

MONTERINGSANVISNING

för

BIKEGARD S10

STÖLDSKYDD



VIKTIGT FÖRE MONTERING:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet!

Var noggrann med ledningsdragning, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. **Vi rekommenderar lödning av kabelskarvar som tejpas noggrant med vulktejp för att skydda mot fukt alt. Skarvrör med smälthylsa.** För att säkert garantera stöldskyddets funktion bör skarvar och kontaktdon kontrolleras årligen.

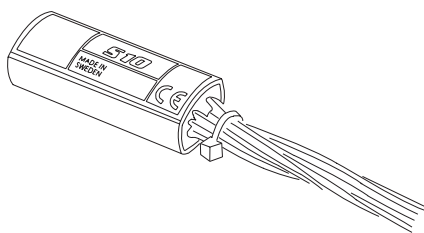
Där anslutning via säkring krävs **måste en separat sådan kopplas in**, Görs inte detta finns risk för brand på mopeden vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

Var noggrann vid installationen. Ett felaktigt monterat eller inkopplat stöldskydd kan medföra störningar i fordonets drift.

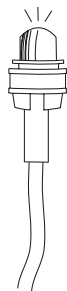
Nu gällande konsumentköplag innebär bl.a. att ersättning vid fel på varan endast utgår om varan varit behäftad med ett fel före leveransen till kund. Om installationen ej görs enligt manualen kan detta medföra att ersättning vid eventuellt fel ej medges från tillverkaren.

Satsinnehåll:

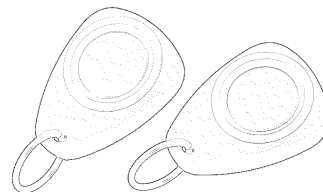
Styrenhet



Lysdiod



Kodsändare



Utöver dessa enheter ingår följande; 2 st varningsdekaler, 1 st monteringsanvisning, 1 st bruksanvisning, 2 st straps, 1 st kodkort.

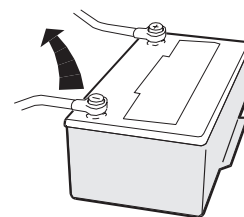
Vid alla normala installationer behöver satsen endast kompletteras med kabelskor. Vilka kabelskor som behövs styrs av vilken moped monteringen sker i (typ av stift vid elcentral, jordplint etc). I sällsynta fall kan befintligt kablage behöva förlängas. Kabel av RK eller R2 typ med minsta area av 1mm² skall då användas.

MONTERING AV BIKEGÅRD S10.

1. FÖRBEREDELSE

OBS! Detta stölskydd är endast avsett för mopeder med elsystem där chassi är kopplat till jord.

Lossa batteriets minuskabel innan arbetet påbörjas.

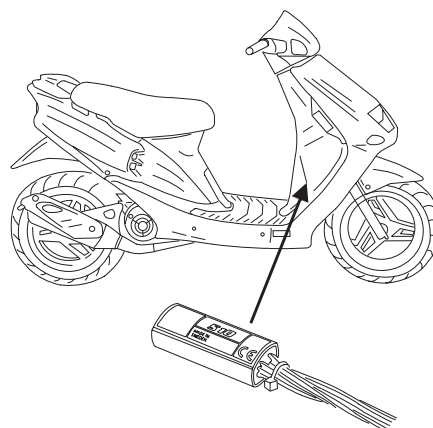


2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig väl dold plats för styrenheten på mopeden.
(Ej utsatt för rinnande vatten).

Använd bifogade straps för att fästa styrenheten vid en befintlig kabelstam.

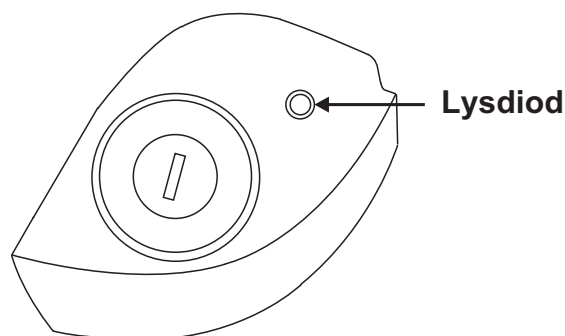
Montera styrenheten så att antennen är så rak som möjligt för optimal radiomottagning.
(Antennen är den ca 20 cm vita kabeln.)



3. LYSDIOD

Montera lysdioden så att den är väl synlig från förarplats på mopeden. I närheten av tändningslåset brukar vara en bra plats.

Ett 6 mm hål borras för lysdiodshållaren.



4. STÖLDSKYDDSKRETSAR

Viktigt vid anslutning av de SVARTA ledningarna med märkning i ändarna:

Samtliga kablar i kablaget är svarta och endast märkta i änden. Detta för att man efter slutförd installation ej skall identifiera kablarna, vilket skulle underlätta förbikoppling av stöldskyddsfunktionen. Den kontakt som sitter i änden på kablaget skall klippas bort i samband med installationen

Det är mycket viktigt att anvisningen följs för att funktionen på mopeden ej skall påverkas. Håll rätt på kablarna tills installationen är testad och klar!

(Märk provisoriskt el. dyl)

Avlägsna alla märkningar efter slutförd installation.

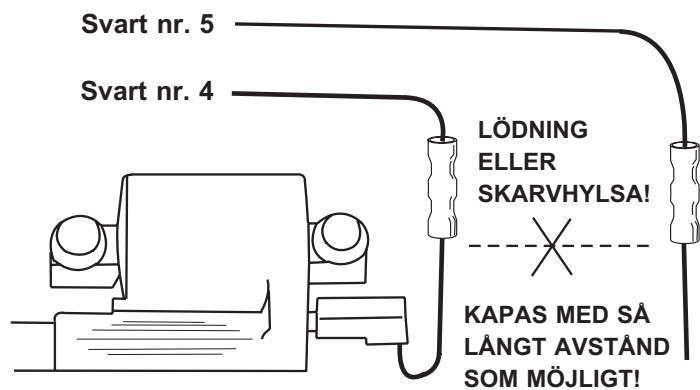
4.1 TÄNDPOLE / MATNING TILL CDI-BOX

Kapa befintlig ledning till tändspole alt. Matning till CDI-box. Gör kapningen på 2 ställen med så långt mellanrum som möjligt.

Ledningen märkt **4** från stöldskyddet ansluts till ledning som matar tändspole / CDI-box. (Förbrukare)

Ledningen märkt **5** från stöldskyddet anslutes till änden mot tändspole / CDI-box. (Matning)

Koppla ledningarna exakt som beskrivits ovan för att stöldskyddet skall fungera. Ta bort ev. Kabelmärkning efter inkopplingen.



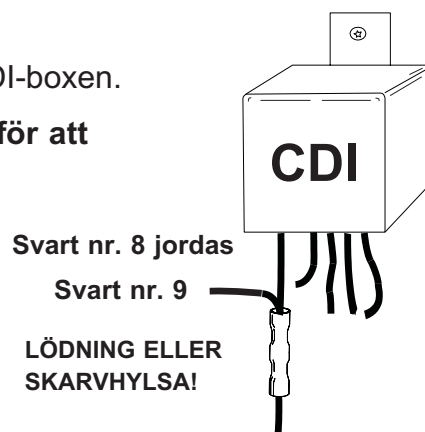
4.2 KORTSLUTNINGSKOPPLING AV T.EX. PICKUPKABEL

Ledningen märkt **8** kopplas in till jord.

Ledning märkt **9** kopplas in på pickupkabeln på CDI-boxen.

Koppla ledningarna exakt som beskrivits ovan för att stöldskyddet skall fungera.

Ta bort ev. Kabelmärkning efter inkopplingen.



5. SPÄNNINGSMÄTNING

Ledning märkt 1:

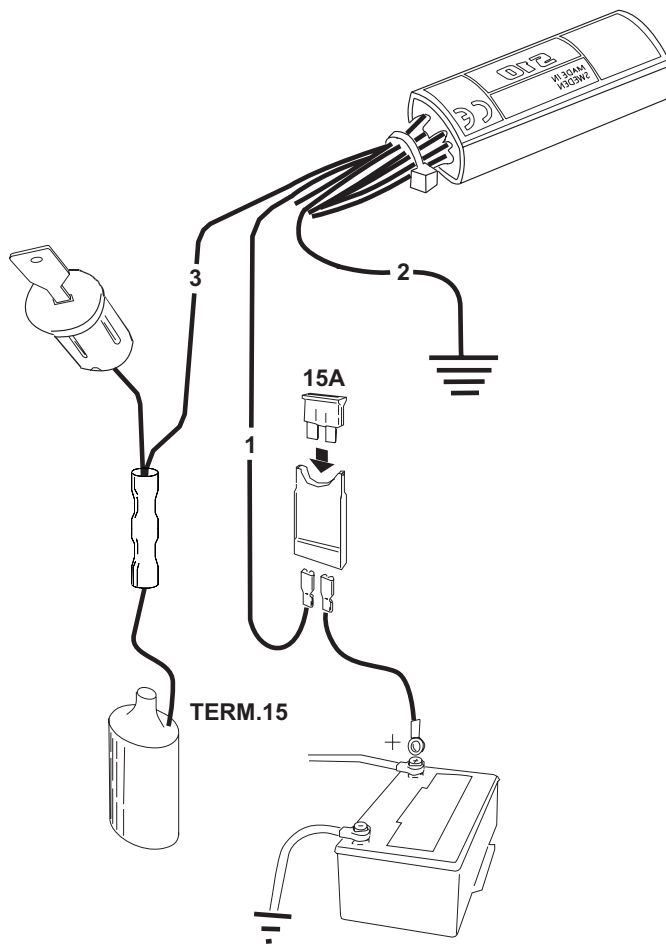
Matning av styrenheten.
Ansluts till mopedens batteri via mopedens originalsäkring.

Ledning märkt 2:

Ansluts till jordplint. Om risk för fukt finns vid anslutningspunkten skall anslutningen skyddas med polfett efter montering.

Ledning märkt 3:

Anslutes till en kabel som lämnar +spänning då tändningen är på, också då motorn dras runt med startmotorn! (På många mopeder finns den kabeln från tändningslåset.)
Var noga med anslutning av kabel 3. Är denna felaktigt gjord fungerar varken stöldskydd eller automataktivering.

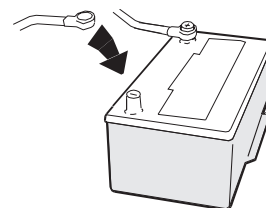


6. DEKALSATS

Sätt upp de medföljande varningsdekalerna (2 st) väl synliga på mopedens kåpor.

7. AVSLUTNING INSTALLATION

Montera tillbaka batteriets minus-kabel. Se till att säkringar sitter monterade i nymonterade säkringshållare.



8. SÄKERHETSKONTROLL / TEST

Stöldskyddet skall provas med avseende på startspärrkretsarnas funktion.

(I bruksanvisningen framgår i detalj hur Stöldskyddet manövreras.)

Gör enligt följande:

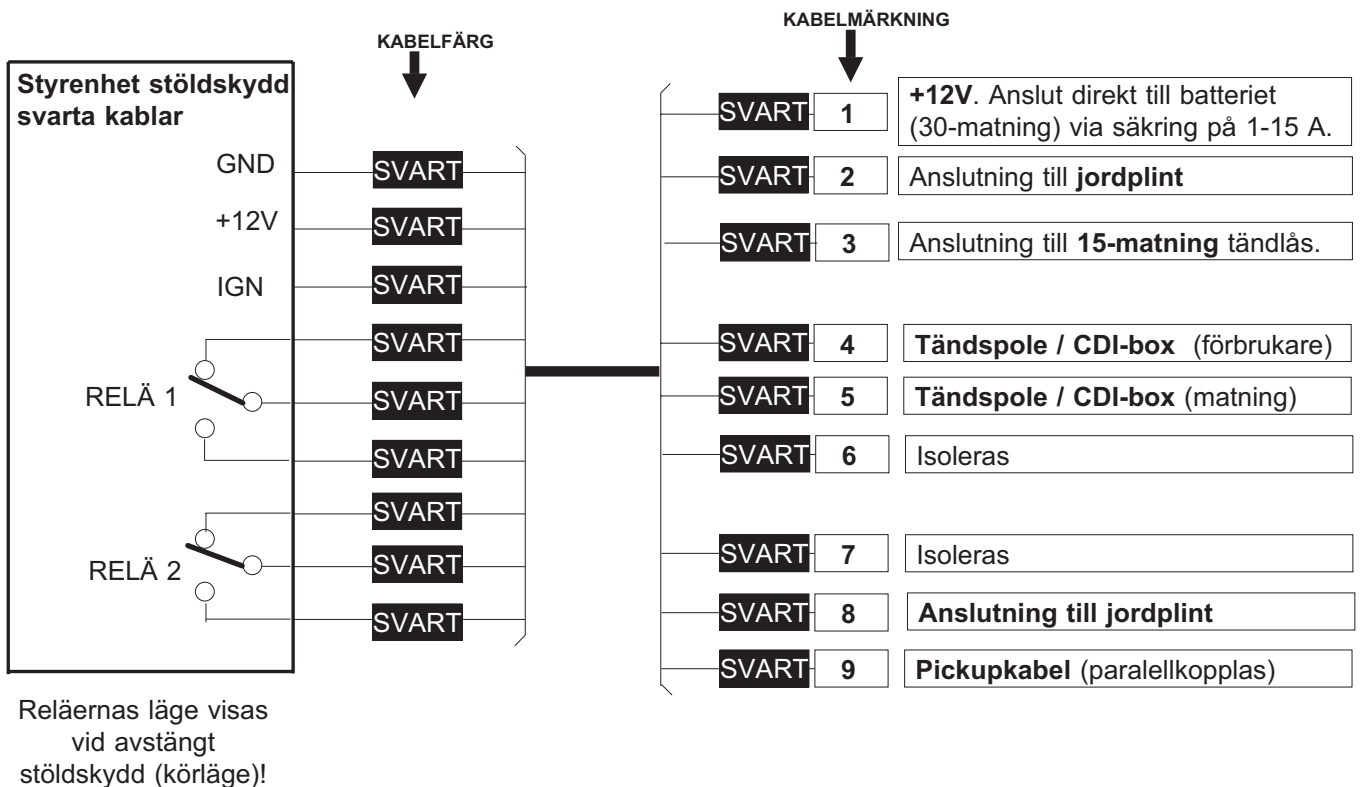
1. **Aktivera stöldskyddet genom att slå ifrån tändningen, samt vänta till lysdioden i kodpanelen börjar blinka. Försök starta motorn. Motorn skall EJ gå att starta.**

Om stöldskyddet inte aktiveras (blinkande lysdiod) är spänningsmatningen felaktigt utförd i någon del, alternativt kodpanelen eller styrenhet skadad.

Om det ändå går att starta när stöldskyddet aktiverats är stöldskyddets reläer (kablar nr 4-9) felaktigt anslutna.

2. **Stäng av stöldskyddet med kodsändaren. Starta omedelbart. Motorn skall nu starta. Vänta minst 10 sek. för kontroll av att motorn fortsätter att gå.**

KOPPLINGSSCHEMA BikeGard S10 Stöldskydd Brytning av Tändspole / CDI och kortslutningskoppling.



KOPPLINGSSCHEMA BikeGard S10 Stöldskydd Brytning av Tändspole / CDI och +15 matning.

(Denna inkoppling används då det inte finns en kortslutningskoppling från tändlås.)

