

BRUKSANVISNING
CARGARD 9505
BILLARM



Provningsgodkännande och normöverensstämmelse:

Svensk Brand & Säkerhetscertifiering AB's intygsnummer:
C 0-497

Larmnorm 95/56/EC Bilaga V:
e4*74/61*95/56*0135*00

EMC 95/54/EC:
e5*72/245*95/54*0003*00

CE-överensstämmelse (Sändare):

ETSI EN 300 683

EN 61 000-4-2

EN 61 000-4-3

9505

CARGARD 950S är ett svenskt billarm baserat på den senaste tekniken vad gäller konstruktion och tillverkning av fordonselektronik. Larmet är avsett för personbilar och lätta lastbilar med 12 Volt elsystem. Larmet är intygat av SBSC (SVENSK BRAND & SÄKERHETS CERTIFIERING AB).

En förutsättning för att ditt larm skall fungera som avsett under lång tid framöver

är att monteringsanvisningen följs mycket noga. Detta är också en förutsättning för att SBSC's godkännande skall gälla, och därmed ge Dig rätt att utnyttja vissa försäkringsbolags specialvillkor för fordon försedda med godkänt larmsystem.

För att Du skall kunna dra full nytta av ditt larmskydd bör Du läsa igenom denna bruksanvisning noga.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kodsändaren	1
Automatisk Aktivering	2
Manuell Aktivering	3
Avstängning	4
Utlösning av larm	5
Serviceäge, utökat skydd, statusutgång	6
Statusindikering	7
Tekniska data	8
Programmering av sändarkod	9

OBSERVERA!

Eftersom biltillverkarna kan ändra funktioner på bilarna under pågående modellprogram, kan vissa av de funktioner som omnämns i denna bruksanvisning inte fungera på just din bil. För mer information, kontakta din installatör.

KODSÄNDAREN

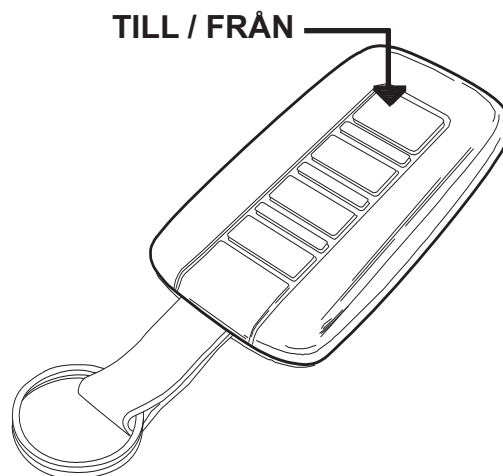
KNAPPFUNKTION RADIO-KODSÄNDARE:

Genom att trycka på översta knappen* kan Du aktivera eller stänga av larmet. Mer om detta kan Du läsa om längre fram i bruksanvisningen.

Sändaren behöver inte riktas mot bilen, men tänk på att räckvidden (10-40m) kan variera med omgivande störningar från andra radiosändare och föremål.

De små knapparna kan användas för fjärrstyrning av t.ex. ljus, bensinvärmare och garageport via Car-Gards tillbehörsprogram. Kontakta din installatör för mer information.

*Den översta knappen är fabriksprogrammerad för att styra larmet, vid omprogrammering av sändaren kan dock valfri knapp användas (se Programmering sändarkod, sid 9).



BATTERIVARNING I KODSÄNDARE:

När spänningsnivån på batterierna sjunkit under en viss nivå, kommer kodsändaren ge ifrån sig en batterivarningssignal.

Kodsändaren surrar först som vanligt men övergår sedan (efter ca 1 sek) till ett ljud som liknar en brandbil.

När detta händer är det dags byta batterier i sändaren. Sändaren kommer dock fungera flera gånger till.

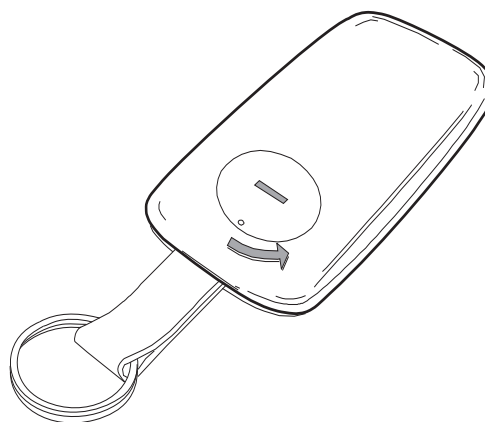
Observera att detta även kan inträffa då kodsändaren förvarats kallt. Detta medför att batterierna tillfälligt inte har full kapacitet.

BATTERIBYTE I KODSÄNDARE:

När kodsändarens räckvidd börjar minska eller batterivarningsfunktionen inträder skall batterierna bytas. Dessa kan köpas hos Din larminstallatör eller hos de flesta fotohandlare. Batterierna skall vara 2 st av typ CR1220.

Lossa batteriluckan genom att vrida den med ett mynt 45° moturs. Kontrollera hur de gamla batterierna ligger! Ta ur de gamla batterierna och lägg i de nya på samma sätt. (+ mot insidan av batteriluckan)

Se till att luckans tätningssring sitter på plats runt luckans inre fläns. Sätt tillbaka luckan och vrid till stopp medurs.



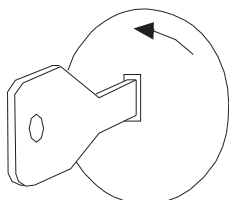
AUTOMATISK AKTIVERING

OM LARMET INTE ÄR ANSLUTET TILL BILENS CENTRALLÅS SKALL DEN AUTOMATISKA AKTIVERINGEN VARA INKOPPLAD FÖR ATT SVENSK BRAND & SÄKERHETS CERTIFIERING AB'S OCH FÖRSÄKRINGSBOLAGENS KRAV SKALL VARA UPPFYLLDA.

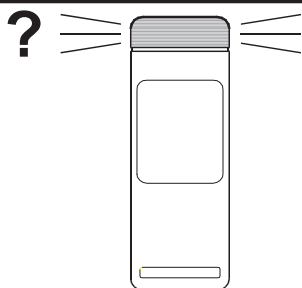
Tänk på:

Automatisk aktivering låser inte bilens dörrar, även om larmet är anslutet till bilens centrallås.

Avstängning (deaktivering) av larmet kan endast göras med kodsändaren.

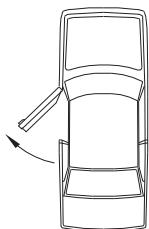


Stäng av tändningen efter körning.



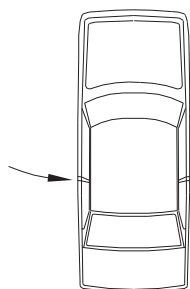
Ge akt på larmets statuspanel. Om den vänstra lysdioden i statuspanelens topp tänds och den högra blinkar, indikerar detta ett fel i en larmslinga. Orsaken kan vara att någon dörr eller motorhuv / baklucka inte är stängda ordentligt. (För tolkning av informationen se sid. 7, statusindikering.)

I detta läge kommer larmet inte att aktiveras automatiskt. Aktivering måste ske manuellt.

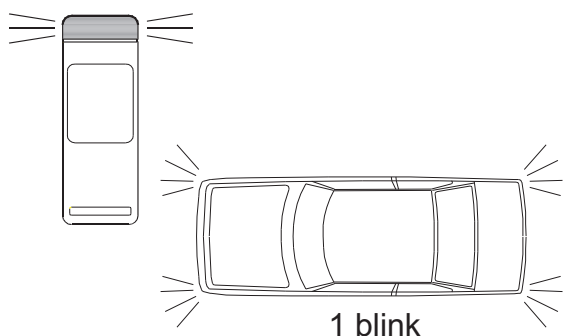


Öppna dörren och stig ur bilen.

(Då dörren öppnas indikeras fel enligt ovan. Det är helt OK, eftersom den öppnade dörren nu brutit dörrlarmslingan! Indikeringen försvinner då dörren stängs.)



Så länge en dörr eller motorhuv/baklucka är öppen aktiveras inte larmet. Du kan i lugn och ro packa i och ur bilen. När samtliga dörrar och baklucka / motorhuv har stängts, aktiveras larmet efter 20 sekunder.



Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund på larmets statuspanel vid vindrutan. När larmet aktiveras tänds också bilens blinkers under ett par sekunder.

Vid automataktivering kommer bilens centrallås INTE att låsas, även om centrallåset är anslutet till larmet. För detta krävs att larmet aktiveras manuellt!

MANUELL AKTIVERING

MANUELL AKTIVERING SKER VIA LARMETS KODSÄNDARE.

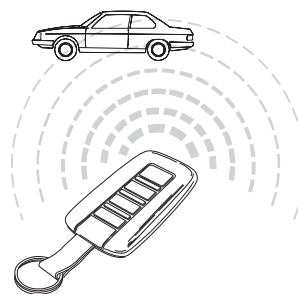
Tänk på:

Är larmet anslutet till bilens centrallås kommer dörrarna att låsas när larmet aktiveras med kodsändaren.

Bilens tändning måste vara avslagen för att larmet skall gå att aktivera!

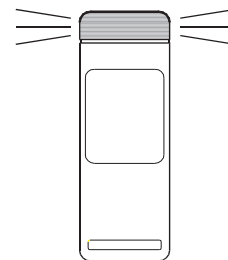
Kodsändaren behöver inte riktas mot bilen. Tryck in sändarknappen under 1 sek. Räckvidden beror på riktning, vinkel, andra radiosändare i närheten mm. Normal räckvidd är 10-40 m.

OBSERVERA att bilens tändning måste vara avstängd!



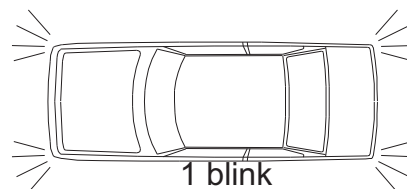
Då larmets styrenhet tagit emot kommandot aktiveras larmet. Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund på larmets statuspanel.

OBS! Larmet reagerar inte på dörröppning mm. under de första 10 sekunderna efter aktiveringen. Först efter denna tidsperiod kan larm utlösas!

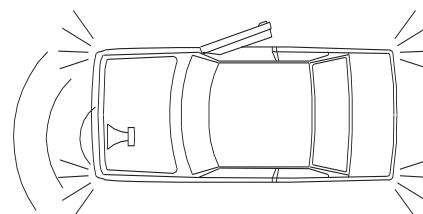


När larmet aktiveras kvitterar larmet genom att tända bilens blinkers under ett par sekunder.

Vid manuell aktivering kommer bilens centrallås att låsa bilens samtliga dörrar, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallås.



Om du skulle ha glömt en dörr eller lucka öppen vid aktiveringen indikerar larmet detta genom att avge en kort tutsignal vid aktiveringen. Stäng av larmet och kontrollera dörrar och luckor! (Fördröjd innerbelysning som är tänd kan också orsaka felindikering*).



*Denna funktion kan kopplas bort via larmets programmeringsfunktion. Kontakta Din larminstallatör för mer information.

AVSTÄNGNING

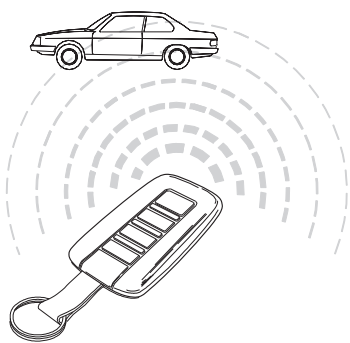
LARMET KAN BARA STÄNGAS AV (DEAKTIVERAS) MED KODSÄNDAREN, OAVSETT HUR DET HAR AKTIVERATS!

Tänk på:

I larmet finns en funktion som kallas för **automatisk återaktivering** (Beroende på bilmodell och inkoppling kan denna funktion

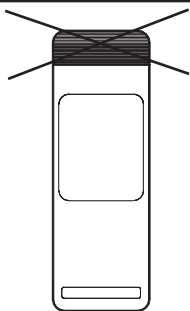
vara bortkopplad. Hör med med din installatör för mer information). Detta innebär att Du måste öppna en dörr inom 2 minuter efter avstängning, annars aktiveras larmet igen. Larmet kommer vid eventuell återaktivering även låsa dörrarna, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallås.

(Denna funktion garanterar att Du inte råkar deaktivera larmet av misstag, kanske utom synhåll från bilen.)



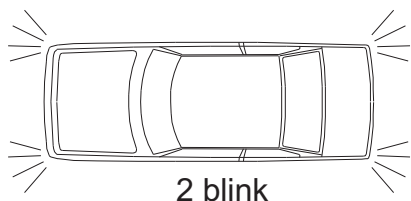
Radio-kodsändaren:

Tryck in sändarknappen under 1 sekund. Sändaren behöver inte riktas mot bilen.

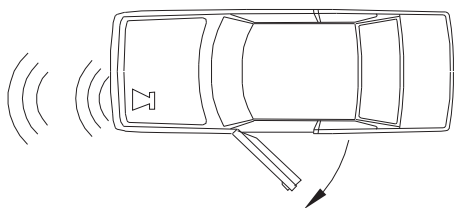


Då larmets styrenhet har tagit emot kommandot stängs larmet av.

Blinkindikeringen på larmets statuspanel upphör.



När larmet stängs av ges en kvitteringssignal med 2 korta blink via bilens blinkers.



Om larm har varit utlöst under aktiveringsperioden indikeras detta genom 2 korta tutsignaler då bilens dörr öppnas.

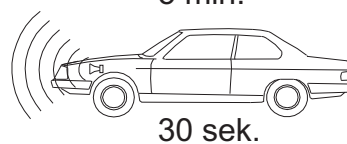
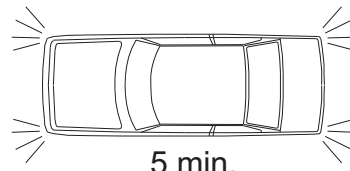
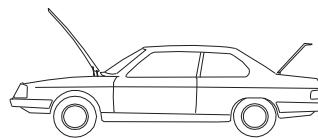
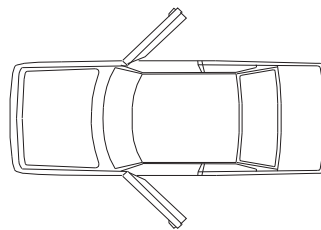
VID LARM

Larm utlöst via dörrar, motorhuv, baklucka och tjuvkoppling:

(Gäller också vid ev. punktskydd av tillbehör via den s.k. skyddsslingan.)

Öppning av dörrar, motorhuv, baklucka och tjuvkoppling utlöser omedelbart larm. Larmets horn och/eller sirén ljuder under 30 sekunder. Samtidigt blinkar bilens blinkers under 5 minuter.

Då hornet/siréner slutar ljuda återgår larmet till bevakningsläge, och nytt larm kan utlösas om angriparen gör ett nytt försök.



Karaktär hornsignal:

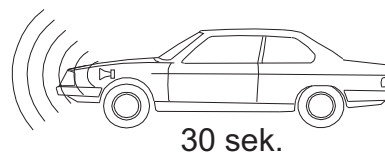
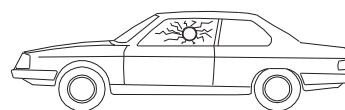


(Gäller pulserande utgång)

Larm utlöst via glaskrossdetektor:

I larmets statuspanel finns en glaskrossdetektor inbyggd. Om glaskrossdetektorn utlöser larm ljuder larmets horn/sirén under 30 sekunder. (Bilens blinkers indikerar under 5 minuter enligt ovan.)

Notera att glaskrossdetektorns känslighet kan försämrats i kombibilar då bilen är lastad.



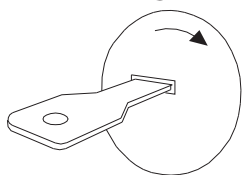
Karaktär hornsignal:



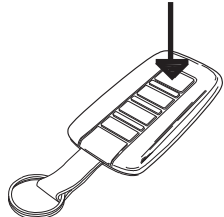
(Gäller pulserande utgång)

SERVICELÄGE, UTÖKAT SKYDD, STATUSUTGÅNG

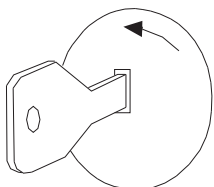
TÄNDNING PÅ



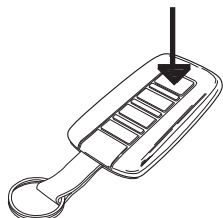
TRYCK
3 SEK



TÄNDNING AV



TRYCK



SERVICELÄGE:

Detta läge används när bilen lämnas till serviceverkstad eller liknande. Fördelen är då att larmet inte kan börja larma, inte ens om bilens batteri kopplas ur och in.

SÅ HÄR AKTIVERAR DU SERVICELÄGET:

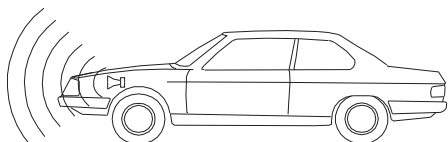
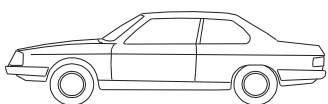
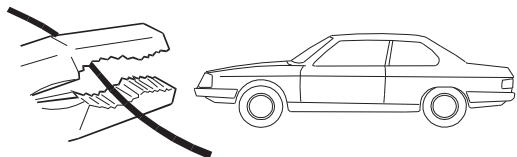
Larmet skall vara **avstängt**, och tändningen **påslagen**. Tryck in knappen på kodsändaren och håll den intryckt tills de båda lysdioderna i statuspanelen tänds. (ca 3 sek.)

Vänta med att stänga av tändningen tills lysdioderna i statuspanelen börjar blinka med ett **kort blink var tredje sekund** för att påminna att larmet är satt i serviceläge. Denna indikering kvarstår tills du stänger av serviceläget.

AVSTÄNGNING AV SERVICELÄGE:

Slå av tändningen om den är på.

Aktivera larmet som vanligt med kodsändaren.



30 sek.

UTÖKAT SKYDD:

Larmet kan kompletteras med ett extra batteri och en sirén (om sådan inte redan är inkopplad på sirénutgången). Funktionen ersätter s.k. "backupsirén".

Med denna inkoppling skyddas larmsystemet mot åverkan på bilens ordinarie elsystem. Vid åverkan som resulterar i avbrott eller kortslutning av bilens elförsörjning utlöser larmet via den tillkopplade **sirénen**.

(Larm utlöses inte om batteriet självurladdar.)

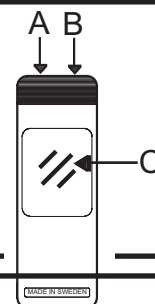
EXTRA STYRUTGÅNG (STATUSUTGÅNG):

Larmet är försett med en extra styrutgång som kan styras via knapp 4 på kodsändaren. Denna styrutgång kan programmeras att antingen slå på och av för varje tryck på knappen eller att slå på så länge knappen är nedtryckt. Kontakta Din installatör för mer information.

För mer avancerade styrfunktioner finns även CarGard Radiorelä att köpa.

STATUSINDIKERING CarGard 950 S

På insidan av framrutan eller ovanpå instrumentpanelen sitter larmets statuspanel. De lysdioder som sitter i toppen innanför den röda kåpan informerar dig om vilket aktiveringsläge larmet befinner sig i. Via dessa lysdioder indikeras också eventuella fel i larmslingorna (kablar och kontakter) då du slår ifrån bilens tändning. (Lysdioden "C" sitter bakom "gallret" på panelens framsida.)



Så här tolkar Du informationen:

Vid körning (tändning påslagen):

A och B: Ingen indikering. Skulle Du ändå få en indikering under körning tyder det på fel i larmets inkoppling, eller att serviceläge är aktiverat (se Serviceläge nedan).

Efter körning (tändning avslagen):

A: Tänd lysdiod indikerar fel i larmslinga.

B: Antal blinkningar utvisar felaktig slinga:

1 blink = dörringång felaktig.

2 blink = magnetkontaktslinga felaktig.

3 blink = baklucke- eller detektor- ingång felaktig.

OBS! Om du har huven, bakluckan eller en dörr öppen, ger detta givetvis också en felindikering eftersom en larmslinga då är bruten.

När larm aktiverats:

En kort blinkning varje sekund visar att larmet är aktiverat.

Om larm har utlösts:

Lampan **C** tänds om glaskrossdetektorn har utlösts. (Indikeringen återställs då bilens tändning slås på.)

Efter avstängning av larmet:

Ingen indikering.

Serviceläge (tändning på- eller avslagen):

En kort blinkning var tredje sekund visar att larmet är i serviceläge.

ÖVRIG STATUSINDIKERING:

Vid aktivering:

1 kort tutsignal indikerar öppen dörr, baklucka etc. alternativt att ett fel finns i en av larmslingorna. (Programmerbar för dörrar).

Vid avstängning:

2 korta tutsignaler då dörren öppnas indikerar att larm varit utlöst under aktiveringsperioden.

NOTERA HÄR HUR LARMET ÄR PROGRAMMERAT:

AUTOMATISK AKTIVERING:

JA

NEJ

TID CENTRALLÅS:

1 Sek.

6 Sek.

15/1 Sek.

LJUDKARAKTÄR HORNUTGÅNG:

Pulserande

Fast

STATUSUTGÅNG:

Akt./Deakt.

Momentan

Vxl. Knp. 4

FELTUT VID AKTIVERING:

PÅ

AV

TEKNISK DATA CarGard 950 S

(Funktioner som kan ändras och är programmerbara har markerats med ett "P")

Matningsspänning: 8-16 V

Strömförbrukning: 12 mA

Temperaturområde: -40 - +85° C

Larmingångar:

Jordande larmingångar: 3 st

Plusstyrda larmingångar: 1 st

Magnetkontakter/skyddsslinga: 1 st

Utgångar:

Signalhorn: max 15 A

Separat sirénutgång: max 500 mA

Ljuslarm: 2 st á 15 A

Centrallås: Inbyggd relästyrning, 2 x 30 A

Separat styrutgång (knapp 4): max 500 mA

Funktioner:

AGC-kod. (Anti Grabber Code) Skyddar mot inspelning av sändarkod samt dyrkning med "Scannersändare"

Programmerbar sändarkod (tappad eller stulen sändare raderas vid omprogrammering). P

Kvittering av aktivering / avstängning via blinkers (ljus)..... P

Indikering av utlöst larm efter avstängning via 2 korta tutsignaler

Indikering av fel i larmslinga vid aktivering via en kort tutsignal..... P

Serviceäge (Kopplar bort larmet vid verkstadsbesök)

Valbart manuell / automatisk aktivering P

Programmerbar ljudkaraktär till signalhorn: (Pulserande eller fast signal)..... P

Kortslutningsskydd 1: Skydd mot kortslutning via bilens blinkers

Kortslutningsskydd 2: Vid kortslutning av bilens batteri återgår larmet efter kortslutningen till tidigare läge. Även larmsignal via horn återupptas efter kortslutningen.

Kortslutningsskydd 3: (tillbehör) Om backupbatteri och sirén är anslutna avges larmsignal (endast via sirén) direkt vid åverkan på bilens elsystem.

Statusindikeringar:

Aktiverat larm: Dubbla blinkande LED 1 Hz

Serviceäge: Dubbla blinkande LED 0.3 Hz

Fel i larmslinga: Indikering via statuspanel och ljudsignal

Utlöst larm (larmminne): Indikering via ljudsignal

Fjärrstyrning: Radiosändare 433,92 MHz

Kodöverföring: Binärt 48 bitar (281474 miljarder koder) med AGC-funktion

PROGRAMMERING SÄNDARKOD

Larmets styrenhet kan lagra upp till 8 olika kodsändares kod. Vid förlust av en kodsändare kan den raderas ur larmets minne genom att omprogrammera den/de kvarvarande sändarna.

Radering och ändring av kod kan göras då larmet är monterat i bilen enligt nedanstående beskrivning:

1. Larmet skall vara avstängt (deaktiverat) och samtliga dörrar, motorhuv och baklucka stängda.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger i jämn takt inom 10 sekunder. Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!
3. Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt. Tryck på den sändarknapp* som ska styra larmet på 1:a nyckeln som skall programmeras. (Du har 10 sekunder på dig.) När koden accepteras tänds lamporna i statuspanelen med fast sken under 1 sekund.
4. Fullfölj på samma sätt med övriga kodsändare (max 8) som skall användas med detta larm. (Du har ytterligare 10 sekunder på dig för varje ny sändare.) OBS! Vid omprogrammering av sändarkod raderas alla tidigare programmerade koder!
5. Programmeringsrutinen avbryts automatiskt 10 sekunder efter att senaste koden programmerats eller då tändningen slås av eller en dörr öppnas.

*Du väljer själv om knapp 1, 2, 3 eller 4 skall styra larmet.



M A D E I N S W E D E N B Y C S D A B