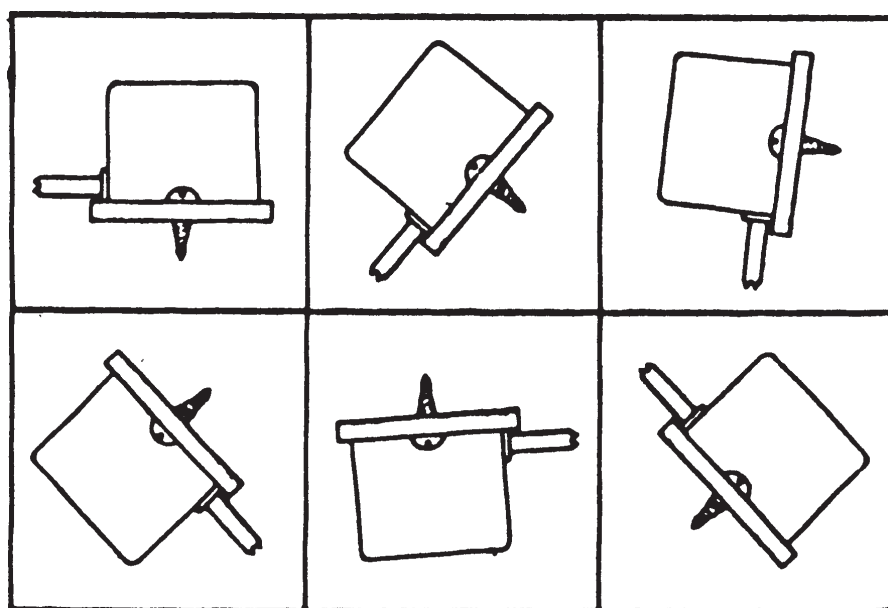


Fig 1. Exempel på montering av ITEC-sensor

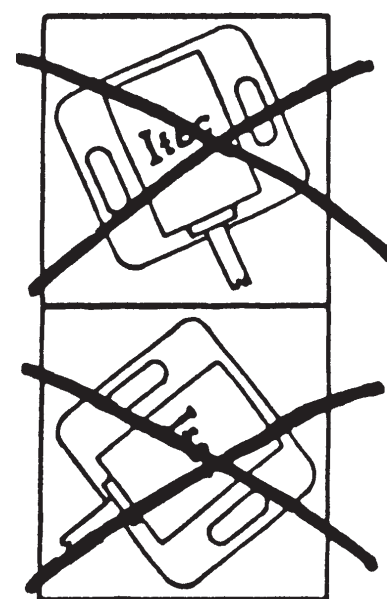
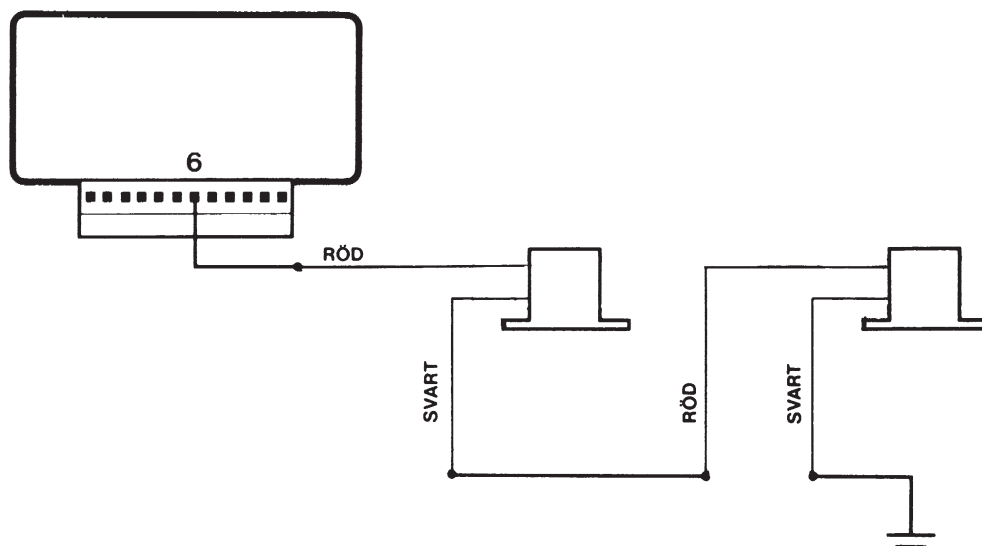


Fig 1. Exempel på felaktig montering

INKOPPLING AV SENSORERNA

Sensorerna kopplas i serie i en slinga mellan centralens SENSOR-ingång (6) och jord (chassi).



Dra en kabel från anslutning 6 till den första sensorn, där den ansluts till sensorns röda kabel.

Från sensorns svarta kabel fortsätter man med en kabel till nästa sensor, där den ansluts till röd.

På detta vis fortsätter man genom alla sensorerna tills man kommer till den sista, där man ansluter svart kabel till jord (chassi).

Koppla ingen ström genom sensorerna av misstag, eftersom de då försörs.

Använd ej testlampa vid kontroll av sensorslingan.

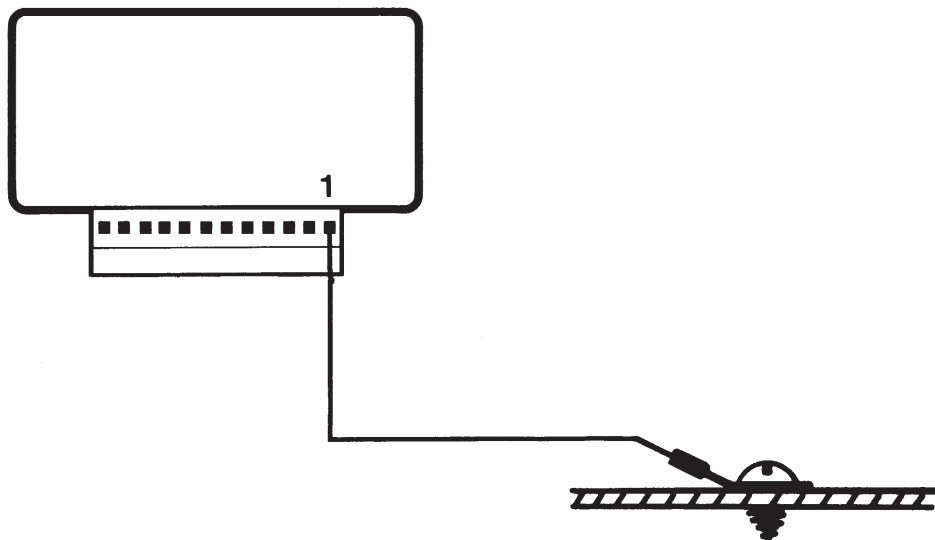
EXTRA LARMKONTAKTER

Larmkontakter för exempelvis motorhuv och baklucka ansluts parallellt med innerbelysningen till 8 och skall vara av jordande typ.

Larmkontakter av brytande typ ansluts till 7.

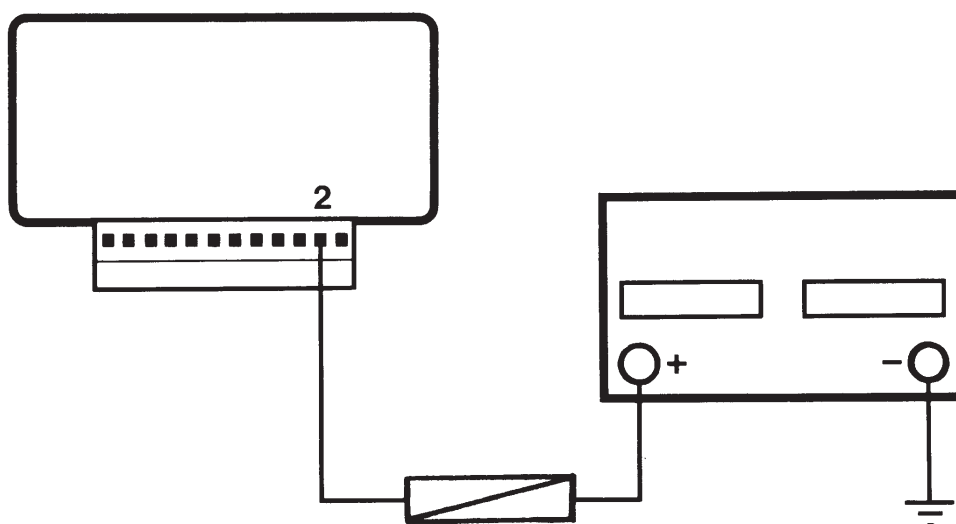
JORDANSLUTNING (1)

Centralens anslutning 1, märkt CHASSIS, ansluts till närmaste jordpunkt (chassi).



SPÄNNINGSMATNING (2)

Koppla +12V till centralens anslutning 2, märkt +12V SUPPLY, från någon säkring som är strömförande vid frånslagen tändning.



LARMDON

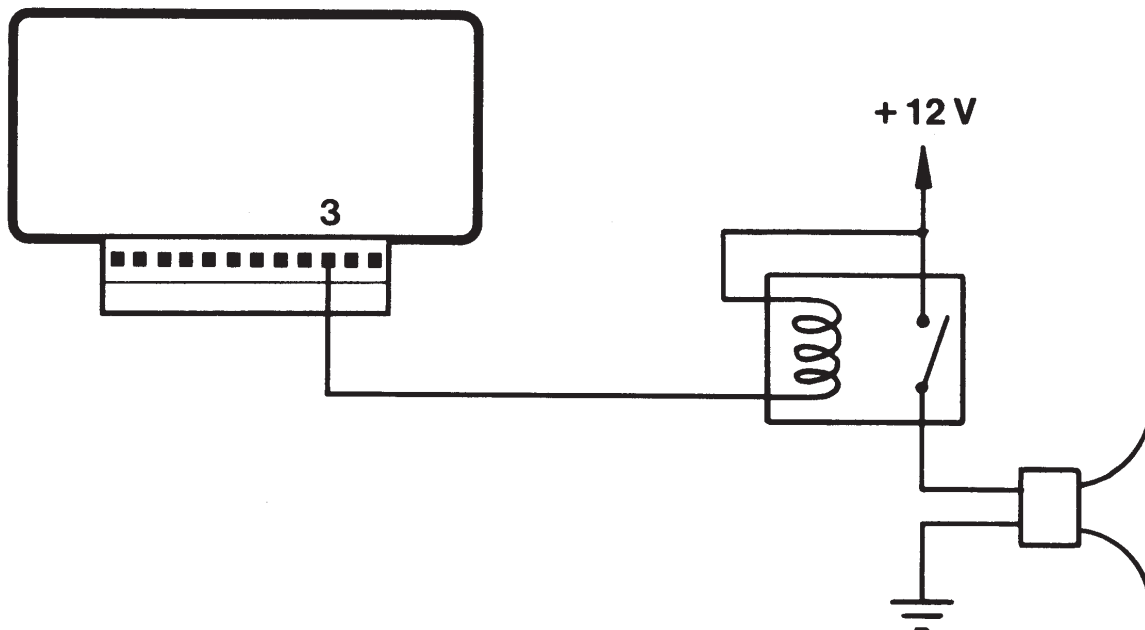
Larmdonet är det sista man kopplar in. Bilens batteri skall vara inkopplat, centralen spänningsansluten och larmet avstängt.

Centralens HORN-utgång (3) sluter till jord vid larm.

Bilens ordinarie signalhorn

Vid användning av bilens ordinarie signalhorn måste anslutningen ändras så att signalhornet får ström även vid avslagen tändning.

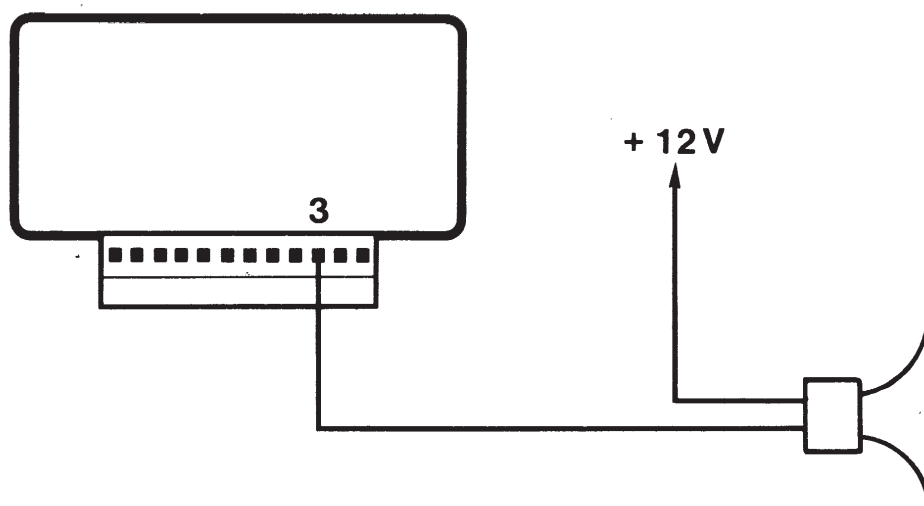
WARNING Är bilen ej försedd med signalhornsrelä måste man koppla in ett sådant. Gör man ej det skadas centralen, eftersom den ej tål så hög ström som signalhornet kräver.



Elektronisk sirén

Vid anslutning av elektronisk sirén behöver inget extra relä användas.

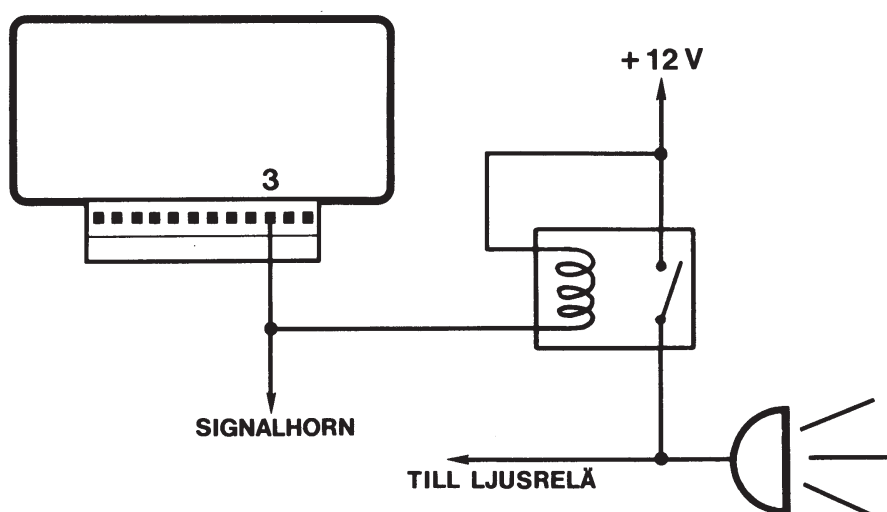
Bygeln mellan centralens anslutningar 4 och 5 avlägsnas för att få opulserad ström till siréner



BLINKANDE STRÅLKASTARE

Bilens halvljus kan fås att blinka synkront med larmsignalen vid larm.

OBS Helljuset skall ej användas på grund av bländningsrisk.



Med hjälp av en “DIODSATS” kan man få bilens varningsblinkers att blinka i stället för strålkastarna.

“DIODSATS” säljs som extra tillbehör.

Önskas blänkande strålkastare tillsammans med elektronisk sirén, kopplas en “FLASH-BOX” mellan centralen och bilens strålkastarrelä.

“FLASH-BOX” säljs som extra tillbehör.

PULSERAD ELLER ICKE PULSERAD UTGÅNG

Avlägsnas bygeln mellan anslutning 4 och 5 får man fast utsignal från HORN-utgången i stället för pulserad.

PROVNING AV LARMET

- 1 Se till att alla dörrar är stängda och att eventuella extra larmkontakter är opåverkade.
- 2 Kontrollera att låset fungerar. Hur låset används finns beskrivet på sidan 2.
- 3 Aktivera larmet. Lysdioden skall nu blinka
- 4 Öppna en dörr. Larm skall nu omedelbart ges med upprepade korta tutningar.
- 5 Stäng av larmet med nyckeln. Larmet skall nu tystna och lysdioden slockna.
- 6 Aktivera larmet igen. Knacka på dörrhandtaget eller dörrstolpen med t.ex. ett skruvmejselskaft. Larm skall nu ges.
- 7 Stäng av larmet.

PLUSJORDADE BILAR

CarGard går även att installera i plusjordade bilar. Följande avvikelser från installationsanvisningen gäller då:

1. Ingång 7 och 8 byter funktion.
7 ger larm vid koppling till plus.
(jordande dörrkontakter)
8 ger larm vid koppling till minus.
2. Slingan för vibrationsdetektorer skall ej jordas i slutändan.
I stället fortsätter man tillbaka till centralen där den ansluts till anslutning 1 (minus 12 volt)
3. Någon bevakningsslinga kan ej läggas in om ingång 7 är utnyttjad för dörrkontakter.
Kopplas bevakningsslinga in skall slutändan anslutas till minus 12 V.
4. HORN-utgången kopplar fram minus 12 volt.
5. Anslutning 2, märkt +12 V, jordas.
6. Minus 12 volt kopplas till anslutning 1.
OBS! Denna anslutning är märkt CHASSIS vilket endast gäller minusjordade bilar.

TILLBEHÖRSLISTA

Extra nyckel

Elektronisk sirén

Signalhorns- och ljusrelä

Extra sensor

Magnetkontakt

Diodsats

Flashbox

Startspärrsrelä