

950 S



BRUKSANVISNING CARGARD BILLARM TYP 950S
Stödskyddsföreningens provningsgodkännande nr. P453-93

CARGARD 950S är ett svenskt billarm baserat på den absolut senaste tekniken vad gäller konstruktion och tillverkning av fordonselektronik. Larmet är avsett för personbilar och lätta lastbilar med 12 Volt elsystem. Larmet är testat och godkänt av SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen). En förutsättning för att ditt larm skall fungera som avsett underlång tid framöver är

att monteringsanvisningen följs mycket noga. Detta är också en förutsättning för att SSF's godkännande skall gälla, och därmed ge dig rätt att utnyttja vissa försäkringsbolags specialvillkor för fordon försedda med godkänt larmsystem. För att Du skall kunna dra full nytta av ditt larmskydd bör Du läsa igenom denna bruksanvisning noga.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kodsändaren	1
Automatisk aktivering	2
Manuell aktivering	3
Avstängning.	4
Utlösning av larm	5
Service-läge, Utökat skydd, Nödbrytare	6
Statusindikering	7
Tekniska data	8
Programmering sändarkod	9

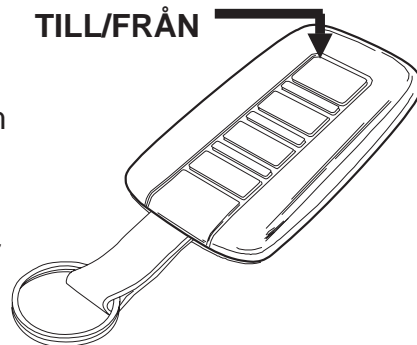
KODSÄNDAREN

KNAPPFUNKTION I KODSÄNDARE:

Genom att trycka på översta knappen kan Du aktivera eller stänga av larmet. Mer om detta kan Du läsa om längre fram i bruksanvisningen.

Sändaren behöver inte riktas mot bilen, men tänk på att räckvidden (10-40m) kan variera med omgivande störningar från andra radiosändare och föremål.

TILL/FRÅN



BATTERIVARNING I KODSÄNDARE:

När spänningsnivån på batterierna sjunkit under en viss nivå, kommer kodsändaren ge ifrån sig en batterivarnings-signal.

Kodsändaren låter först som vanligt men övergår sedan (efter 0,7 sek) till ett ljud som liknar en brandbil.

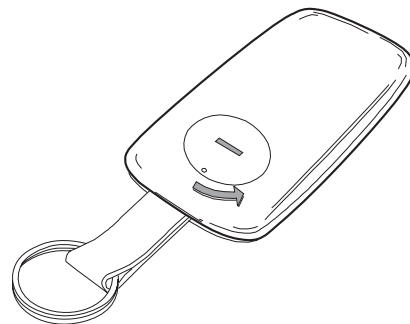
När detta händer är det dags byta batterier i sändaren. Sändaren kommer dock fungera flera gånger till.

BATTERIBYTE I KODSÄNDARE:

När kodsändarens räckvidd börjar minska skall batterierna bytas. Dessa kan köpas hos din larminstallatör eller hos de flesta fotohandlare. Batterierna (2 st) skall vara av typ CR1220.

Lossa batteriluckan genom att vrida den med ett mynt 45° moturs. Kontrollera hur de gamla batterierna ligger! Ta ur de gamla batterierna och lägg i de nya på samma sätt. (+ mot insidan av batteriluckan)

Se till att luckans tätningssring sitter på plats runt luckans inre fläns. Sätt tillbaka luckan och vrid till stopp medurs.



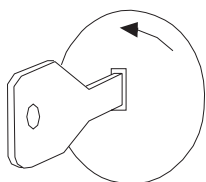
AUTOMATISK AKTIVERING

OM LARMET INTE ÄR KOPPLAT FÖR AKTIVERING VIA BILENS DÖRR ELLER ANSLUTET TILL BILENS CENTRALLÅS SKALL DEN AUTOMATISKA AKTIVERINGEN VARA INKOPPLAD FÖR ATT STÖLDSKYDDSFÖRENINGENS OCH FÖRSÄKRINGSBOLAGENS KRAV SKALL VARA UPPFYLLDA.

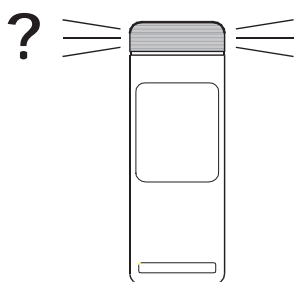
TÄNK PÅ:

Automatisk aktivering låser inte bilens dörrar, även om larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

Avstängning (deaktivering) av larmet kan endast göras med kodsändaren.

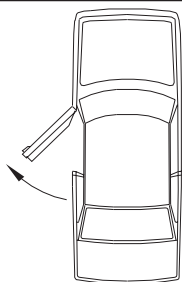


Stäng av tändningen.



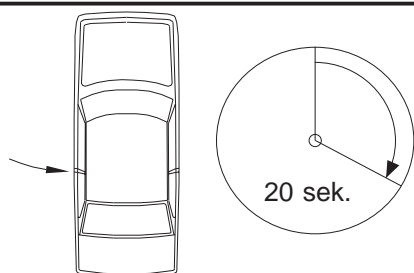
Ge akt på larmets statuspanel. Om den vänstra lampan i panelens topp tänds och den högra blinkar indikerar detta ett fel i en larmslinga. Orsaken kan vara att någon dörr eller motorhuv / baklucka inte är stängda ordentligt.

I detta läge kommer larmet inte att aktiveras automatiskt. Aktivering måste ske manuellt.

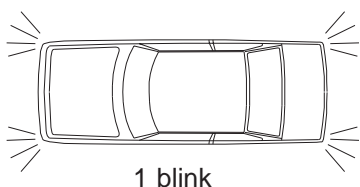
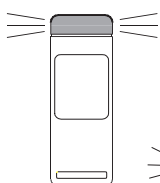


Öppna dörren och stig ur bilen.

(Då dörren öppnas indikeras fel enligt ovan. Det är helt OK, eftersom den öppnade dörren nu brutit dörrlarmslingan! Indikeringen försvinner då dörren stängs.)



Så länge en dörr eller motorhuv/baklucka är öppen aktiveras inte larmet. Du kan i lugn och ro packa i och ur bilen. När samtliga dörrar och baklucka / motorhuv har stängts aktiveras larmet efter ca 20 sekunder.



1 blink

Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund i lamporna på larmets statuspanel vid vindrutan. När larmet aktiveras tänds också bilens blinkers under ett par sekunder.

Vid automataktivering kommer bilens centrallås **INTE** att låsas, även om det är anslutet till larmets styrenhet. För detta krävs att larmet aktiveras manuellt!

När larmet är aktiverat är bilens startmotor blockerad!

MANUELL AKTIVERING

MANUELL AKTIVERING SKER VIA LARMETS KODSÄNDARE

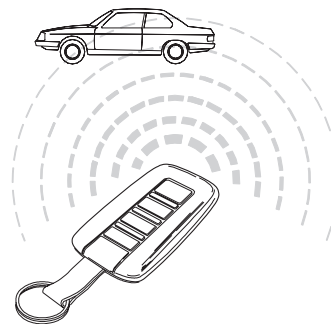
Tänk på:

Är larmet anslutet till bilens centrallås kommer dörrarna att låsas när larmet aktiveras med kodsändaren.

Bilens tändning måste vara avslagen för att larmet skall gå att aktivera!

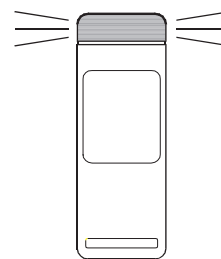
Kodsändaren behöver inte riktas mot bilen. Tryck in sändarknappen under 1 sek. Räckvidden beror på riktning, vinkel, andra radiosändare i närheten mm. Normal räckvidd är 10-40 m.

OBSERVERA att bilens tändning måste vara avstängd!



Då larmets styrenhet tagit emot kommandot aktiveras larmet. Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund i lamporna på larmets statuspanel.

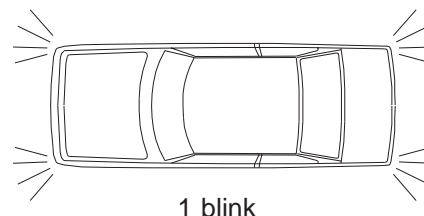
OBS! Larmet reagerar inte på dörröppning mm under de första 10 sekunderna efter aktiveringen. Först efter denna tidsperiod kan larm utlösas!



När larmet aktiveras kvitterar larmet genom att tända bilens blinkers under ett par sekunder.

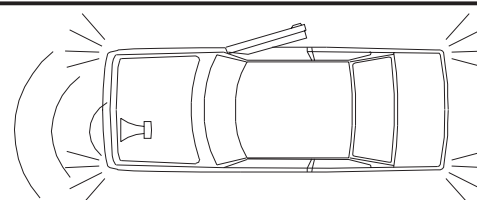
Vid manuell aktivering kommer bilens centrallås att låsa bilens samtliga dörrar, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

När larmet har aktiverat är bilens startmotor blockerad!



Om du skulle ha glömt en dörr eller lucka öppen vid aktiveringen indikerar larmet detta genom att avge en kort tut-signal vid aktiveringen. Stäng av larmet och kontrollera dörrar och luckor!

Not: Denna funktion kan kopplas bort via larmets programmeringsfunktion. Kontakta Din larminstallatör för mer information.



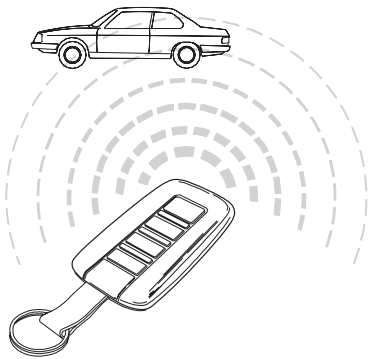
AVSTÄNGNING

LARMET KAN BARA STÄNGAS AV (DEAKTIVERAS) MED KODSÄNDAREN, OAVSETT HUR DET HAR AKTIVERATS!

Tänk på:

I larmet finns en funktion som kallas **automatisk återaktivering**. Detta innebär att Du måste öppna en dörr inom 2 minuter efter avstängning, annars aktiveras larmet igen. Larmet kommer vid eventuell återaktiveringen att låsa dörrarna, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

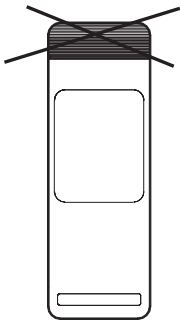
(Denna funktion garanterar att Du inte av misstag, kanske utom synhåll från bilen, råkar stänga av larmet.)



Radio-kodsändaren:

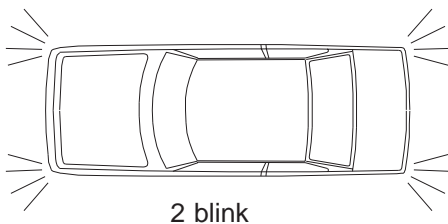
Tryck in sändarknappen under 1 sek. Sändaren behöver inte riktas mot bilen.

(Se också sid 6, Nödbrytare.)



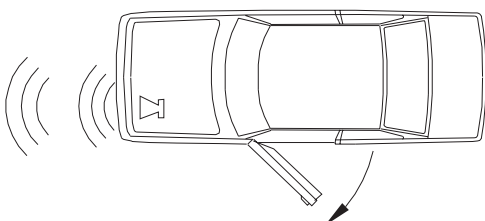
Då larmets styrenhet tagit emot kommandot stängs larmet av.

Blinkindikeringen i lamporna på larmets statuspanel upphör.



När larmet stängs av ges en kvitterings-signal med 2 blink via bilens blinkers.

Larmets blockering av startmotorn är nu borta och bilen kan åter startas.



Om larm varit utlöst under aktiveringsperioden indikeras detta genom 2 korta tut-signalerna då bilens dörr öppnas!

VID LARM

Larm utlöst via dörrar, motorhuv och baklucka eller vid försök till tjuvkoppling av tändning:

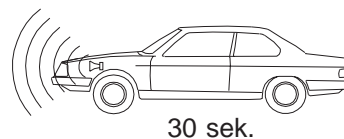
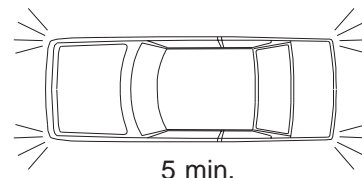
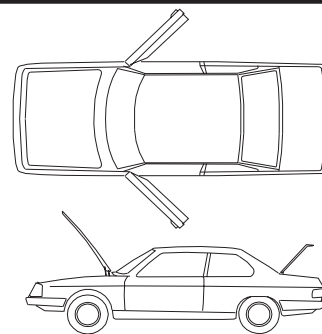
(gäller också vid ev. punktskydd av tillbehör via den s.k. skyddsslingan.)

Öppning av dörrar, motorhuv eller baklucka samt tjuvkoppling utlöser omedelbart larm. Larmets horn och/eller siren ljuder under 30 sekunder. Samtidigt blinkar bilens blinkers i 5 minuter.

Då hornet/sirenen slutar ljuda återgår larmet till bevakningsläge, och nytt larm kan utlösas om angriparen gör ett nytt försök.

Larmrepetition:

Om angriparen lämnar en dörr eller lucka öppen kommer larm att repeteras upp till 4 ggr med 10 sek paus mellan varje larm.

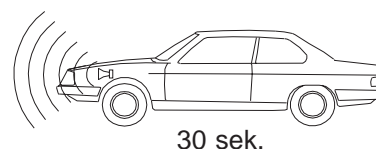
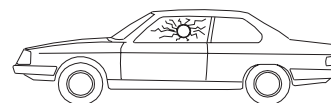


**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

Larm utlöst via glaskrossdetektor:

I larmets statuspanel finns en glaskrossdetektor inbyggd. Om glaskrossdetektorn utlöser larm ljuder larmets horn/siren i 30 sekunder. (Bilens blinkers indikerar i 5 min enligt ovan.)

Observera att hornet ljuder med olika "tut-signal" beroende på om glaskross eller övriga larm-givare orsakat larmet (gäller ej då larmutgången programmerats för kontinuerlig signal).



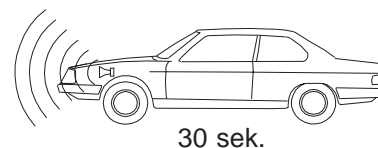
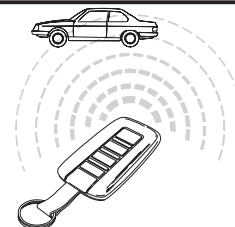
**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

Larm utlöst via panik-larm:

Genom att trycka in översta sändarknappen på kodsändaren och hålla den intryckt i mer än 3 sekunder aktiveras larmets panik-funktion. Du kan på detta sätt påkalla uppmärksamhet då du befinner dig i din bils närhet (inom kodsändarens räckvidd).

Panik-larmet återställs på vanligt sätt genom att åter trycka på sändarknappen varvid larmet stängs av.

Not: Panik-funktionen kan kopplas bort via larmets programmeringsfunktion. (Kontakta Din larminstallatör för mer information.)



**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

SERVICE-LÄGE, NÖDBRYTARE, UTÖKAT SKYDD

SERVICELÄGE:

Detta läge används när bilen lämnas till serviceverkstad eller liknande. Fördelen är då att larmet inte kan börja larma, inte ens om bilens batteri kopplas ur och in.

SÅ HÄR AKTIVERAR DU SERVICELÄGET:

Larmet skall vara **avstängt**, och tändningen **påslagen**.

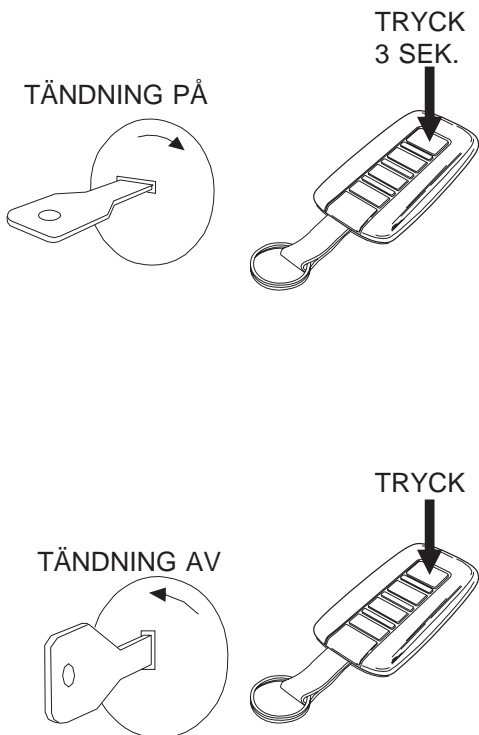
Tryck in knappen på kodsändaren och håll den intryckt tills de båda lamporna i statuspanelen tänds (ca 3 sek.).

Vänta med att stänga av tändningen tills lamporna i statuspanelen börjar blinka med en **kort blink var tredje sekund** för att påminna dig om att larmet är satt i serviceläge. Denna indikering kvarstår tills du stänger av serviceläget.

AVSTÄNGNING SERVICELÄGE:

Slå av tändningen om den är på.

Aktivera larmet som vanligt med kodsändaren.

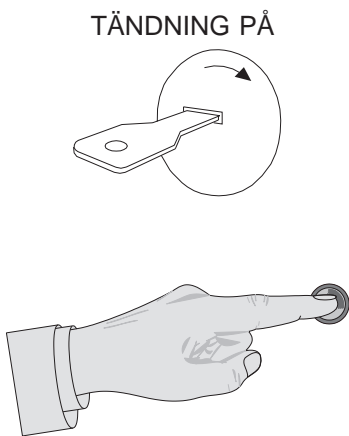


NÖDBRYTARE:

För att alltid garantera dig tillgänglighet till bilen finns en dold nödavstängningsknapp inne i bilens kupé. Denna har du nytta av om du tappar kodsändaren, batterierna i sändaren tar slut etc.

Observera att du först måste utlösa larmet innan brytaren kan användas! (Du utlöser larmet när du öppnar bildörren utan att först stänga av larmet)

1. Sätt på tändningen
2. Tryck in nödavstängningsknappen i 3 sek.
(Brytarens placering anger installatören, se sid 7)

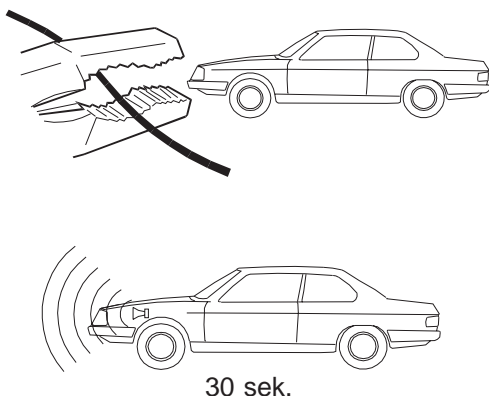


UTÖKAT SKYDD:

Larmet kan kompletteras med ett extra batteri och en siren (om sådan inte redan är inkopplad på sirenutgången). Funktionen ersätter s.k. "backupsiren".

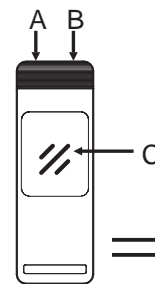
Med denna inkoppling skyddas larmsystemet mot åverkan på bilens ordinarie elsystem. Vid åverkan som resulterar i avbrott eller kortslutning av bilens elförsörjning utlöser larmet via den tillkopplade **sirenen**.

(Larm utlöses inte om batteriet självurladdar.)



STATUSINDIKERING CarGard 950 S

På insidan av framrutan eller ovanpå instrumentpanelen sitter larmets statuspanel. De lampor som sitter i toppen innanför den röda kåpan informerar dig om vilket aktiveringsläge larmet befinner sig i. Via dessa lampor indikeras också eventuella fel i larmslingorna (kablar och kontakter) då du slår ifrån bilens tändning. (Lampan "C" sitter bakom "gallret" på panelens insida.)



Så här tolkar Du informationen:

Vid körning (tändning påslagen):

A och B: Ingen indikering. Skulle Du ändå få en indikering under körning tyder det på fel i larmets inkoppling.

Efter körning (tändningen avslagen):

A: Tänd lampa indikerar fel i larmslinga.
B: Antal blinkningar utvisar felaktig slinga:
1 blink = dörringång felaktig.
2 blink = magnetkontaktslinga felaktig.
3 blink = baklucke- eller detektor-ingång felaktig.
OBS! Om du har huven, bakluckan eller en dörr öppen, ger detta givetvis också en felindikering eftersom en larmslinga då är bruten!

När larmet aktiverats:

En kort blinkning varje sekund visar att larmet är aktiverat.

Om larm har utlöst:

Lampan **C** tänds om glaskrossdetektorn har utlöst. (Indikeringen återställs då bilens tändning slås på.)

Efter avstängning av larmet:

Ingen indikering.

ÖVRIG STATUSINDIKERING:

Vid aktivering:

1 kort tut-signal indikerar öppen dörr, baklucka etc. alternativt att ett fel finns i en larmslinga (se ovan).

Vid avstängning:

2 korta tut-signaler då dörren öppnas indikerar att larm varit utlöst under aktiveringsperioden.

NOTERA HÄR HUR LARMET ÄR PROGRAMMERAT:

AUTOMATISK AKTIVERING:

JA

NEJ

TID CENTRALLÅS:

1 Sek.

6 Sek.

15/1 Sek.

LJUDKARAKTÄR HORNUTGÅNG:

Pulser-

Fast

PANIK-FUNKTION:

JA

NEJ

STATUSUTGÅNG

Akt./Deak

Mom.

Vxl. Kn.4

FELTUT VID AKTIVERING

PÅ

AV

NÖDBRYTARENS PLACERING:

TEKNISKA DATA CarGard 950 S

(Funktioner som kan ändras och är programmerbara har markerats med ett "P")

Matningsspänning: 8-16 V
Strömförbrukning: 12 mA
Temperaturområde: -40 - +85° C

Larmingångar:

Jordande dörrkontakter: 2 st
Plus-styrda dörrkontakter: 1 st
Magnetkontakter/skyddsslinga: 1 st
Ingångar för extra larmgivare (jordande): 1 st Not1

Utgångar:

Signalhorn: max 15 A
Separat sirenutgång: max 500 mA
Ljuslarm: 2 st à 15 A
Startspärr: max 30 A
Centrallås: Inbyggd relästyrning, 2 x 30 A

Funktioner:

AGC-kod. (Anti Grabber Code) Skyddar mot inspelning av sändarkod
samt dyrkning med "Scannersändare"
Programmerbar sändarkod (tappad eller stulen sändare raderas vid omprogr.) P
Kvittering av aktivering / avstängning via blinkers (ljus)
Indikering av utlöst larm efter avstängning via 2 korta tut-signaler
Indikering av fel i larmslinga vid aktivering via en kort tut-signal P
Serviceläge (Kopplar bort larmet vid verkstadsbesök)
Nödbrytare
Valbart manuell / automatisk aktivering P
Programmerbar ljudkaraktär till signalhorn: (Pulserande eller fast signal) P
Överfallslarm ("panic button") P

Kortslutningsskydd 1: Skydd mot kortslutning via bilens blinkers
Kortslutningsskydd 2: Vid kortslutning av bilens batteri återgår larmet
efter kortslutningen till tidigare läge. Även larm-
signal via horn återupptas efter kortslutningen.
Kortslutningsskydd 3: (tillbehör) Om backupbatteri och siren är ansluten avges
larmsignal direkt vid åverkan på bilens batteri.

Statusindikeringar:

Aktiverat larm: Dubbla blinkande LED 1 Hz
Serviceläge: Dubbla blinkande LED 0.3 Hz
Fel i larmslinga: Indikering via statuspanel och ljudsignal
Utlöst larm (larmminne): Indikering via ljudsignal
Fjärrstyrning: Radiosändare 433,92 MHz
Kodöverföring: Binärt 48 bitar (281474 miljarder koder) med AGC-funktion

Not1: Endast av Stöldskyddsföreningen godkänd larmgivare får anslutas om larmets godkännande
skall gälla!

PROGRAMMERING SÄNDARKOD:

Larmets styrenhet kan lagra upp till 8 olika kodsändares kod.

Radering och ändring av kod kan göras då larmet är monterat i bilen enligt nedanstående beskrivning:

1. Larmet skall vara avstängt (deaktiverat) och samtliga dörrar samt motorhuv och baklucka stängda.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger i den takt det tar att säga "TÄNDNING TILL", "TÄNDNING FRÅN" osv. (Du har 10 sekunder på dig.)
Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!
3. Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt.
Tryck på den sändarknapp som ska styra larmet på 1:a nyckeln som skall programmeras. (Du har 10 sekunder på dig.)
När koden accepteras tänds lamporna i statuspanelen med fast sken under 1 sekund.
4. Fullfölj på samma sätt med övriga kodsändare (max 8) som skall användas med detta larm. (Du har ytterligare 10 sekunder på dig för varje ny sändare.)
OBS! Vid omprogrammering av sändarkod raderas alla tidigare programmerade koder!
5. Programmeringsrutinen avbryts automatiskt 10 sekunder efter att senaste koden programmerats eller då tändningen slås av eller dörr öppnas.



MADE IN SWEDEN BY CSD AB