

M A D E I N S W E D E N

Car Alarm



BRUKSANVISNING CARGARD BILLARM Typ 950
Stödskyddsföreningens provningsgodkännande nr. 19/92

©CSD
92-03-01

CARGARD 950 är ett svenskt billarm baserat på den absolut senaste tekniken vad gäller konstruktion och tillverkning av fordonselektronik. Larmet är avsett för personbilar och lätta lastbilar med 12 Volt elsystem. Larmet är testat och godkänt av Stöldskyddsföreningen.

En förutsättning för att ditt larm skall fungera som avsett under lång tid framöver

är att monteringsanvisningen följs mycket noga. Detta är också en förutsättning för att Stöldskyddsföreningens godkännande skall gälla, och därmed ge dig rätt att utnyttja vissa försäkringsbolags specialvillkor för fordon försedda med godkänt larmsystem.

För att Du skall kunna dra full nytta av ditt larmskydd bör Du läsa igenom denna bruksanvisning noga.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

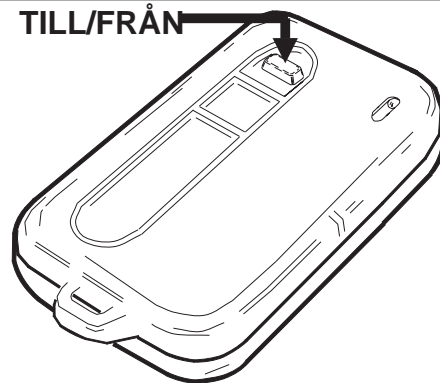
Kodsändaren	1
Automatisk aktivering	2
Manuell aktivering	3
Avstängning	4
Utlösning av larm	5
Serviceäge, Utökat skydd, Nödbrytare	6
Statusindikering	7
Tekniska data	6

KODSÄNDAREN

KNAPPFUNKTION RADIO-KODSÄNDARE:

Genom att trycka på knappen kan Du aktivera eller stänga av larmet. Mer om detta kan Du läsa om längre fram i bruksanvisningen. Sändaren behöver inte riktas mot bilen, men tänk på att räckvidden (10-30m) kan variera med omgivande störningar från andra radiosändare och föremål. Om bilens centrallås är anslutet till larmet kommer också dörarna att låsas/öppnas när Du styr larmet.

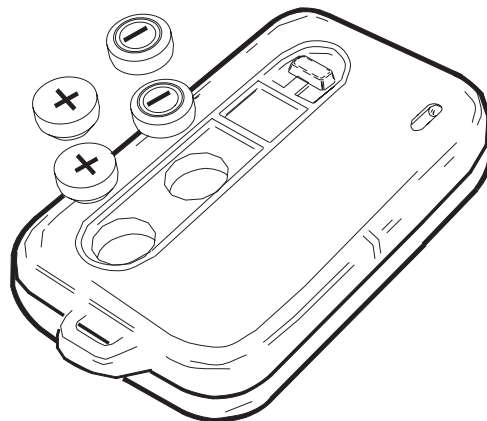
TILL/FRÅN



BATTERIBYTE I KODSÄNDAREN:

När kodsändarens räckvidd börjar minska skall batterierna bytas. Dessa kan köpas hos din larminstallatör eller hos de flesta fotohandlare. Batterierna (4 st) skall vara av typ G8 (kallas också SR55).

Lossa skruven på undersidan av nyckeln. Ta bort batteriluckan. Kontrollera hur de gamla batterierna ligger! Ta ur de gamla batterierna och lägg i de nya på samma sätt. Sätt tillbaka och skruva fast batteriluckan.



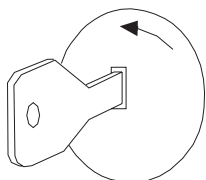
AUTOMATISK AKTIVERING

OM LARMET INTE ÄR KOPPLAT FÖR AKTIVERING VIA BILENS DÖRR ELLER ANSLUTET TILL BILENS CENTRALLÅS SKALL DEN AUTOMATISKA AKTIVERINGEN VARA INKOPPLAD FÖR ATT STÖLDSKYDDSFÖRENINGENS OCH FÖRSÄKRINGSBOLAGENS KRAV SKALL VARA UPPFYLLDA.

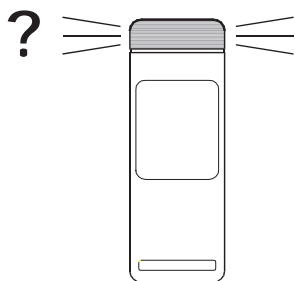
TÄNK PÅ:

Automatisk aktivering låser inte bilens dörrar, även om larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

Avstängning (deaktivering) av larmet kan endast göras med kodsändaren.

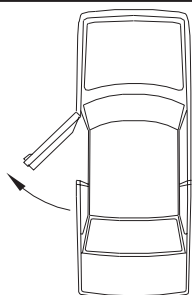


Stäng av tändningen.

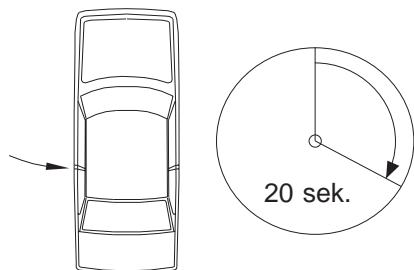


Ge akt på larmets statuspanel. Om den vänstra lampan i panelens topp tänds och den högra blinkar indikerar detta ett fel i en larmslinga. Orsaken kan vara att någon dörr eller motorhuv / baklucka inte är stängda ordentligt.

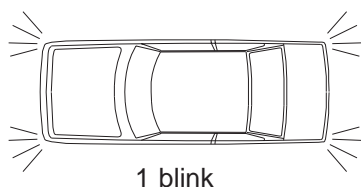
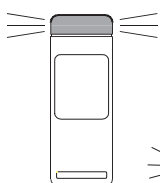
I detta läge kommer larmet inte att aktiveras automatiskt. Aktivering måste ske manuellt.



Öppna dörren och stig ur bilen. (Då dörren öppnas indikeras fel enligt ovan. Det är helt OK, eftersom den öppnade dörren nu brutit dörrlarmslingan! Indikeringen försvinner då dörren stängs.)



Så länge en dörr eller motorhuv/baklucka är öppen aktiveras inte larmet. Du kan i lugn och ro packa i och ur bilen. När samtliga dörrar och baklucka / motorhuv har stängts aktiveras larmet efter ca 20 sekunder.



Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund i lamporna på larmets statuspanel vid vindrutan. När larmet aktiveras tänds också bilens blinkers under ett par sekunder.

Vid automataktivering kommer bilens centrallås **INTE** att låsas, även om det är anslutet till larmets styrenhet. För detta krävs att larmet aktiveras manuellt!

MANUELL AKTIVERING

MANUELL AKTIVERING KAN SKE PÅ TVÅ SÄTT:

1. VIA LARMETS KODSÄNDARE
2. VIA BILENS DÖRRLÅS, FÖRUTSATT ATT LARMET ÄR ANSLUTET TILL BRYTARE I DÖRRLÅSET. (ENDAST VISSA BILMODELLER)

Tänk på:

Detta är den säkraste formen av aktivering. Du ser själv när larmet aktiveras.

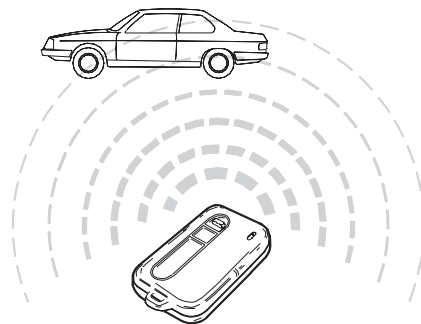
Är larmet dessutom anslutet till bilens centrallås kommer dörrarna att låsas när larmet aktiveras med kodsändaren.

Bilens tändning måste vara avslagen för att larmet skall gå att aktivera!

Via Radio-kodsändaren:

Sändaren behöver inte riktas mot bilen. Tryck in sändarknappen under 1 sek. Räckvidden beror på riktning, vinkel, andra radiosändare i närheten mm. Normal räckvidd är 10-30 m.

OBSERVERA att bilens tändning måste vara avstängd!

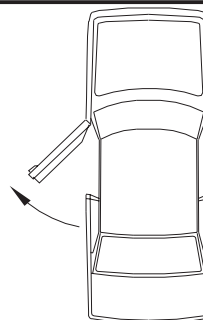


Via bilens dörrlås:

Lås bilen på normalt sätt med dörrnyckeln.

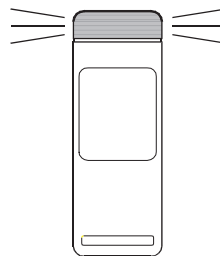
(Funktionen finns endast för vissa bilmodeller, Din larminstallatör kan ge närmare besked.)

OBSERVERA att bilens tändning måste vara avstängd för att larmet skall aktiveras!



Då larmets styrenhet tagit emot kommandot aktiveras larmet. Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund i lamporna på larmets statuspanel.

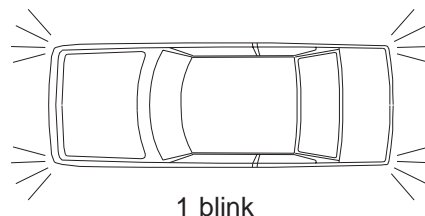
OBS! Larmet reagerar inte på dörröppning mm under de första 10 sekunderna efter aktiveringen. Först efter denna tidsperiod kan larm utlösas!



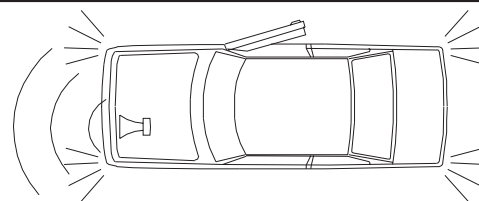
När larmet aktiveras kvitterar larmet genom att tända bilens blinkers under ett par sekunder.

Vid manuell aktivering kommer bilens centrallås att låsa bilens samtliga dörrar, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

När larmet har aktiverat är bilens startmotor blockerad!



Om du skulle ha glömt en dörr eller lucka öppen vid aktiveringen indikerar larmet detta genom att avge en kort tut-signal vid aktiveringen. Stäng av larmet och kontrollera dörrar och luckor!



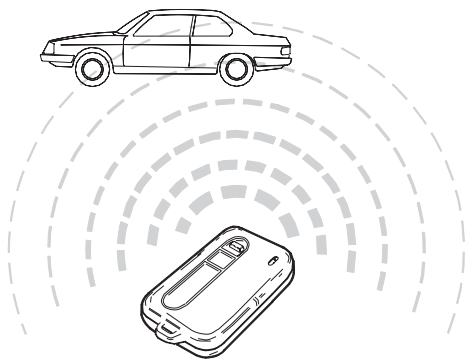
AVSTÄNGNING

LARMET KAN BARA STÄNGAS AV (DEAKTIVERAS) MED KODSÄNDAREN, OAVSETT HUR DET HAR AKTIVERATS!

Tänk på:

I larmet finns en funktion som kallas **automatisk återaktivering**. Detta innebär att Du måste öppna en dörr inom 2 minuter efter avstängning, annars aktiveras larmet igen. Larmet kommer vid eventuell återaktiveringen att låsa dörrarna, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallåsning.

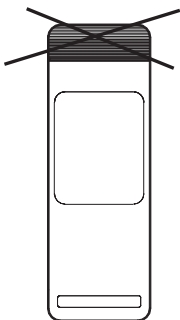
(Denna funktion garanterar att Du inte av misstag, kanske utom synhåll från bilen, råkar stänga av larmet.)



Radio-kodsändaren:

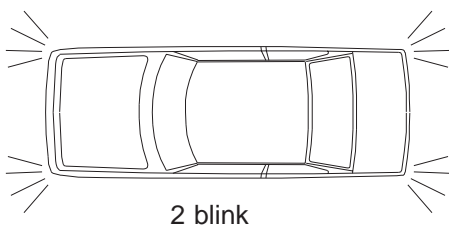
Tryck in sändarknappen under 1 sek. Sändaren behöver inte riktas mot bilen.

(Se också sid 6, Nödbrytare.)



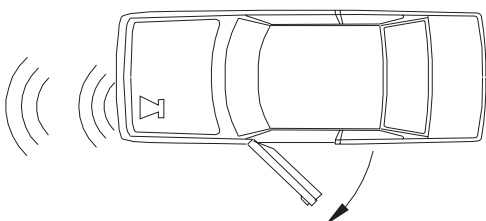
Då larmets styrenhet tagit emot kommandot stängs larmet av.

Blinkindikeringen i lamporna på larmets statuspanel upphör.



När larmet stängs av ges en kvitterings-signal med 2 blink via bilens blinkers.

Larmets blockering av startmotorn är nu borta och bilen kan åter startas.



Om larm varit utlöst under aktiveringsperioden indikeras detta genom 2 korta tut-signalerna då bilens dörr öppnas!

VID LARM

Larm utlöst via dörrar, motorhuv och baklucka:

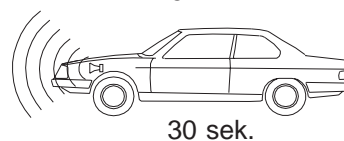
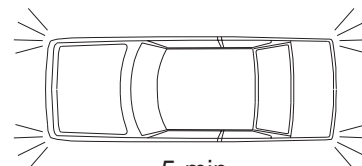
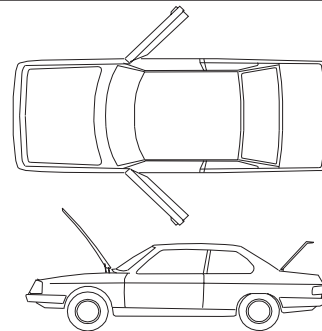
(gäller också vid ev. punktskydd av tillbehör via den s.k. skyddsslingan.)

Öppning av dörrar, motorhuv eller baklucka utlöser omedelbart larm. Larmets horn och/eller siren ljuder under 30 sekunder. Samtidigt blinkar bilens blinkers i 5 minuter.

Då hornet/sirenen slutar ljuda återgår larmet till bevakningsläge, och nytt larm kan utlösas om angriparen gör ett nytt försök.

Larmrepetition:

Om angriparen lämnar en dörr eller lucka öppen kommer larm att repeteras upp till 4 ggr med 10 sek paus mellan varje larm.

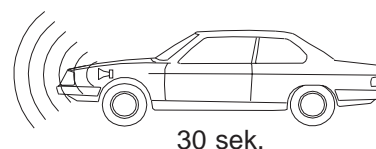
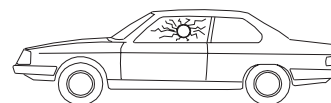


**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

Larm utlöst via glaskrossdetektor:

I larmets statuspanel finns en glaskrossdetektor inbyggd. Om någon av bilens rutor krossas ljuder larmets horn/siren i 30 sekunder. (Bilens blinkers indikerar i 5 min enligt ovan.)

Observera att hornet ljuder med olika "tut-signaler" beroende på om glaskross eller övriga larmgivare orsakat larmet (gäller ej då larmutgången programmerats för kontinuerlig signal).



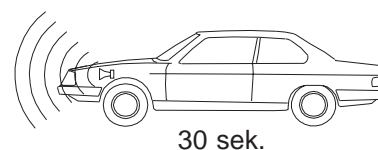
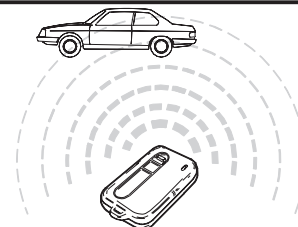
**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

Larm utlöst via panik-larm:

Genom att trycka in sändarknappen på kodsändaren och hålla den intryckt i mer än 3 sekunder aktiveras larmets panik-funktion. Du kan på detta sätt påkalla uppmärksamhet då du befinner dig i din bils närhet (inom kodsändarens räckvidd).

Panik-larmet återställs på vanligt sätt genom att återtrycka på sändarknappen varvid larmet stängs av.

Not: Panik-funktionen kan kopplas bort via larmets programmeringsfunktion. (se monteringsmanual)



**Karaktär hornsignal:
(gäller pulserande utgång)**

SERVICE-LÄGE, NÖDBRYTARE, UTÖKAT SKYDD

SERVICELÄGE:

Detta läge används när bilen lämnas till serviceverkstad eller liknande. Fördelen är då att larmet inte kan börja larma, inte ens om bilens batteri kopplas ur och in.

SÅ HÄR AKTIVERAR DU SERVICELÄGET:

Larmet skall vara **avstängt**, och **tändningen påslagen**.

Tryck in knappen på kodsändaren och håll den intryckt tills de båda lamporna i statuspanelen tänds (ca 3 sek.).

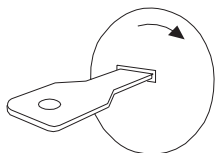
Därefter avges **en kort blink var tredje sekund** för att påminna dig om att larmet är satt i serviceläge. Denna indikering kvarstår tills du stänger av serviceläget.

AVSTÄNGNING SERVICELÄGE:

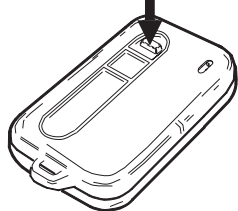
Slå av tändningen.

Aktivera larmet som vanligt med kodsändaren.

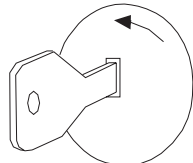
TÄNDNING PÅ



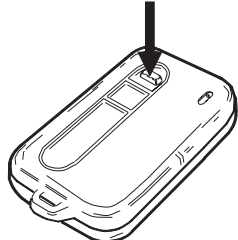
TRYCK
3 SEK.



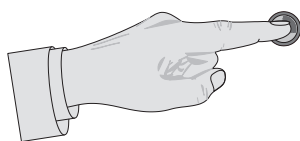
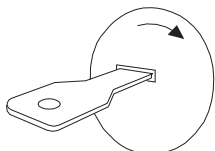
TÄNDNING AV



TRYCK



TÄNDNING PÅ



NÖDBRYTARE:

För att alltid garantera dig tillgänglighet till bilen finns en dold nödavstängningsknapp inne i bilens kupé. Denna har du nytta av om du tappar kodsändaren, batterierna i sändaren tar slut etc.

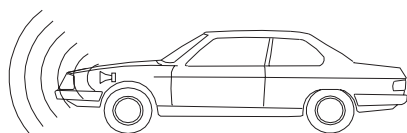
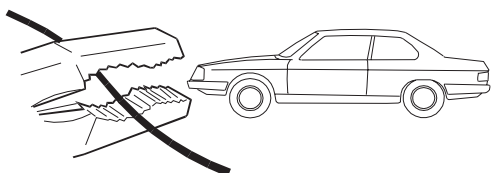
Observera att du först måste utlösa larmet innan brytaren kan användas! (Du utlöser larmet när du öppnar bildörren utan att först stänga av larmet)

1. Sätt på tändningen
2. Tryck in nödavstängningsknappen i 3 sek. (Brytarens placering anger installatören)

UTÖKAT SKYDD:

Larmet kan kompletteras med ett extra batteri och en siren (om sådan inte redan finns inkopplad på siren-utgången).

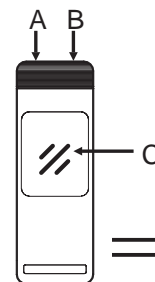
Med denna inkoppling skyddas larmsystemet mot åverkan på bilens ordinarie elsystem. Vid åverkan som resulterar i avbrott eller kortslutning av bilens elförsörjning utlöser larmet via den tillkopplade sirenen.



30 sek.

STATUSINDIKERING

På insidan av framrutan eller ovanpå instrumentpanelen sitter larmets statuspanel. De lampor som sitter i toppen innanför den röda kåpan informerar dig om vilket aktiveringsläge larmet befinner sig i. Via dessa lampor indikeras också eventuella fel i larmslingorna (kablar och kontakter) då du slår ifrån bilens tändning.



Så här tolkar Du informationen:

Vid körning (tändning påslagen):

A och B: Ingen indikering. Skulle Du ändå få en indikering under körning tyder det på fel i larmets inkoppling.

Efter körning (tändningen avslagen):

A: Tänd lampa indikerar fel i larmslinga.

B: Antal blinkningar utvisar felaktig slinga:

1 blink = dörrslinga felaktig.

2 blink = Huv/bakluckeslinga felaktig.

3 blink = Detektorslinga felaktig.

OBS! Om du har en dörr öppen, eller huven / bakluckan står öppen, så ger detta givetvis också en felindikering, eftersom en larmslinga då är bruten!

När larmet aktiverats:

En kort blinkning varje sekund visar att larmet är aktiverat.

Om larm har utlöst:

Lampan **C** tänds om glaskrossdetektorn har utlöst. (Indikeringen återställs då tändningen slås på)

Efter avstängning av larmet:

Ingen indikering.

ÖVRIG STATUSINDIKERING:

Vid aktivering:

Kort tut-signal indikerar öppen dörr, baklucka etc. alternativt att ett fel finns i en larmslinga (se ovan)

Vid avstängning:

2 korta tut-signaler indikerar att larm varit utlöst under aktiveringsperioden.

NOTERA HÄR HUR LARMET ÄR PROGRAMMERAT:

AUTOMATISK AKTIVERING:

JA

NEJ

(Obs: Om Du inte har larmet kopplat till bilens dörrlås eller till dess centrallås skall den automatiska aktiveringen vara inkopplad)

TID CENTRALLÅS:

1 Sek.

6 Sek.

15/6 Sek.

LJUDKARAKTÄR HORNUTGÅNG:

Pulserande

Fast

PANIK-FUNKTION:

JA

NEJ

POLARITET PÅ SIGNAL VID AKTIVERING VIA DÖRRLÅS:

Plus

Minus

TEKNISKA DATA CarGard 950

Nedanstående specifikation gäller för CARGARD larm av typ 950. Funktioner som kan ändras (programmerbara) har markerats med ett "P" i höger marginal.

Matningsspänning: 8-16 V
Strömförbrukning: 10 mA
Temperaturområde: -40 - +85° C

Larmingångar:

Jordande dörrkontakter: 1 st
Plus-styrda dörrkontakter: 1 st
Magnetkontakter/skyddsslinga: 1 st
Ingångar för extra larmgivare (jordande): 1 st not1

Utgångar:

Signalhorn: max 15 A
Separat sirenutgång: max 500 mA
Ljuslarm: 2 st à 15 A
Startspärr: max 30 A
Centrallås: Inbyggd relästyrning, 2 x 30 A

Övriga anslutningar:

Styringång för aktivering via bilens dörrlås med programmerbar polaritet. P
Ingång för batteribackup

Funktioner:

Kvittering av aktivering / avstängning via blinkers (ljus)
Indikering av utlöst larm efter avstängning via 2 korta tut-signaler
Indikering av fel i larmslinga vid aktivering via en kort tut-signal
Valbart manuell / automatisk aktivering P
Larmets sändarkod kan omprogrammeras. P
Programmerbar ljudkaraktär till signalhorn: . . Pulserande eller fast signal (not2) P
Överfallslarm ("panic button") P
Serviceläge Kopplar bort larmet vid besök på verkstad
Nödbrytare. Ja

Kortslutningsskydd 1: Skydd mot kortslutning via bilens blinkers
Kortslutningsskydd 2: Vid kortslutning av bilens batteri återgår larmet efter kortslutningen till tidigare läge. Även larm-signal via horn återupptas efter kortslutningen.
Kortslutningsskydd 3: Vid anslutning av backupbatteri (tillbehör) bibehålls larmfunktionerna via sirén-utgången, även om bilens batteri kortsluts eller kopplas bort.

Statusindikeringar:

Aktiverat larm: Dubbla blinkande LED 1 Hz
Serviceläge: Dubbla blinkande LED 0.3 Hz
Fel i larmslinga: Indikering via statuspanel och ljudsignal
Utlöst larm: Indikering via ljudsignal
Fjärrstyrning: Radiosändare 433,92 MHz
Kodöverföring: Binärt 32 bitar = 4,2 miljarder koder

Not1: Ingång för extra larmgivare ställer ut max 3 larm per aktiveringstillfälle.
(Endast av Stöldskyddsföreningen godkänd larmgivare får anslutas om larmets godkännande skall gälla!)

Not2: Fast signal får endast användas tillsammans med elektronisk sirén.



MADE IN SWEDEN BY CSD AB