

# **BRUKSANVISNING**

## **CARGARD T70C**

### **BILLARM**



**Provningsgodkännande och normöverensstämmelse:**

Svensk Brand & Säkerhetscertifiering AB's intygsnummer:

T70C-0 C 02-0436

T70C-1 C 02-0494

Larmnorm 95/56/EC Bilaga V:

e4\*74/61\*95/56\*0191\*00

EMC 95/54/EC:

e4\*72/245\*95/54\*0469\*00

CE-överensstämmelse (Sändare):

ETSI EN 300 683

EN 61 000-4-2

EN 61 000-4-3

T70C

CARGARD T70C är ett svenskt bilarm baserat på den absolut senaste tekniken vad gäller konstruktion och tillverkning av fordonselektronik. Larmet är avsett för personbilar och lätta lastbilar med 12-24 Volt elsystem. Larmet är intygat av SBSC (SVENSK BRAND & SÄKERHETS CERTIFIERING AB). En förutsättning för att ditt larm skall fungera som avsett under lång tid framöver

är att monteringsanvisningen följs mycket noga. Detta är också en förutsättning för att SBSC's godkännande skall gälla, och därmed ge Dig rätt att utnyttja vissa försäkringsbolags specialvillkor för fordon försedda med godkänt larmsystem. För att Du skall kunna dra full nytta av ditt larmskydd bör Du läsa igenom denna bruksanvisning noga.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kodsändaren .....	1
Aktivering .....	2
Avstängning .....	3
Vid larm. ....	4
Programmering sändarkod .....	5
Nödavstängning larm .....	5
Avstängning sensorer .....	5
Utökat skydd. ....	6
Statusindikering .....	6
Telefonkommandon .....	7-9
Larmmeddelande .....	10
Felsökning .....	10
Tekniska data .....	11
Hur larmet är programmerat .....	12
Styrutgångar .....	13
Installationsintyg .....	14

### Innehåll Larmsats T70C-0:

- 1 st Styrenhet
- 1 st Glaskrossensor
- 1 st Nödbrytare
- 1 st Kabelstam
- 1 par Magnetkontakter
- 1 st Horn
- 1 st Dekalsats
- 1 st Bruksanvisning
- 1 st Monteringsanvisning

### Innehåll Larmsats T70C-1:

- 1 st Styrenhet
- 1 st Glaskrossensor
- 1 st Nödbrytare
- 2 st CarGard fjärrkontroller
- 1 st Kabelstam
- 1 par Magnetkontakter
- 1 st Horn
- 1 st Dekalsats
- 1 st Bruksanvisning
- 1 st Monteringsanvisning

### OBSERVERA!

Eftersom biltillverkarna kan ändra funktioner på bilarna under pågående modellprogram, kan vissa av de funktioner som omnämns i denna bruksanvisning inte fungera på just din bil. För mer information, kontakta din installatör.

### T70C levereras i 2 versioner:

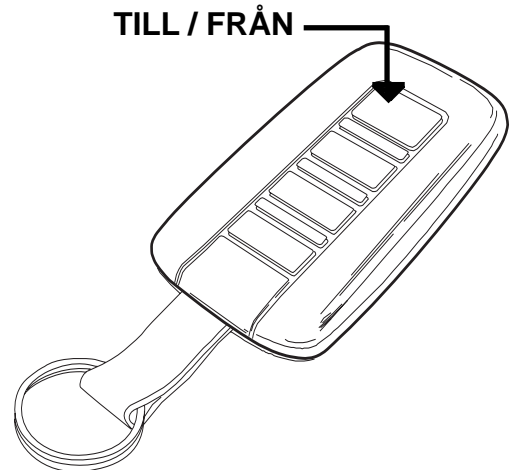
T70C-0 (saknar CarGard fjärrkontroller) och T70C-1 (innehåller 2 st. CarGard fjärrkontroller)

# CARGARDS KODSÄNDARE (Ingår i T70C-1).

## KNAPPFUNKTION PÅ CARGARDS RADIO-KODSÄNDARE (Ingår i T70C-1).

Genom att trycka på översta knappen\* kan Du aktivera eller stänga av larmet. Mer om detta kan Du läsa om längre fram i bruksanvisningen.

Sändaren behöver inte riktas mot bilen, men tänk på att räckvidden (10-40m) kan variera med omgivande störningar från andra radiosändare och föremål.



\*De små knapparna kan användas för fjärrstyrning av t.ex. ljus, benvärmare och garageport via larmet eller CarGards tillbehörsprogram. Kontakta din installatör för mer information.

## BATTERIVARNING I CARGARDS KODSÄNDARE:

När spänningsnivån på batterierna sjunkit under en viss nivå, kommer kodsändaren ge ifrån sig en batterivarningssignal.

Kodsändaren surrar först som vanligt men övergår sedan (efter ca 1 sek) till ett ljud som liknar en brandbil.

När detta händer är det dags byta batterier i sändaren. Sändaren kommer dock fungera flera gånger till.

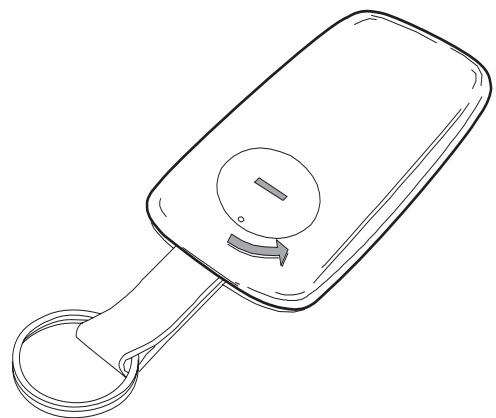
**Observera att detta även kan inträffa då kodsändaren förvarats kallt. Detta medför att batterierna tillfälligt inte har full kapacitet.**

## BATTERIBYTE I CARGARDS KODSÄNDARE:

När kodsändarens räckvidd börjar minska eller batterivarningsfunktionen inträder skall batterierna bytas. Dessa kan köpas hos Din larminstallatör eller hos de flesta fotohandlare. Batterierna skall vara 2 st av typ CR1220.

Lossa batteriluckan genom att vrida den med ett mynt 45° moturs. Kontrollera hur de gamla batterierna ligger! Ta ur de gamla batterierna och lägg i de nya på samma sätt. (+ mot insidan av batteriluckan)

Se till att luckans tätningsring sitter på plats runt luckans inre fläns. Sätt tillbaka luckan och vrid till stopp medurs.



# AKTIVERING

AKTIVERING SKER VIA BILENS ORIGINAL FJÄRRKONTROLL ELLER CARGARDS FJÄRRKONTROLL.

AKTIVERING KAN OCKSÅ SKE VIA EN GSM TELEFON OM LARMET HAR UTRUSTATS MED EN GSM TELEFONMODUL (SE SID 7).

## Tänk på:

Är larmet anslutet till bilens centrallås kommer dörrarna att låsas när larmet aktiveras med CarGards kodsändare.

Bilens tändning måste vara avslagen för att larmet skall gå att aktivera!

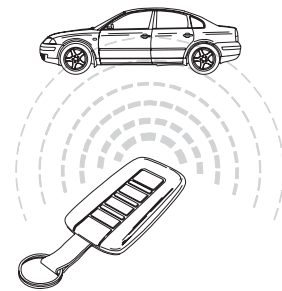
## Bilens originalfjärrkontroll:

Tryck in låsknappen på bilens original fjärrkontroll, bilen låser centrallåset och larmet aktiveras

## CarGards fjärrkontroll (Ingår i T70C-1):

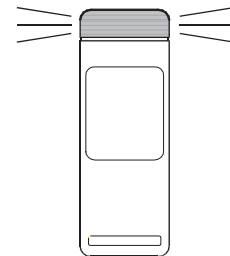
Tryck in sändarknappen under 1 sekund, larmet aktiveras och centrallåset låser (Förutsatt att centrallåsstyrning från larmet är inkopplat.) Sändaren behöver inte riktas mot bilen.

**OBSERVERA att bilens tändning måste vara avslagen!**



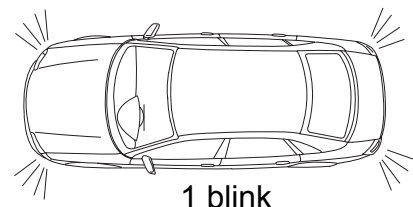
Då larmets styrenhet tagit emot kommandot aktiveras larmet. Aktiverat larm indikeras med en kort blink varje sekund på larmets statuspanel.

**OBS! Larmet reagerar inte på dörröppning m.m. under de första 10 sekunderna efter aktiveringen. Först efter denna tidsperiod kan larm utlösas!**



När larmet aktiveras kvitterar larmet genom att tända bilens blinkers under ett par sekunder.

Utseendet på kvitteringssignalen kan variera beroende på bilmodell.



## EXTRA STYRFUNKTIONER VIA CARGARDS FJÄRRKONTROLL OCH SMS:

Avancerade styrfunktioner som t.ex. fjärrstyrning av motorvärmare kan anslutas och styras av larmet

Kontakta Din installatör för mer information.

# AVSTÄNGNING

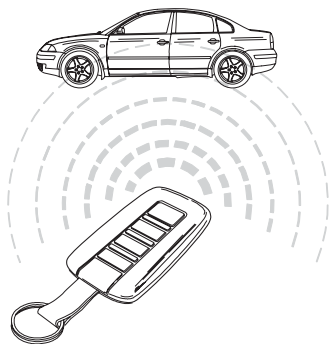
LARMET KAN STÄNGAS AV (DEAKTIVERAS) VIA BILENS ORIGINAL FJÄRRKONTROLL ELLER CARGARDS FJÄRRKONTROLL (Ingår i T70C-1).

DEAKTIVERING KAN OCKSÅ SKE VIA EN GSM TELEFON OM LARMET HAR UTRUSTATS MED EN GSM TELEFONMODUL (SE SID 7)

## Tänk på:

I larmet finns en funktion som kallas för **automatisk återaktivering** (Beroende på bilmodell och inkoppling kan denna funktion vara bortkopplad. Hör med din installatör för mer information). Detta innebär att Du måste öppna en dörr eller baklucka inom 2 minuter efter avstängning annars aktiveras larmet igen. Larmet kommer vid eventuell återaktivering även låsa dörrarna, förutsatt att larmet är anslutet till bilens centrallås.

(Denna funktion garanterar att Du inte råkar deaktivera larmet av misstag, kanske utom synhåll från bilen.)



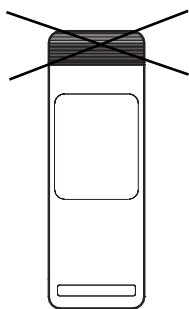
## Bilens originalfjärrkontroll:

Tryck in sändarknappen för att låsa upp bilen på bilens originalfjärrkontroll, bilen låser upp centrallåset och larmet deaktiveras.

## CarGards fjärrkontroll (Ingår i T70C-1):

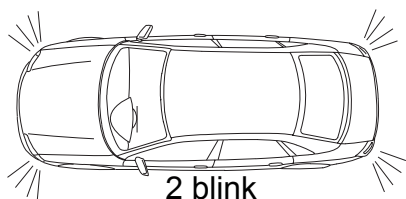
Tryck in sändarknappen under 1 sekund, larmet deaktiveras och centrallåset låser upp. (Förutsatt att centrallåsstyrning från larmet är inkopplat.)

Sändaren behöver inte riktas mot bilen.



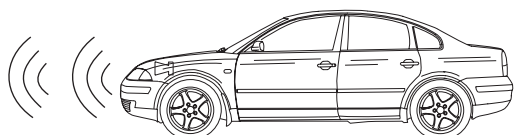
Då larmets styrenhet har tagit emot kommandot stängs larmet av.

Blinkindikeringen på larmets statuspanel upphör.



När larmet stängs av ges en kvitteringssignal med 2 korta blink via bilens blinkers.

Utseendet på kvitteringssignalen kan variera beroende på bilmodell.

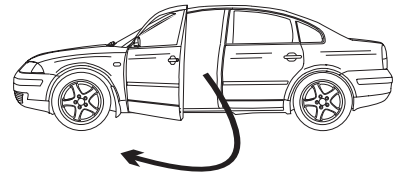


Om larm har varit utlöst under aktiveringsperioden indikeras detta genom 2 korta tutsignaler då bilens dörr öppnas.

# VID LARM

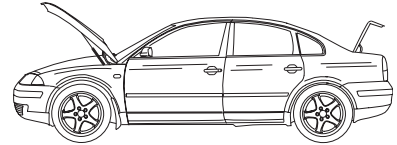
## Larm utlöst via dörrar:

Då någon av bilens dörrar öppnas börjar larmets horn/sirén att ljuda och bilens blinkers att blinka.



## Larm utlöst via huv/baklucka:

Då bilens huv eller baklucka öppnas börjar larmets horn/sirén att ljuda och bilens blinkers att blinka.



## Larm utlöst via glaskrossdetektor:

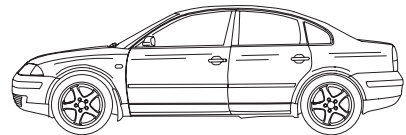
I larmets statuspanel finns en glaskrossdetektor inbyggd. Denna kan lösa ut larm då någon av bilens rutor krossas. Notera att solfilm på bilens rutor kan försvåra detektering av krossad ruta.



## Larm utlöst vid förflyttning: (Tillbehör)

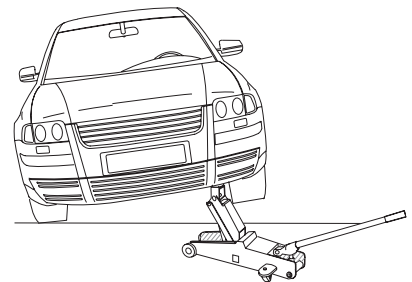
Om bilen förflyttas ca. 200 meter med larmet aktiverat, skickas ett larmmeddelande till din mobiltelefon. Se sid 9 eller kontakta Din larminstallatör för mer information.

200 m



## Larm utlöst via nivådetektor: (Tillbehör)

Kontakta Din larminstallatör för mer information.



## Larmmeddelande via SMS: (Tillbehör)

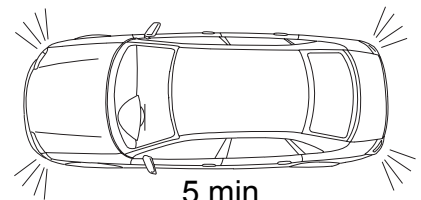
Se sid 10 eller kontakta Din larminstallatör för mer information.



## Ljud och ljuskaraktär vid utlöst larm:

Larmets horn och/eller sirén ljuder under 30 sekunder. Samtidigt blinkar bilens blinkers under 5 minuter.

Då hornet/sirénen slutar ljuda återgår larmet till bevakningsläge, och nytt larm kan utlösas om angriparen gör ett nytt försök.



**Karaktär hornsignal:**

(Gäller pulserande utgång)

## PROGRAMMERING CARGARDSÄNDARE

Larmets styrenhet kan lagra upp till 8 olika kodsändares kod. Vid förlust av en kodsändare kan den raderas ur larmets minne genom att omprogrammera den/de kvarvarande sändarna.

Radering och ändring av kod kan göras då larmet är monterat i bilen enligt nedanstående beskrivning:

1. Larmet skall vara avstängt (deaktiverat) och samtliga dörrar, motorhuv och baklucka stängda.
2. Sätt Dig i bilen och slå till och från tändningen 5 gånger i jämn takt inom 10 sekunder. Lämna tändningen på efter 5:e tillslaget!
3. Lamporna i larmets statuspanel börjar nu blinka i snabb takt. Tryck på den sändarknapp som ska styra larmet på 1:a nyckeln som skall programmeras. (Du har 10 sekunder på dig.) När koden accepteras tänds lamporna i statuspanelen med fast sken under 1 sekund.
4. Fullfölj på samma sätt med övriga kodsändare (max 8) som skall användas med detta larm. (Du har ytterligare 10 sekunder på dig för varje ny sändare.)  
OBS! Vid omprogrammering av sändarkod raderas alla tidigare programmerade koder!
5. Programmeringsrutinen avbryts automatiskt 10 sekunder efter att senaste koden programmerats eller då tändningen slås av eller en dörr öppnas.

## NÖDAVSTÄNGNING LARM

Sätt dig i bilen. Slå in de fyra sista siffrorna i larmets serienummer som du hittar på sidan 12 eller bifogat blad på den röda knappen på statuspanelen på följande sätt.

Exempel: (Kod 1234)

1. Börja med första siffran (en 1:a i detta exempel). Tryck in knappen 1 gång. (Då du .. trycker in knappen tänds samtidigt de två lysdioderna.)  
Siffran "0" motsvarar 10 knapptryck.
2. Vänta därefter tills lysdioden tänds av sig själv för att visa att första siffran tagits emot.
3. Slå i nästa siffra (en 2:a) genom att trycka två gånger på knappen. Vänta tills lysdioderna åter tänds för att visa att andra siffran har tagits emot.
4. Fortsätt på samma sätt med tredje och fjärde siffran.

Efter fjärde siffran slagits in stängs larmet av inom ett par sekunder under förutsättning att rätt kod angivits.

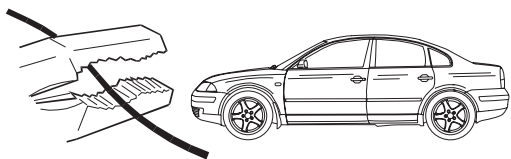
Om du slår fel kod (t.ex. missar på 2:a siffran) måste du ändå fullfölja med övriga siffror, alternativt vänta ca 15 sek. Därefter kan Du göra ett nytt försök från punkt 1.

## AVSTÄNGNING SENSORER

Om du kör på bilen på t.ex. en bilfärja, eller om du lämnar en hund i bilen så bör du stänga av yttre sensorer för att förhindra falsklarm

1. Tryck in den röda knappen på statuspanelen och håll den intryckt tills lysdioderna tänds upp.
2. Släpp knappen, lysdioderna slocknar då.
3. Sensorerna kommer nu att vara avstängda ända tills tändningen på bilen har slagits på.

# UTÖKAT SKYDD

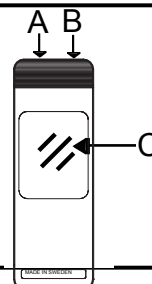


## UTÖKAT SKYDD:

Larmet kan kompletteras med ett extra backupbatteri. Med denna inkoppling skyddas larmsystemet mot åverkan på bilens ordinarie elsystem. Vid åverkan som resulterar i avbrott eller kortslutning av bilens elförsörjning är larmet fullt funktionsdugligt via backupbatteriet.

# STATUSINDIKERING CARGARD T70C

På insidan av framrutan eller ovanpå instrumentpanelen sitter larmets statuspanel. Lysdioderna informerar dig om vilket aktiveringsläge larmet befinner sig i. Via dessa lysdioder indikeras också eventuella fel i larmslingorna (kablar och kontakter) då tändningen är avslagen



## Så här tolkar Du informationen:

Vid körning (tändning påslagen):

**A och B:** Ingen indikering. Skulle Du ändå få en indikering under körning tyder det på fel i larmets inkoppling.

Efter körning (tändning avslagen):

**A:** Tänd lysdiod indikerar fel i larmslinga.  
**B:** Antal blinkningar utvisar felaktig slinga:  
1 blink = dörringång felaktig.  
2 blink = magnetkontaktslinga felaktig.  
3 blink = bakluckeingång felaktig.

**OBS! Om du har huven, bakluckan eller en dörr öppen, ger detta givetvis också en felindikering eftersom en larmslinga då är bruten.**

När larm aktiverats:

En kort blinkning varje sekund visar att larmet är aktiverat.

Om larm har utlösts:

Lampan **C** tänds om glaskrossdetektorn har utlösts. (Indikeringen återställs då bilens tändning slås på.)

Efter avstängning av larmet:

Ingen indikering.

Car-Jacking  
(Avstängning av bil via SMS)

**A och B:** Blinkar växelvis

## **ÖVRIG STATUSINDIKERING:**

Vid aktivering:

1 kort tutsignal indikerar öppen dörr, baklucka etc. alternativt att ett fel finns i en av larmslingorna. (Programmerbar för dörrar).

Vid avstängning:

2 korta tutsignaler då dörren öppnas indikerar att larm varit utlöst under aktiveringsperioden.

# GSM TELEFON MODUL (Godkänt Tillbehör)

GENOM ATT ANSLUTA EN GSM TELEFONMODUL TILL BILLARMET FÅR DU UTÖKAD FUNKTION. BILLARMET KLARAR AV ATT SÄNDA SMS LARMMEDDELANDE TILL UPP TILL 3 OLIKA TELEFONNUMMER VID UTLÖST LARM. DET ÄR OCKSÅ MÖJLIGT ATT FRÅGA STATUS PÅ LARMET, KONTROLLERA STYRUTGÅNGARNAS STATUS M.M.

Om du använder kontantkort i telefonmodulen:  
Kom ihåg att vissa telefonoperatörer kräver att kortet fylls på minst en gång per år. Se också till att kontrollera kortets saldo med jämna mellanrum, eftersom SMS-funktionen inte kommer att fungera med ett tomt kort.

## **OBS!:**

Billarmet levereras med en änderingsbar säkerhetskod (PIN kod), standardkod från fabrik är **0000**. PIN koden måste användas varje gång ett SMS meddelande sänds till billarmet. **Kom ihåg att ändra PIN koden efter installation av billarmet, och förvara pinkoden på en säker plats!**

## **SIM kort PIN kod**

Notera att billarmets PIN kod inte är samma som telefonens SIM korts PIN kod.

**PIN koden på telefonens SIM kort måste vara avslagen för att systemet skall fungera!**

## **SÄKERHETSKOD (PIN KOD):**

Billarmet levereras med fabrikskod **0000**. PIN koden **måste** anges varje gång ett kommando skickas till telefonen för att förhindra missbruk. PIN koden är änderingsbar (se nedan) och måste innehålla 4 tecken. (Siffror och bokstäver).

**OBS! Kom ihåg att ändra säkerhetskoden efter installation av billarmet för att förhindra missbruk av fabrikskod.**

**OBS! Vid ev. minnesfel av PIN koden kommer den att ändras tillbaka till fabrikskoden. Det uppmärksammas då ett SMS skickas till billarmet och meddelande PIN RESET FEL kommer som svar.**

## **KOMMANDON:**

Samtliga kommandon startar med säkerhetskoden, följt av kommando bokstäverna (L, P, T, S, ON, OF) och kommando parametrarna. Kommandona kan skrivas med både VERSALER eller gemener.

**[PINKOD] <kommando> [PARAMETRAR]**

Svaret skickas alltid tillbaka till den telefon som skickade kommandot, inte till telefonerna som är inprogrammerade i larmet för larmuppringning. Om larmet får ett felaktigt kommando svarar den med FEL, om slagen PIN kod är felaktig kommer svaret vara FEL PIN.

**<svar>**

Om ett meddelande inte är ett svar (t.ex. ett inbrottsförsök) inleds alltid meddelandet med bilens registreringsnummer.

**[REG.NR.] <meddelande>**

## **ÄNDRING AV SÄKERHETS (PIN) KOD:**

*Kommando:*

[GAMMAL KOD] P [NY KOD] [NY KOD]

**Exempel:**

0000 P 3D2k 3D2k

*Svar:*

NY PIN OK

**OBS! Säkerhetskoden måste vara 4 tecken lång.**

**Säkerhetskoden kan vara vilken VERSAL/gemen bokstav eller siffra som helst (t.ex. 3D2k).**

**Notera att larmet särskiljer mellan VERSALER och gemener.**

## LÄGGA TILL / ÄNDRA TELEFONNUMMER:

*Kommando:*  
[PINKOD] T[1-3] [NYTT TELEFONNUMMER]

*Exempel:*  
26W1 T2 46705008999

**OBS!** Telefonnumret måste vara i internationell form, men utan plustecknet.

*Svar:*  
OK T[1-3] <TELEFONNUMMER>

*Exempel:*  
OK T2 46705008999

**OBS! Kontrollera det svarade numret. Systemet kontrollerar INTE om numret är korrekt.**

## RADERA TELEFONNUMMER:

*Kommando:*  
[PINKOD] T[1-3] 0 .....

*Exempel:*  
26W1 T3 0 .....

*Svar:*  
OK T[1-3] 0 .....

*Exempel:*  
OK T3 0 .....

## UTLÄSNING AV INLAGDA TELEFONNUMMER:

*Kommando:*  
[PINKOD] T?

**OBS!** 1-3 är minnesplatsen på telefonnumret.

*Exempel:*  
26W1 T?

*Svar:*  
T1 xxxxxxxxxxxxxx  
T2 xxxxxxxxxxxxxx

T3 xxxxxxxxxxxxxx

*Exempel:*  
T1 46705008999  
T2 000000000000  
T3 000000000000

## AKTIVERA BILLARMET:

*Kommando:*  
[PINKOD] ON A

*Exempel:*  
26W1 ON A

*Svar:*  
System PÅ Batt xx V Temp yy C

*Exempel:*  
System PÅ Batt 12,7V Temp -9C

**OBS! Billarmet kommer INTE att aktiveras om tändningen är påslagen!**

## DEAKTIVERA BILLARMET:

*Kommando:*  
[PINKOD] OF A

*Exempel:*  
26W1 OF A

*Svar:*  
System AV Batt xx V Temp yy C

*Exempel:*  
System AV Batt 12,7V Temp -9C

**OBS! Systemet kommer låsa upp centrallåset om det är anslutet till larmet! Öppnas ingen dörr/baklucka, kommer larmet återaktivera efter 2 minuter.**

## BILLARMETS STATUS:

*Kommando:*  
[PINKOD] S1

*Exempel:*  
26W1 S1

*Svar:*  
System <PÅ:AV> Batt xx V Temp yy C

*Exempel:*  
System AV  
Batt 12,2V Temp -5C  
\*Sensor AV

\* Status på sensorer visas enbart när de är avstängda

## AKTIVERA STYRUTGÅNG:

*Kommando:*  
[PINKOD] ON [1-4]  
*Exempel:*  
26W1 ON 2

*Svar:*  
PÅ <styrutgång nr>  
AV <styrutgång nr>  
*Exempel:*  
PÅ 2  
AV 1 3 4

**OBS! Utgångar reserverade för larmfunktioner (t.ex. centrallås) kommer inte att utföra ett kommando via SMS. Beroende på installationen i din bil kan du eventuellt bara se 3 eller färre styrutgångar i svaret från larmet.**

**Anslut INTE styrutgångarna till någon funktion som kan orsaka personskada eller materiella skador!!**

## DEAKTIVERA STYRUTGÅNG:

*Kommando:*  
[PINKOD] OF [1-4]  
*Exempel:*  
26W1 OF 2

*Svar:*  
PÅ <styrutgång nr>  
AV <styrutgång nr>  
*Exempel:*  
PÅ -  
AV 1 2 3 4

## AKTIVERA CAR-JACK

*Kommando:*  
[PINKOD] ON CJ]  
*Exempel:*  
26W1 ON CJ

*Svar:*  
CAR-JACK PÅ  
*Exempel:*  
CAR-JACK PÅ

**OBS! Vid försök att slå av larm via SMS när car-jack funktion är aktiv kommer svar: CAR -JACK AKTIV Car-jack måste först stängas av för att kunna använda larmet normalt med kodsändare.**

## DEAKTIVERA CAR-JACK

*Kommando:*  
[PINKOD] OF CJ  
*Exempel:*  
26W1 OF CJ

*Svar:*  
CAR-JACK AV  
*Exempel:*  
CAR-JACK AV

## STATUS PÅ STYRUTGÅNG:

*Kommando:*  
[PINKOD] S2  
*Exempel:*  
26W1 S2

*Svar:*  
PÅ <styrutgång nr> AV <styrutgång nr>  
*Exempel:*  
PÅ 3  
AV 1 2 4

## POSITIONERING GPS Tillbehör

*Kommando:*  
[PINKOD] L  
*Exempel:*  
26W1 L

*Svar:*  
POS xxxx.xxn yyyyy.yyE  
*Exempel:*  
POS 5922.65N 01811.22E

# LARMMEDDELANDE:

Vid larmmeddelande (t.ex. utlöst larm), skickar billarmet ett SMS till de inprogrammerade telefonnumren, meddelandet börjar med bilens registreringsnummer (REG.NR.). Om billarmet saknar mottagning kommer det att göra nya försök efter 2, 4, 8, 16 och 32 minuter.

**OBS! Billarmet skickar SMS till en SMS meddelandecentral. Billarmet kan inte veta om den mottagande telefonen är avstängd eller utan täckning. I ett sådant fall kommer meddelandet bli liggande på SMS meddelandecentralen i max 48 timmar.**

## INBROTTSLARM:

Larm meddelande:

[ID] <utlöst larmslinga> **ALARM**

*Exempel:*

ABC 123 DÖRR 1 ALARM

## BATTERILARM:

Larm meddelande:

[ID] **BATT ALARM** xxV

*Exempel:*

ABC 123 BATT ALARM 11,4V

## FÖRFLYTTNINGSLARM:

Larm meddelande:

[ID] **GPS ALARM** POS xxxx.xxN yyyy.yyE

*Exempel:*

ABC 123 GPS ALARM POS  
5922.65N 01811.22E

## NÖDLARM:

Larm meddelande:

[ID] **NÖD ALARM** POS xxxx.xxN yyyy.yyE

*Exempel:*

ABC 123 NÖD ALARM POS  
5922.65N 01811.22E

## FELSÖKNING:

### En kodsändare fungerar.

- Kodsändaren kan vara störd av en annan radiosändare i området. Håll kodsändaren närmare bilen.
- Kontrollera kodsändarens batterier, byt ut om nödvändigt.
- Läs in kodsändaren i larmet igen (se avsnitt 'PROGRAMMERING SÄNDARKOD' sid 5)

### Ingen kodsändare fungerar

- Se ovan. Om de fortfarande inte fungerar kontakta CarGard Service för kontroll av larmcentralen.

### Larmet är "dött" (inga blinkande dioder, ingen respons på öppen dörr, tändning etc.).

- Kontrollera säkringen till larmet, +12V matning och jordanslutningarna.

### Blinkers och/eller horn fungerar ej vid utlöst larm.

- Blinkers och horn är kortslutningsskyddade. När de blir överbelastade kommer de automatiskt att stänga av sig. Kontrollera att strömmen inte överstiger 10A/ledning.

### Larmet går inte in i programmering av sändarkod läge.

- Slå på och av tändningen i jämn takt, 5 gånger inom 10 sekunder. Glöm inte att lämna tändningen på femte gången. Om du misslyckas, vänta minst 30 sekunder innan du försöker igen.

### Telefonmodulen skickar inte SMS-meddelanden.

- Kontrollera att lysdioden blinkar på telefonmodulen.
- Se till att PIN-koden på telefonmodulens SIM-kort är avstängt.
- Om ett kontantkort används i telefonmodulen, kontrollera att det är laddat med pengar och att det är aktiverat.

# TEKNISK DATA CarGard T70C

(Funktioner som kan ändras och är programmerbara har markerats med ett "P" )

Matningsspänning: ..... 8-28 V  
Strömförbrukning: ..... 14 - 19 mA  
Temperaturområde: ..... -40 - +85° C

## Ingångar:

Jordande larmingångar: ..... 5 st  
Plusstyrda larmingångar: ..... 1 st  
Magnetkontakter/skyddsslinga: ..... 1 st  
Tändningsingång ..... 1 st  
CAN-bus ..... 1 st  
Kontrollsignal för original fjärrkontroll ..... 3 st  
GSM telefon modul (tillbehör) ..... 1 st  
PC / GPS modul (tillbehör) ..... 1 st  
I2C Ingång (Bus-kommunikation till CarGards original tillbehör) ..... 1 st

## Utgångar:

Signalhorn: ..... max 10 A P  
Ljuslarm: ..... 2 st á 10 A P  
Separat - styrd utgång för t.ex. styrning av centrallås: ..... 2 x 1 A P  
Separat + styrd utgång för t.ex. styrning av centrallås: ..... 2 x 1,5 A P

## Funktioner:

AGC-kod (Anti Grabber Code). Skyddar mot inspelning av sändarkod samt dyrkning med "Scannersändare"  
Programmerbar sändarkod (tappad eller stulen sändare raderas vid omprogrammering). P  
Indikering av utlöst larm efter avstängning via 2 korta tutsignaler  
GSM-Modul för dubbelriktad SMS kommunikation (tillbehör) ..... P  
Låg batterispännings varning (GSM-Modul krävs) ..... P  
Innertemperatur i bil (GSM-Modul krävs)  
Positionering (GPS och GSM-Modul krävs) ..... P

Kortslutningsskydd 1: Samtliga utgångar är skyddade mot kortslutning.  
Kortslutningsskydd 2: Vid kortslutning av bilens batteri återgår larmet efter kortslutningen till tidigare läge. Även larmsignal via horn återupptas efter kortslutningen.  
Kortslutningsskydd 3: (tillbehör) Om backupbatteri ansluts är larmet i full funktion även efter åverkan på bilens elsystem.

## Statusindikeringar:

Aktiverat larm: ..... Dubbla blinkande LED 1 Hz  
Fel i larmslinga: ..... Indikering via statuspanel  
Utlöst larm (larmminne): ..... Indikering via ljudsignal

**Tillbehör:** Ett antal status meddelande (status på larm, batterispänning, temperatur i bil mm.) kan mottagas om tillbehöret GSM-Modul ansluts till larmet.

## Övrigt:

Fjärrstyrning: ..... Radiosändare 433,92 MHz eller bilens originalfjärrkontroll  
Kodöverföring: ..... Binärt 48 bitar (281474 miljarder koder) med AGC-funktion

## NOTERA HÄR HUR LARMET ÄR PROGRAMMERAT

Installationsfil:.....

Säkringens placering:.....

Larmets Serienummer:.....

BLINKERS UTGÅNG	<input type="checkbox"/> Aktivering	<input type="checkbox"/> Deaktivering	<input type="checkbox"/> AV
FELTUT VID AKTIVERING:	<input type="checkbox"/> PÅ	<input type="checkbox"/> AV	<input type="checkbox"/> AV Dörrar
MAGNETKONTAKTSLINGA	<input type="checkbox"/> Brytande	<input type="checkbox"/> Slutande	
DÖRRSLINGA 1	<input type="checkbox"/> Slutande	<input type="checkbox"/> Brytande	
LJUDKARAKTÄR HORNUTGÅNG:	<input type="checkbox"/> Pulserande	<input type="checkbox"/> Fast	

## NOTERA HÄR VILKA TELEFONNUMMER SOM ÄR PROGRAMMERADE

LARMETS TELEFONNR.: .....

UTGÅENDE TELEFONNR 1.: .....

UTGÅENDE TELEFONNR 2.: .....

UTGÅENDE TELEFONNR 3.: .....

UTGÅENDE NÖDNUMMER: .....

LARMETS PINKOD (4 tecken):| .....|.....|.....|.....|

# NOTERA HÄR HUR STYRUTGÅNGARNA ÄR PROGRAMMERADE

## STYRUTGÅNG 1, SLUTANDE TILL +12/24V

CENTRALLÅS: Låstid: .....(sek)

└─> DUBBELPULS AV C-LÅS       AV    PÅ Paustid: .....(sek)

---

SMS/KNAPP.....       STATUSUTG. AKT       STATUSUTG.DEAKT       CAR-JACK

└─>  VÄXLANDE       MOMENTAN

└─> └─>  TIMER AV       TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN

SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM       SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

## STYRUTGÅNG 2, SLUTANDE TILL +12/24V

CENTRALLÅS: Låstid: .....(sek)

└─> DUBBELPULS AV C-LÅS       AV    PÅ Paustid: .....(sek)

---

SMS/KNAPP.....       STATUSUTG. AKT       STATUSUTG.DEAKT       CAR-JACK

└─>  VÄXLANDE       MOMENTAN

└─> └─>  TIMER AV       TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN

SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM       SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

## STYRUTGÅNG 3, SLUTANDE TILL JORD

CENTRALLÅS: Låstid: .....(sek)

└─> DUBBELPULS AV C-LÅS       AV    PÅ Paustid: .....(sek)

---

SMS/KNAPP.....       STATUSUTG. AKT       STATUSUTG.DEAKT       CAR-JACK

└─>  VÄXLANDE       MOMENTAN

└─> └─>  TIMER AV       TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN

SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM       SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

## STYRUTGÅNG 4, SLUTANDE TILL JORD

CENTRALLÅS: Låstid: .....(sek)

└─> DUBBELPULS AV C-LÅS       AV    PÅ Paustid: .....(sek)

---

SMS/KNAPP.....       STATUSUTG. AKT       STATUSUTG.DEAKT       CAR-JACK

└─>  VÄXLANDE       MOMENTAN       HAZARD

└─> └─>  TIMER AV       TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN

SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM       SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING



---

**M A D E I N S W E D E N B Y C S D A B**

# INSTALLATIONSINTYG

Härmed intygas att denna bil har utrustats med ett av SVENSK BRAND & SÄKERHETS CERTIFIERING AB godkänt billarm av märket CARGARD.

Larmet har installerats i enlighet med tillverkarens föreskrifter och på ett fackmannamässigt sätt.

Typbeteckning larm: <b>T70C-</b>
-------------------------------------

Bilens reg.nr:
----------------



Installatör:

Företag/Namn:	Datum:
Adress:	
Postnummer:	Ort:
Namn installatör:	
Namnteckning installatör:	

Ägare:

Namn:
Bilens försäkringsnummer:

Föraren av bilen har instruerats om larmets funktioner.

Namnteckning ägare: .....

De flesta försäkringsbolag tillämpar en lägre eller ingen självrisk om bilen varit försedd med godkänt larm. För att kunna påräkna en lägre självrisk skall du kunna visa upp detta intyg i händelse av skada. Vissa försäkringsbolag kräver också en kopia av intyget alternativt att Du visar upp bilen för försäkringsbolaget och får installationen godkänd.